

PORTARIA Nº 1182/SIA, DE 19 DE MAIO DE 2014.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Cataratas – Foz do Iguaçu/PR (SBFI) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do Processo nº 00065.027353/2014-14,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo com as seguintes características:

I - denominação: Cataratas;

II - código OACI: SBFI;

III - município (UF): Foz do Iguaçu (PR);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
25° 36' 01" S / 054° 29' 06" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria do Departamento de Aviação Civil nº 66, de 04 de junho de 1975, publicada no Diário Oficial da República Federativa do Brasil nº 125, Seção 1, de 04 de julho de 1975.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.005012/2023-60
Referência:	Portaria ANAC nº 1182/SIA, de 2014.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 41/2023/GTEA/GCOP/SIA, de 18/12/2023.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBFI - FOZ DO IGUAÇU / Cataratas - INTL, PR

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	25°36'01"S / 54°29'06"W Aprox. 950 m BRG 133° GEO a partir da THR da RWY 15
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	135° / 11 km de Foz do Iguaçu
3	Elevação (m)	240
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: PR0002

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	ASPH	51/F/B/X/T
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	25,0	ASPH 51/F/B/X/T
		B	30,0	ASPH 51/F/B/X/T
		C	22,5	ASPH 51/F/B/X/T
		Táxi de Pátio	24,5	ASPH 51/F/B/X/T
3	Localização e Elevação do ACL	Localização: Nas TWY A, B e C Elevação: 760 FT, 768 FT e 759 FT, respectivamente.		
4	Pontos de Verificação de VOR	Na TWY A.		
5	Ponto de Verificação de INS	No pátio.		
6	Observação	—		

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linha de segurança no pátio de aeronaves 1.
---	--	--

2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	
	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.	
	TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B e C. Luzes de borda em todas as TWY.	
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	15	33
3	Dimensões da RWY (m)		2195 x 45
* 4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY		67/F/A/X/T ASPH
7	Rampa de RWY e SWY		—
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	800 x 150	800 x 150
10	Dimensões da STRIP (m)		2315 x 280
12	Observações		—

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	15	33
2	TORA (m)	2105	2095
3	TODA (m)	2995	2995
4	ASDA (m)	2105	2095
5	LDA (m)	2105	2095
6	Observações	RWY 15 ULTIMOS 90M CLSD PARA LDG/TKOF DEVIDO PROVIMENTO DE RESA	RWY 33 ULTIMOS 100M CLSD PARA LDG/TKOF DEVIDO PROVIMENTO DE RESA

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	15	33
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1595 m 60 m	1595 m 60 m

	Branca LIM	Branca LIM
	600 m	600 m
	60 m	60 m
	Âmbar LIM	Âmbar LIM
8 Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9 Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10 Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1 Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: S253600/W0542906, ALTN FLG W G EV 2.7 SEC/HN IMC IBN: —
2 Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI: — WDI: Iluminado. S253538/W0542931 1º Anemômetro sônico do lado direito, a 300M da THR 15 e 75M do eixo da RWY 15/33, não iluminado. 2º Anemômetro sônico do lado direito, a 300M da THR 33 e 100M do eixo da RWY 15/33, não iluminado. 3º Anemômetro sônico (emergência) do lado direito, a 912M da THR 33 e 100M do eixo da RWY 15/33, não iluminado - Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33; - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33; - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33.
3 Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: Existente em todas as TWY. Eixo: —
4 Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. Tempo de comutação: 16 segundos
5 Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	15/33
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	2,5

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	92	—	Asfalto	5,5
B	92	—	Asfalto	3,7

C	92	—	Asfalto	0,8
Táxi de Pátio	538	114,0	Asfalto	3,5

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Aeronaves de asa fixa

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
05	25°35'45,71"S / 54°29'23,83"W	C
06 ¹	25°35'46,56"S / 54°29'22,73"W	C
07 ¹	25°35'47,67"S / 54°29'21,32"W	C
08 ¹	25°35'48,52"S / 54°29'20,22"W	C
09 ¹	25°35'49,48"S / 54°29'18,99"W	C
10 ¹	25°35'50,68"S / 54°29'17,27"W	C
11 ¹	25°35'51,72"S / 54°29'16,12"W	C
12 ¹	25°35'52,68"S / 54°29'14,88"W	C
13	25°35'53,15"S / 54°29'12,14"W	B (até 21,4 m de envergadura)
14	25°35'53,84"S / 54°29'12,79"W	B (até 21,4 m de envergadura)
15	25°35'54,29"S / 54°29'10,68"W	B (até 21,4 m de envergadura)
16	25°35'54,97"S / 54°29'11,33"W	B (até 21,4 m de envergadura)
17 ¹	25°35'55,42"S / 54°29'09,22"W	B (até 21,4 m de envergadura)
18 ¹	25°35'56,11"S / 54°29'09,87"W	B (até 21,4 m de envergadura)

Aeronaves de asa rotativa

Designação	Coordenadas Geográficas	Dimensão do maior helicóptero a operar (D)
13	25°35'53,29"S / 54°29'11,96"W	15,5 m
14	25°35'53,98"S / 54°29'12,61"W	15,5 m
15	25°35'54,43"S / 54°29'10,50"W	15,5 m
16	25°35'55,12"S / 54°29'11,15"W	15,5 m
17 ¹	25°35'55,57"S / 54°29'09,04"W	15,5 m
18 ¹	25°35'56,26"S / 54°29'09,69"W	15,5 m

¹Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação.

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	29/06/2018	Versão inicial.	00065.503716/2017-66
01	01/06/2020	Inclusão do CIAD PR0002; Retificação das sinalizações horizontais da RWY, com a inclusão da sinalização horizontal de zona de toque; Inclusão de sinalização horizontal de instrução obrigatória nas sinalizações horizontais de TWY; Alteração da designação da RWY de 14/32 para 15/33.	00058.045318/2019-72

02	04/03/2021	Inclusão da Pista de Táxi de Pátio; Inclusão das posições de estacionamento de aeronaves de asa fixa (01 a 14) e de asa rotativa (09 a 14); Inclusão dos Dados Adicionais.	00058.002177/2020-37
03	15/02/2022	Alteração da designação das posições de estacionamento de aeronaves de asa fixa e de asa rotativa de 01 a 14 para 05 a 18.	00058.034153/2021-28
04	17/05/2022	Alteração da largura das TWY A, B e C de 29,0, 35,6 e 30,0 m para 25,0, 30,0 e 22,5 m, respectivamente; Retificação das sinalizações horizontais de pistas de táxi, de pátio e de posições de estacionamento; Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B e C; Alteração da largura da STRIP de 300 para 280 m; Remoção do ALS da RWY 15; Alteração do tempo de comutação da fonte secundária de 15 para 16 segundos; Inclusão da largura dos acostamentos da RWY 15/33 e de todas as TWY; Inclusão de observação sobre a ausência de sistema fixo de iluminação nas posições de estacionamento 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 17 e 18.	00058.014089/2022-40
05	20/12/2023	Alteração do PCN da RWY 15/33 de 51/F/B/X/T para 67/F/A/X/T.	00058.005012/2023-60



Documento assinado eletronicamente por **Fábio Cesar da Costa Bertocco**, Gerente Técnico de **Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 20/12/2023, às 16:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9469343** e o código CRC **F36D2EBC**.