

PORTARIA ANAC Nº 3.204/SIA, DE 5 DE DEZEMBRO DE 2013.

Altera e renova a inscrição do Aeroporto de Carajás (SBCJ) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso das atribuições que lhe conferem o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno da Agência Nacional de Aviação Civil, aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, com as alterações posteriores, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do Processo nº 00065.121752/2013-81;

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo abaixo no cadastro, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I- denominação: Carajás;

II- código OACI: SBCJ;

III- município (UF): Parauapebas (PA);

IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 06° 06' 55" S / 050° 00' 05" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação e revoga a Portaria nº 232/SIE, de 15 de setembro de 2006, publicada no Diário Oficial da União nº 180, Seção 1, Página 10, de 19 de setembro de 2006.

RODRIGO FLÓRIO MOSER

Resumo das características do Aeroporto de Carajás (SBCJ) atualizadas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 00065.121752/2013-81.

AD SEÇÃO 2 - AERÓDROMOS		INFORMAÇÃO	
AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo		SBCJ - PARAUPEBAS / Carajás, PA	
AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo			
1 Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	06° 06' 55" S / 050° 00' 05" W		
2 Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	WSW - 15km		
7 Tipos de Tráfego (VFR/IFR)	RWY 10/28 - VFR Diurno / Noturno e IFR Diurno / Noturno - Precisão CAT I		
8 Observações	---		
AD 2.4 Instalações e Serviços de Escala			
3 Instalações e Capacidades de Reabastecimento	AV GAS: Não há JET A1: 77.000 L		
5 Espaço em Hangar para Aeronaves Visitantes	Não há		
6 Instalações para Reparo de Aeronaves Visitantes	Não há		
7 Observações	---		
AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação			
1 Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	ASPH	41/F/B/X/T
2 Largura, Tipo de Piso e Resistência da Pista de Táxi	A	22,50	ASPH
	B	10,50	CONC
3 Localização e Elevação do Ponto de Verificação de Altimetro	Não há		
4 Ponto de Verificação de VOR	Não há		
5 Ponto de Verificação de INS	Ver ADC		
6 Observação	---		
AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio, e Sinais			
1 Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi nas TWYs A e B. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves.		
2 Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A. Luzes de borda na TWY A.		
3 Barra de Parada	Não há		
4 Observações	---		
AD 2.12 Características Físicas das Pistas			
1 Designadores (Número de RWY)	10	28	
3 Dimensões da RWY (m)	2000 x 45		
4 Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	RWY 10/28 - 41/F/B/X/T - ASPH	SWY ----	
7 Rampa de RWY e SWY	---		
8 Dimensões de SWY (m)	THR 10 - Não há THR 28 - Não há		
9 Dimensões de CWY (m)	THR 10 - Não há THR 28 - Não há		

10 Dimensões da STRIP (m)	2120 x 300
11 Zona livre de obstáculos (OFZ)	---
12 Observações	Não há

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1 Designador de RWY	10	28
2 TORA (m)	2000	2000
3 TODA (m)	2000	2000
4 ASDA (m)	2000	2000
5 LDA (m)	2000	2000
6 Observações	---	---

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1 Designador de RWY	10	28		
2 Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	---	---		
3 Cor das Luzes de THR	Verde	Verde		
5 Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	---	---		
6 Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	---	---		
7 Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1400 M 60 M Branca LIM	600 M 60 M Âmbar LIM	1400 M 60 M Branca LIM	600 M 60 M Âmbar LIM
8 Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha		
9 Cor e Extensão das Luzes de SWY	---	---		
10 Observações	Não há	Não há		

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1 Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN (L21): Coordenadas 06° 06' 51" S / 050° 00' 04" W
2 Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI (L26): Coordenadas 06° 07' 03" S / 050° 00' 25" W Anemômetro digital PRINCIPAL tipo WAA151 a 255,4 da THR 10 e 100M (lado ESQUERDO) do eixo da RWY 10. Anemômetro digital RESERVA tipo WAA151 a 290M THR 28 e 91,25M (lado DIREITO) do eixo da RWY 28.
3 Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: Existente na TWY A. Eixo: Não há
4 Fonte Auxiliar de Energia – Tempo de Comutação	Grupo gerador - 8s
5 Observações	Não há

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

1 Coordenadas TLOF ou os Limites de cada FATO – Ondulação Geoidal	Não há
2 Elevação de TLOF ou FATO (m/ft)	
3 Dimensões, Superfície, Resistência, Sinais de Áreas TLOF e FATO	
4 Marcação Verdadeira da FATO	
5 Distâncias Declaradas Disponíveis	
6 Luzes Aproximação e da FATO	
7 Observações	