

PORTARIA Nº 1946/SIA/ANAC, DE 29 DE JULHO DE 2013.

Altera e renova a inscrição do Aeroporto Internacional de Parnaíba / Prefeito Doutor João Silva Filho (SBPB) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do Processo nº 60800.129640/2011-78;

RESOLVE:

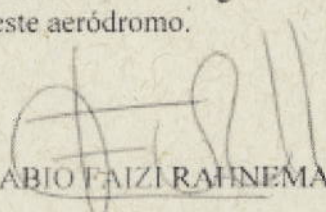
Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

- I- denominação: Aeroporto Internacional de Parnaíba / Prefeito Doutor João Silva Filho;
- II- código OACI: SBPB;
- III- município (UF): Parnaíba (PI);
- IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
02° 53' 38" S / 041° 43' 49" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação e revoga as portarias de homologação anteriores deste aeródromo.



FABIO FAIZI RAHINEMAY RABBANI

Resumo das características do Aeroporto Internacional de Parnaíba (PI) / Prefeito Doutor João Silva Filho (SBPB) atualizadas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.129640/2011-78.

AD SEÇÃO 2 - AERÓDROMOS		INFORMAÇÃO	
AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo		SBPB - PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI	
AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo			
1 Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	02° 53' 38" S / 041° 43' 49" W		
2 Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	E - 8km		
7 Tipos de Tráfego (VFR/IFR)	RWY 10/28 - VFR Diurno/Noturno		
8 Observações	---		
AD 2.4 Instalações e Serviços de Escala			
3 Instalações e Capacidades de Reabastecimento	AV GAS: 1 veículo rebocável de 4.000 L JET A1: 1 caminhão de 7.500 L		
5 Espaço em Hangar para Aeronaves Visitantes	Não há		
6 Instalações para Reparo de Aeronaves Visitantes	Não há		
7 Observações	---		
AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação			
1 Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	ASPH CONC	36/F/C/X/T 44/R/C/X/T
2 Largura, Tipo de Piso e Resistência da Pista de Táxi	A	23,00	ASPH 52/F/C/X/T
3 Localização e Elevação do Ponto de Verificação de Altimetro	Não há		
4 Ponto de Verificação de VOR	Não há		
5 Ponto de Verificação de INS	Ver ADC		
6 Observação	---		
AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio, e Sinais			
1 Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi na TWY A. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves.		
2 Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de cabeceira recuada, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A. Luzes de borda.		
3 Barra de Parada	Não há		
4 Observações	---		
AD 2.12 Características Físicas das Pistas			
1 Designadores (Número de RWY)	10	28	
3 Dimensões da RWY (m)	2500 x 45		
4 Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	RWY 10/28 - 52/F/C/X/T - ASPH	SWY -----	
7 Rampa de RWY e SWY	---		

8 Dimensões de SWY (m)	THR 10 - Não há THR 28 - Não há
9 Dimensões de CWY (m)	THR 10 - Não há THR 28 - Não há
10 Dimensões da STRIP (m)	2620 x 150
11 Zona livre de obstáculos (OFZ)	---
12 Observações	Não há

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1 Designador de RWY	10	28
2 TORA (m)	2500	2340
3 TODA (m)	2500	2340
4 ASDA (m)	2500	2340
5 LDA (m)	2340	2340
6 Observações	---	---

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1 Designador de RWY	10			28		
2 Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	---			---		
3 Cor das Luzes de THR	Verde			Verde		
5 Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	---			---		
6 Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	---			---		
7 Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	160 M 60 M Vermelha LIM	1750 M 50 M Branca LIM	590 M 50 M Âmbar LIM	1750 M 50 M Branca LIM	590 M 50 M Âmbar LIM	160 M 60 M Vermelha LIM
8 Cor da Luzes de fim de RWY	Vermelha			Vermelha		
9 Cor e Extensão das Luzes de SWY	---			---		
10 Observações	Não há			Não há		

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

2 Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI (L26): Coordenadas 02° 53' 48" S / 041° 44' 17" W Anemômetro digital tipo concha a 90 M da THR 10 e 115 M (lado direito) do eixo da RWY 10/28
3 Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: Existente na TWY A. Eixo: Não há
4 Fonte Auxiliar de Energia – Tempo de Comutação	Grupo gerador - 60s
5 Observações	ABN (L21): Coordenadas 02° 53' 43" S / 041° 43' 48" W

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

1 Coordenadas TLOF ou os Limites de cada FATO – Ondulação Geoidal	Não há
2 Elevação de TLOF ou FATO (m/ft)	
3 Dimensões, Superfície, Resistência, Sinais de Áreas TLOF e FATO	
4 Marcação Verdadeira da FATO	
5 Distâncias Declaradas Disponíveis	
6 Luzes Aproximação e da FATO	
7 Observações	