PORTARIA Nº 1182/SIA, DE 19 DE MAIO DE 2014.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Cataratas – Foz do Iguaçu/PR (SBFI) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução n° 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do Processo nº 00065.027353/2014-14,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo com as seguintes características:

I - denominação: Cataratas;

II - código OACI: SBFI;

III - município (UF): Foz do Iguaçu (PR);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
25° 36’ 01” S / 054° 29’ 06” W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. (Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria do Departamento de Aviação Civil nº 66, de 04 de junho de 1975, publicada no Diário Oficial da República Federativa do Brasil nº 125, Seção 1, de 04 de julho de 1975.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI

Publicado no Diário Oficial da União de 21 de maio de 2014, Seção 1, página 9.

LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.067706/2024-71

Referência: Portaria ANAC nº 1182/SIA, de 2014.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 117/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 22/04/2025.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo
SBFI - FOZ DO IGUAÇU / Cataratas - INTL, PR

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo		
1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	25°36'01"S / 54°29'06"W Aprox. 950 m BRG 133° GEO a partir da THR da RWY 15.
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	135° / 11 km de Foz do Iguaçu
3	Elevação (m)	240
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: PR0002

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação					
1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:		CONC/ASPH	PCR 674/R/B/W/T e 600/F/B/X/T
		Pátio 2:		CONC/ASPH	PCR 674/R/B/W/T e 600/F/B/X/T
		Pátio 3:		ASPH	PCR 694/F/B/X/T
* 2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	28,0	ASPH	51/F/B/X/T
		B	31,6	ASPH	51/F/B/X/T
		C	28,0	ASPH	51/F/B/X/T
		D	20,0	ASPH	65/F/A/X/T
		E	**51,8**	**CONC/ASPH**	**PCR 674/R/B/W/T e 600/F/B/X/T**
		F	15,0	ASPH	PCR 694/F/B/X/T
3	Localização e Elevação do ACL	Localização: Nas TWY A, B e C. Elevação: 760 FT, 768 FT e 759 FT, respectivamente.			

4	Pontos de Verificação de VOR	Nas TWY C e F.
5	Ponto de Verificação de INS	No Pátio.
6	Observação	—

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais		
1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linha de segurança nos pátios de aeronaves 1, 2 e 3.
* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem**.** Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, C, D e F. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e F. Sinalização horizontal de informação **nas TWY A, B, C e E.** **Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY E.** Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas			
1	Designadores (Número de RWY)	15	33
3	Dimensões da RWY (m)	2102 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	67/F/A/X/T ASPH	
5	Coordenadas geográficas da localização da cabeceira	—	25º 36' 06,32"S / 054º 28' 46,95"W
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	800 x 150
10	Dimensões da STRIP (m)	2222 x 280	
12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas			
1	Designadores (Número de RWY)	15	33
2	TORA (m)	2102	2102
3	TODA (m)	2102	2902

4	ASDA (m)	2102	2102
5	LDA (m)	2102	2102
6	Observações	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista			
1	Designadores (Número de RWY)	15	33
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
4	Tipo, posição em relação à pista, ângulo nominal da rampa de aproximação e MEHT de Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação	PAPI ** Lado esquerdo 3,00º 16,13 m	PAPI Lado esquerdo 3,02º 16,13 m
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1502 m 60 m Branca LIM 600 m 60 m Âmbar LIM	1502 m 60 m Branca LIM 600 m 60 m Âmbar LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia		
1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: S253600/W0542906, ALTN FLG W G EV 2.7 SEC/HN IMC IBN: —
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI: — WDI: Iluminado. S253538/W0542931 1º Anemômetro sônico do lado direito, a 300M da THR 15 e 75M do eixo da RWY 15/33, não iluminado. 2º Anemômetro sônico do lado direito, a 210M da THR 33 e 100M do eixo da RWY 15/33, não iluminado. 3º Anemômetro sônico (emergência) do lado direito, a 822M da THR 33 e 100M do eixo da RWY 15/33, não iluminado - Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33; - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33; - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: Existente em todas as TWY. Eixo: —

4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. Tempo de comutação: 16 seg
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero
—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	15/33
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	2,5
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 15: 90 x 90 RWY 33: 90 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI				
Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY[1] (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	135	—	Asfalto	3,3
B	135	—	Asfalto	3,7
C	135	—	Asfalto	1,0
D	135	—	Asfalto	4,2
* **E**	**625**	**158,0**	Asfalto	**—**
F	250	—	Asfalto	5,0

[1]distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Aeronaves de asa fixa		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
Pátio 1		
01	25º35'44,43"S / 54º29'29,22"W	C
02	25º35'45,29"S / 54º29'28,12"W	C
03	25º35'46,09"S / 54º29'26,97"W	C
04	25º35'46,95"S / 54º29'25,87"W	C
05	25º35'47,80"S / 54º29'24,77"W	C
06	25º35'48,71"S / 54º29'23,72"W	C
Pátio 2		
07	25°35'55,24"S / 54°29'15,39"W	C
07L	25°35'54,30"S / 54°29'14,90"W	B (até 20,25 m de envergadura)
08	25°35'56,09"S / 54°29'14,29"W	C
08L	25°35'55,16"S / 54°29'13,80"W	B (até 20,25 m de envergadura)
09	25°35'56,95"S / 54°29'13,19"W	C

09L	25°35'56,01"S / 54°29'12,70"W	B (até 20,25 m de envergadura)
10	25°35'55,76"S / 54°29'10,04"W	A
11	25°35'56,39"S / 54°29'09,23"W	A
	Pátio 3	
12	25°36'07,05"S / 54°28'57,54"W	C
12L	25°36'07,45"S / 54°28'56,51"W	B (até 20,25 m de envergadura)
13	25°36'08,05"S / 54°28'58,48"W	C
13L	25°36'08,92"S / 54°28'57,90"W	B (até 20,25 m de envergadura)
14	25°36'09,69"S / 54°28'54,15"W	C
14L	25°36'08,82"S / 54°28'54,74"W	B (até 20,25 m de envergadura)
15	25°36'10,69"S / 54°28'55,10"W	C
15L	25°36'10,29"S / 54°28'56,14"W	B (até 20,25 m de envergadura)

[1]Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação.
(*) Itens Alterados

Observações:

** PAPI homologado pelo Comando da Aeronáutica.

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	**Data**	**Resumo das Modificações**	**Processo ANAC**
00	29/06/2018	Versão inicial.	00065.503716/2017-66
01	01/06/2020	Inclusão do CIAD PR0002; Retificação das sinalizações horizontais da RWY, com a inclusão da sinalização horizontal de zona de toque; Inclusão de sinalização horizontal de instrução obrigatória nas sinalizações horizontais de TWY; Alteração da designação da RWY de 14/32 para 15/33.	00058.045318/2019-72
02	04/03/2021	Inclusão da Pista de Táxi de Pátio; Inclusão das posições de estacionamento de aeronaves de asa fixa (01 a 14) e de asa rotativa (09 a 14); Inclusão dos Dados Adicionais.	00058.002177/2020-37
03	15/02/2022	Alteração da designação das posições de estacionamento de aeronaves de asa fixa e de asa rotativa de 01 a 14 para 05 a 18.	00058.034153/2021-28

04	17/05/2022	Alteração da largura das TWY A, B e C de 29,0, 35,6 e 30,0 m para 25,0, 30,0 e 22,5 m, respectivamente; Retificação das sinalizações horizontais de pistas de táxi, de pátio e de posições de estacionamento; Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B e C; Alteração da largura da STRIP de 300 para 280 m; Remoção do ALS da RWY 15; Alteração do tempo de comutação da fonte secundária de 15 para 16 segundos; Inclusão da largura dos acostamentos da RWY 15/33 e de todas as TWY; Inclusão de observação sobre a ausência de sistema fixo de iluminação nas posições de estacionamento 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 17 e 18.	00058.014089/2022-40
05	20/12/2023	Alteração do PCN da RWY 15/33 de 51/F/B/X/T para 67/F/A/X/T.	00058.005012/2023-60
06	20/09/2024	Inclusão das posições de estacionamento 01 a 06 e exclusão das antigas posições 05 a 07. Alteração da resistência do pavimento do pátio 01, de PCN 51/F/B/X/T para PCR 674/R/B/W/T (trecho em pavimento rígido) e 600/F/B/X/T (trecho em pavimento flexível)	00058.067706/2024-71
07	21/09/2024	Alteração do comprimento da RWY 15/33 de 2195 m para 2102 m; Alteração do comprimento da faixa de pista da RWY 15/33 de 2315 m para 2222 m; Exclusão da CWY da RWY 15; Alteração da TORA, ASDA e LDA da RWY 15 de 2105 m para 2102 m; Alteração da TODA da RWY 15 de 2995 m para 2102 m; Alteração da TORA, ASDA e LDA da RWY 33 de 2095 m para 2102 m; Alteração da TODA da RWY 33 de 2995 m para 2902 m; Alteração da extensão das luzes brancas da RWY 15 e da RWY 33 de 1595 m para 1502 m; Implantação de RESA na RWY 15.	00058.055658/2024-79
08	22/10/2024	Inclusão do Pátio 2 e das posições de estacionamento de asa fixa 07, 07L, 08, 08L, 09, 09L, 10 e 11; Exclusão das posições de estacionamento de asas fixa e rotativa 13 a 18 anteriormente cadastradas; Retificação das coordenadas geográficas das posições de estacionamento 01 a 06 do Pátio 1.	00058.067706/2024-71
09	08/11/2024	Inclusão de informações relativas ao PAPI das RWY 15 e 33.	00058.050606/2024-14
10	28/11/2024	Inclusão da TWY F, do Pátio 3 e das posições de estacionamento 12, 12L, 13, 13L, 14, 14L, 15 e 15L; Alteração do ponto de teste de VOR da TWY A para as TWY C e F.	00058.067706/2024-71

11	19/12/2024	Inclusão da TWY D; Alteração da largura das TWY A, B e C de 25,0, 30,0 e 22,5 m para 28,0, 31,6 e 28,0 m, respectivamente; Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A e C e de informação nas TWY A, B e C; Inclusão de RESA na RWY 33; Alteração do comprimento das TWY A, B e C de 92 para 135 m; Alteração da largura dos acostamentos das TWY A e C de 5,5 e 0,8 para 3,3 e 1,0 m, respectivamente.	00058.042085/2023-32
12	07/02/2025	Exclusão das posições de estacionamento 08 a 12 do Pátio 1; Inclusão das coordenadas geográficas da THR 33.	00058.067706/2024-71
13	22/04/2025	Alteração da designação da TWY de Pátio para E, com alteração de largura, natureza da superfície, resistência, comprimento e distância até o eixo da RWY de 24,5 m, ASPH, PCN 51/F/B/X/T, 538 m e 114,0 m para 51,8 m, CONC/ASPH e PCR 674/R/B/W/T e 600/F/B/X/T, 625 m e 158,0 m, respectivamente; Inclusão das sinalizações horizontais de informação e de posição intermediária de espera na TWY E.	00058.067706/2024-71

Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros**, **Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 22/04/2025, às 18:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade, informando o código verificador **11433329** e o código CRC **FEAD1870**.