

PORTARIA Nº 465/SIA, DE 26 DE FEVEREIRO DE 2014.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público
Ten Cel Av César Bombonato – Uberlândia/MG
(SBUL) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do Processo nº 60800.155359/2011-91;

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: TenCelAv César Bombonato;

II - código OACI: SBUL;

III - município (UF): Uberlândia (MG);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
18° 53' 01" S / 048° 13' 31" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria DAC nº 1097/SIE, de 15 de outubro de 2004, publicada no Diário Oficial da União nº 215, Seção 1, Página 13, de 09 de novembro de 2004.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.022733/2020-91
Referência:	Portaria ANAC Nº 465, de 2014.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC 154, Emenda 06 de 2019.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 203/2020/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 11/11/2020.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Ten Cel Aviador César Bombonato
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	MG0002
Código OACI	SBUL
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Uberlândia (MG)
Tipo de Operação	RWY 04: IFR Precisão Diurna / Noturna - CAT I RWY 22: IFR Não Precisão Diurna / Noturna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	18° 53' 01" S / 048° 13' 31" W
Elevação (m)	943

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	04 / 22
Comprimento (m)	2100
Largura (m)	45
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	43/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2220 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	04	22
TORA (m)	2100	2100
TODA (m)	2100	2100
ASDA (m)	2100	2100
LDA (m)	2100	2100
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS**CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	5,0
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de borda, de zona de toque e de ponto de visada.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	128	18,0	Asfalto	43/F/A/X/T	—	Asfalto	5,0
B	90	18,0	Asfalto	43/F/A/X/T	—	Asfalto	5,0
Táxi de pátio	426	13,9	Concreto/Asfalto	43/R/A/X/T 43/F/A/X/T	117,0	Asfalto	5,0

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
	TWY A: sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

Sinalizações horizontais

TWY B: sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

Taxi de pátio: sinalização horizontal de eixo e de borda

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Concreto	43/R/A/X/T
2	Asfalto	43/F/A/X/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	18°53'24,01"S / 48°13'49,87"W	C (até 34,5m de envergadura)
1A	18°53'23,68"S / 48°13'49,54"W	C (até 34,5m de envergadura)
1B	18°53'25,60"S / 48°13'50,30"W	C (até 34,5m de envergadura)
1C	18°53'26,80"S / 48°13'50,40"W	C (até 34,5m de envergadura)
2	18°53'22,84"S / 48°13'49,36"W	C (até 34,5m de envergadura)
3	18°53'21,67"S / 48°13'48,84"W	C (até 34,5m de envergadura)
4	18°53'20,48"S / 48°13'48,32"W	C (até 34,5m de envergadura)
5	18°53'19,31"S / 48°13'47,81"W	C (até 32,4m de envergadura)
5A	18°53'19,77"S / 48°13'47,81"W	C (até 32,4m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	26/02/2014	Versão inicial	60800.155359/2011-91
01	11/11/2020	Inclusão dos dados adicionais.	00058.022733/2020-91



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 11/11/2020, às 15:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **5001217** e o código CRC **D49075EC**.

