

PORTARIA Nº 1002/SIA, DE 25 DE ABRIL DE 2014.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Eurico de Aguiar Salles - Vitória/ES (SBVT) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.032360/2013-49;

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Eurico de Aguiar Salles;

II - código OACI: SBVT;

III - município (UF): Vitória (ES);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
20° 15' 29"S / 040° 17' 11"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 184, de 23 de agosto de 1962, publicada no Diário Oficial de 7 de novembro de 1962, Seção 1, Parte 1.

RODRIGO FLÓRIO MOSER



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.038754/2023-71
Referência:	Portaria ANAC nº 1002/SIA, de 2014.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 22/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 25/01/2024.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBVT - VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	20° 15' 29" S / 040° 17' 11" W 034° / 680 m da THR 06
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	060° / 9 Km de Vitória
3	Elevação (m)	3
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: ES0001

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1	CONC	58/R/B/W/T		
		Pátio 2	CONC	45/R/B/W/T		
		Pátio 3	ASPH	12/F/B/X/T		
		Pátio 4 (HEL)	CONC	45/R/B/X/T		
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	20,0	ASPH	45/F/B/X/T	
		B	23,0	ASPH	57/F/B/X/T	
		C	23,0	ASPH	55/F/B/X/T	
		D	32,0	ASPH	86/F/B/X/T	
		(entre 06/24 e E)				
		D	25,0	ASPH	86/F/B/X/T	
		(entre E e F)				
		E	23,0	ASPH	86/F/B/X/T	
		F	23,0	ASPH	86/F/B/X/T	
		G	24,0	ASPH	86/F/B/X/T	
		H	28,0	ASPH	86/F/B/X/T	
J	29,0	ASPH	86/F/B/X/T			
K	24,0	ASPH	86/F/B/X/T			

	L	29,0	ASPH	86/F/B/X/T
	M	45,0	ASPH	86/F/B/X/T
	N	—	ASPH	56/R/B/W/T
	PP	6,0	ASPH	—
	Táxi Pátio 2	21,0	CONC	45/R/B/W/T
	Táxi Pátio 3 (entre POS 07 e 12)	15,0	ASPH	12/F/B/X/T
	Táxi Pátio 3 (entre POS 12 e 13)	20,0	ASPH	12/F/B/X/T
3	Localização e Elevação do ACL	—		
4	Pontos de Verificação de VOR	Na TWY A.		
5	Ponto de Verificação de INS	Somente no Pátio 1.		
6	Observação	—		

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves.
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	<p>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.</p> <p>RWY 06/24 e RWY 02/20: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto N. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem em todas as TWY, exceto nas TWY E, L, N e Táxis de Pátio. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera em todas as TWY, exceto nas TWY G, H, L, M, N, PP e Táxis de Pátio. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, B, C e H. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B e C. Luzes de borda em todas as TWY, exceto N.</p>
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	02	20	06	24
3	Dimensões da RWY (m)	2058 x 45		1750 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	86/F/B/X/T ASPH		45/F/B/X/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—		—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—		—	

9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	2180 x 280	1870 x 280
12	Observações	—	—

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	02	20	06	24
2	TORA (m)	2058	2058	1750	1750
3	TODA (m)	2058	2058	1750	1750
4	ASDA (m)	2058	2058	1750	1750
5	LDA (m)	2058	2058	1750	1750
6	Observações	—	—	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	02	20	06	24
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—	—	—
* 7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1438 m 30 m Branca LIM	1438 m 30 m Branca LIM	1166 m 60 m Branca LIM	1184 m 60 m Branca LIM
		620 m 30 m Âmbar LIM	620 m 30 m Âmbar LIM	584 m 60 m Âmbar LIM	566 m 60 m Âmbar LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—	—	—
10	Observações	—	—	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 023°, 545 M da THR 06; 20° 15' 34,54"S / 040° 17' 28,07"W, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC IBN: Não
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI: 20° 15' 43,39"S / 040° 17' 25,91"W Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 283 M da THR 06 e a 90 m do eixo da RWY 06/24. Não iluminado.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: em todas as TWY, exceto N.
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Sim RWY 02/20: 0 SEC RWY 06/24: 13 SEC
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	02/20
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	8,0
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 02: 240 x 150 RWY 20: 240 x 150
Designação	06/24
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	4,0
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 06: 90 x 90 RWY 24: 90 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI				
Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	474	160,5	Asfalto	2,0
B	135	—	Asfalto	7,5
C	135	—	Asfalto	2,0
D (entre 06/24 e E)	158	—	Asfalto	10,0
D (entre E e F)	400	—	Asfalto	10,0
E	650	183,7	Asfalto	10,0
F	1736	182,5	Asfalto	10,0
G	184	—	Asfalto	11,0
H	160	—	Asfalto	10,0
J	160	—	Asfalto	10,0
K	250	—	Asfalto	10,0
L	144	—	Asfalto	10,0
M	231	—	Asfalto	7,0
N	419	—	—	—
PP	194	—	—	—
Táxi Pátio 2	200	161,5	Asfalto	2,0
Táxi Pátio 3 (entre POS 07 e 12)	180	156,8	Asfalto	2,0
Táxi Pátio 3 (entre POS 12 e 13)	58	160,0	Asfalto	2,0

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica

01	20°15'48,57"S / 40°16'55,33"W	C
01A	20°15'49,32"S / 40°16'55,30"W	D
02	20°15'49,92"S / 40°16'55,13"W	C
03	20°15'51,28"S / 40°16'54,91"W	C
04	20°15'52,64"S / 40°16'54,71"W	C
05	20°15'53,97"S / 40°16'54,51"W	C
06	20°15'55,32"S / 40°16'54,31"W	C
07	20°15'56,67"S / 40°16'54,11"W	C
08	20°15'58,03"S / 40°16'53,91"W	C
09	20°15'59,38"S / 40°16'53,71"W	C
10	20°16'00,74"S / 40°16'53,53"W	C
10A	20°16'01,56"S / 40°16'53,49"W	D
11	20°16'02,08"S / 40°16'53,31"W	C
02	20°15'24,90"S / 40°17'18,90"W	C
02A	20°15'24,80"S / 40°17'19,00"W	B
02B	20°15'25,70"S / 40°17'19,60"W	B
03	20°15'26,60"S / 40°17'20,00"W	C
03A	20°15'26,40"S / 40°17'20,10"W	B
03B	20°15'27,40"S / 40°17'20,70"W	B
04	20°15'28,30"S / 40°17'21,30"W	B
05	20°15'29,00"S / 40°17'21,70"W	B
T07	20°15'29,87"S / 40°17'21,97"W	C (até 28,5 m de envergadura)
T08	20°15'30,66"S / 40°17'22,79"W	C (até 28,5 m de envergadura)
T09	20°15'31,58"S / 40°17'23,40"W	C (até 29,0 m de envergadura)
T10	20°15'32,56"S / 40°17'23,88"W	C (até 29,0 m de envergadura)
T11	20°15'33,49"S / 40°17'24,65"W	C (até 27,2 m de envergadura)
T11A	20°15'31,97"S / 40°17'23,85"W	C
T12 ¹	20°15'34,06"S / 40°17'25,30"W	B (até 18,0 m de envergadura)
T12A ¹	20°15'34,73"S / 40°17'25,38"W	C (até 27,0 m de envergadura)
T13 ¹	20°15'35,52"S / 40°17'25,90"W	B

¹Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	26/03/2018	Versão inicial.	00065.547632/2017-34
01	27/09/2021	Alteração da largura das TWY A, G e L de 25, 31 e 36,4 para 20, 24 e 29 m, respectivamente; Exclusão da TWY D e inclusão das TWY 'D (entre 06/24 e E)' e 'D (entre E e F)'; Inclusão das TWY PP, do Pátio 2, do Pátio 3 (entre POS 07 e 12) e do Pátio 3 (entre POS 12 e 13); Exclusão da largura da TWY N; Exclusão do ponto de verificação de VOR da TWY C; Revisão das informações referentes aos sinais e luzes das pistas	00058.045251/2021-91

		de táxi; Redução das larguras das STRIP de 300 para 280 m; Revisão das extensões de das luzes laterais de RWY; Alteração do tempo de comutação da fonte auxiliar de energia de 17 SEC para 0 SEC para a RWY 02/20 e 13 SEC para a RWY 06/24; Inclusão dos dados adicionais.	
02	03/12/2021	Alteração da extensão das luzes laterais da RWY 02 de 1558 m branca e 550 m âmbar para 1438 m branca e 620 m âmbar.	00058.045251/2021-91
03	01/02/2023	Alteração da largura da TWY C de 25,0 para 23,0 m; Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B e C; Alteração da largura do acostamento da TWY C de 3,0 para 2,0 m.	00058.067566/2021-99
04	07/08/2023	Alteração da largura da TWY Pátio 2 de 15,0 para 21,0 m; Alteração da distância entre o eixo da TWY Pátio 2 e o eixo da RWY 06/24 de 156,8 para 161,5 m; Exclusão das posições de estacionamento T01, T02, T03, T04, T05 e T06 do Pátio 2; Inclusão das posições de estacionamento 02, 02A, 02B, 03, 03A, 03B, 04 e 05 do Pátio 2.	00058.075432/2022-22
05	10/11/2023	Alteração da resistência da TWY C de 45/F/B/X/T para 55/F/B/X/T.	00058.071040/2022-94
06	25/01/2024	Alteração da extensão das luzes brancas e âmbar da RWY 06 de 1160 e 590 m para 1166 e 584 m, respectivamente; Alteração da extensão das luzes brancas e âmbar da RWY 24 de 1250 e 500 m para 1184 e 566 m, respectivamente.	00058.038754/2023-71



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 25/01/2024, às 21:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9437003** e o código CRC **49456E3D**.