

PORTARIA ANAC Nº 3372/SIA, DE 19 DE DEZEMBRO DE 2013.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público
Ministro Victor Konder – Navegantes/SC (SBNF)
no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA
SUBSTITUTO DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC**, no uso das atribuições
que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15
de setembro de 2009, com suas alterações posteriores, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13
de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e tendo em vista o que
consta do processo nº 00065.176298/2013-04,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes
características:

I - denominação: Ministro Victor Konder;

II - código OACI: SBNF;

III - município (UF): Navegantes (SC);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
26° 52' 43" S / 048° 39' 03" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na
Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será
válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede
mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação

Art. 5º Ficam revogadas as portarias de homologação anteriores deste aeródromo, em especial
a Portaria nº 108, de 13 de outubro de 1978.

RODRIGO FLÓRIO MOSER
Superintendente de Infraestrutura Aeroportuária - Substituto



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.015327/2024-04

Referência: Portaria ANAC nº 3352/SIA, de 2018.

Regulamentação aplicável: Resolução nº 736, de 2024. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 60/2024/GTEA/GCOP/SIA, de 19/03/2024.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBNF - NAVEGANTES / Ministro Victor Konder - INTL, SC

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	26° 52' 43" S / 48° 39' 03" W 799M BRG 241° GEO a partir da THR 25
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	3 KM NE
3	Elevação	5 m (18 FT)
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: SC0002

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

* 1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	CONC	58/R/B/W/T
		Pátio 2:	ASPH	14/F/A/X/T
		Pátio 3:	ASPH	14/F/A/X/T
* 2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	18,0	ASPH 63/F/B/X/T
		B	18,0	ASPH 67/F/C/X/T
		Táxi de Pátio	16,0	ASPH 14/F/A/X/T CONC 58/R/B/W/T
3	Localização e Elevação do ACL	—		
4	Pontos de Verificação de VOR	—		
5	Ponto de Verificação de INS	Ver ADC		
6	Observação	—		

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios de aeronaves 1, 2 e 3, e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 3.
---	---	---

2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	<p>RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY A e B: Sinalização horizontal de borda, de eixo e melhorada de eixo de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda.</p> <p>Táxi de pátio: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi.</p>
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	07	25
3	Dimensões da RWY (m)	1701 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	52/F/B/X/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	1821 x 280	
12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	07	25
2	TORA (m)	1701	1701
3	TODA (m)	1701	1701
4	ASDA (m)	1701	1701
5	LDA (m)	1701	1701
6	Observações	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	07	25
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1116 m 59 m Branca LIM	1116 m 59 m Branca LIM

	585 m	585 m
	59 m	59 m
	Âmbar	Âmbar
	LIM	LIM
8 Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9 Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10 Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1 Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 26 52 50S 048 38 58W; ALTN FLG W G EV 10 SEC; 0910-SR SS-0300 IMC IBN: Nil
2 Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI: Nil WDI: Localização ver ADC. Iluminado - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 25 e 110M do eixo das RWY 07/25, não iluminado. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 07 e 100M do eixo das RWY 07/25. Não iluminado.
3 Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: nas TWY A e B. Eixo: —
4 Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	No-break para as LGT de RWY e TWY: ZERO SEC. Fonte secundária de energia para as demais LGT do AD: 30 SEC.
5 Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

Não há

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	07/25
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	110	—	Asfalto	3,5
B	110	—	Asfalto	3,5
Táxi de Pátio	430	110	Asfalto	3,5

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Aeronaves de asa fixa

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	26°52'50,37" S / 48°39'00,15" W	C (até 35,9 m de envergadura)
2	26°52'49,77" S / 48°38'58,84" W	C (até 35,8 m de envergadura)
3	26°52'49,03" S / 48°38'57,63" W	C (até 35,8 m de envergadura)
4	26°52'48,30" S / 48°38'56,43" W	C (até 35,8 m de envergadura)
5	26°52'47,56" S / 48°38'55,22" W	C (até 35,8 m de envergadura)
6	26°52'46,82" S / 48°38'54,01" W	C (até 35,8 m de envergadura)
6A	26°52'45,47" S / 48°38'53,46" W	B (até 19,0 m de envergadura)
6B	26°52'46,07" S / 48°38'53,00" W	B (até 17,2 m de envergadura)
7	26°52'44,52" S / 48°38'51,91" W	B (até 19,0 m de envergadura)
8	26°52'45,13" S / 48°38'51,45" W	B (até 17,2 m de envergadura)

Aeronaves de asa rotativa

Designação	Coordenadas Geográficas	Dimensão do maior helicóptero a operar (D)
1	26°52'51,10" S / 48°39'03,33" W	16,0 m
2	26°52'51,92" S / 48°39'04,66" W	16,0 m
3	26°52'51,79" S / 48°39'02,81" W	16,0 m
4	26°52'52,61" S / 48°39'04,14" W	16,0 m

²Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação.

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	18/05/2020	Inclusão da elevação de 5 m (18 FT); Inclusão do CIAD SC0002; Retificação das informações relativas à sinalização horizontal dos pátios de aeronaves; Retificação das informações relativas à extensão, espaçamento e cor das luzes laterais de RWY; Inclusão dos dados adicionais.	00058.020406/2019-61
01	28/10/2020	Inclusão das posições de estacionamento de aeronaves de asa rotativa.	00058.020406/2019-61
02	19/05/2022	Inclusão da Pista de Táxi de Pátio; Atualização das sinalizações horizontais nos Pátios 1, 2 e 3; Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A e B; Alteração da largura da STRIP de 300 para 280 m; Alteração da extensão das luzes de borda de cor branca das RWY 07 e 25 de 1091 e 1131 para 1116 m, respectivamente; Alteração da extensão das luzes de borda de cor âmbar das RWY 07 e 25 de 610 e 570 para 585 m, respectivamente; Alteração do espaçamento das luzes de borda das RWY 07 e 25 de 55, 61, 57 e 57 para 59 m, respectivamente; Atualização da localização das luzes de borda de TWY; Alteração do tempo de comutação da fonte secundária de energia de 1 para 0 segundos; Alteração da largura do acostamento da RWY de 2,8 para 3,0 m; Inclusão de observação sobre a ausência de sistema fixo de iluminação nas	00058.014210/2022-33

		posições de estacionamento 1, 2, 3 e 4 (asa rotativa) e 6A, 6B, 7, 8 (asa fixa).	
03	13/04/2023	Remoção de observação relativa à ausência de sistema fixo de iluminação nas posições de estacionamento de aeronaves de asa fixa 6A, 6B, 7, 8 e nas posições de estacionamento de aeronaves de asa rotativa 1, 2, 3 e 4.	00058.014210/2022-33
04	22/12/2023	Alteração do PCN da RWY 07/25 de 33/F/A/X/T para 52/F/B/X/T.	00058.005014/2023-59
05	04/03/2024	Alargamento do acostamento da RWY 07/25 de 3,0 para 7,5 m.	00058.043610/2023-37
06	19/03/2024	Alteração do PCN da TWY A (de 33/F/A/X/T para 63//F/B/X/T), da TWY B (de 38/F/B/X/T para 67/F/C/X/T), da Pista de Táxi de Pátio (de 8/F/A/X/U e 33/R/A/X/T para 14/F/A/X/T e 58/R/B/W/T), do Pátio 1 (de 33/R/A/X/T para 58/R/B/W/T), do Pátio 2 (de 8/F/A/X/U para 14/F/A/X/T), e do Pátio 3 (de 8/F/A/X/U para 14/F/A/X/T).	00058.015327/2024-04



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 19/03/2024, às 18:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9808295** e o código CRC **6145FFF5**.