

PORTARIA ANAC Nº 1256/SIA, DE 30 DE MAIO DE 2014.

Inscribe o aeródromo público de São Gonçalo do Amarante/RN – Aeroporto Internacional do Rio Grande do Norte / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves (SBSG) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o aeródromo público abaixo, tendo em vista as informações que constam nos autos dos processos nº 00065.183407/2013-31 e nº 00058.003952/2012-61, com as seguintes características:

I - denominação: Aeroporto Internacional do Rio Grande do Norte / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves;

II - código OACI: SBSG;

III - município (UF): Natal (RN);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 05° 46' 08" S / 035° 21' 59" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos. ([Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado](#))

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.024688/2021-91

Referência: Portaria ANAC Nº 1256/SIA, de 2014.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06, de 2019.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 169/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 23/09/2021.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBSG - Aeroporto Internacional do Rio Grande do Norte / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	05° 46'08" S / 035° 21'59" W RWY 12/30 - 1500 M a partir da THR 12
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	277°/ 18 km de Natal
3	Elevação	83 m (273 ft)
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: RN0001

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

* 1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1	CONC/ ASPH	70/R/A/X/T 70/F/A/X/T	
		Pátio 2	CONC/ ASPH	70/R/A/X/T 70/F/A/X/T	
		Pátio 3	CONC/ ASPH	70/R/A/X/T 70/F/A/X/T	
* 2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	25,0	ASPH	70/F/A/X/T
		B	25,0	ASPH	70/F/A/X/T
		B1	25,0	ASPH	70/F/A/X/T
		B4	25,0	ASPH	70/F/A/X/T
		CC	27,0	ASPH	70/F/A/X/T
		DD	27,0	ASPH	70/F/A/X/T
		E	47,0	ASPH	70/F/A/X/T
		F	47,0	ASPH	70/F/A/X/T
		Táxi de Pátio	25,0	ASPH	70/F/A/X/T
3	Localização e Elevação do ACL	—			
4	Pontos de Verificação de VOR	Na TWY B1/ Coordenadas: 05°45'58"S / 035°22'45"W			

5	Ponto de Verificação de INS	Frequência SGA 115,90 MHz Na TWY B1/ Coordenadas: 05°45'58"S / 035°22'45"W Frequência SGA 115,90 MHz
6	Observação	—

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

* 1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Sistema de atracamento de ACFT realizado através de Marshalling.
* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 12/30: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de eixo, de borda e de fim de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B1, B4, CC e DD. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, E e F. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	12	30
3	Dimensões da RWY (m)		3000 x 60
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY		70/F/A/X/T ASPH
* 7	Rampa de RWY e SWY		—
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)		3120 x 300
* 12	Observações		—

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	12	30
2	TORA (m)	3000	3000
3	TODA (m)	3000	3000
4	ASDA (m)	3000	3000
5	LDA (m)	3000	3000
* 6	Observações	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	12	30
* 2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de	ALSF-1	—

	Aproximação	725 m LIH	
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	2100 m 15 m Branca LIM	2100 m 15 m Branca LIM
		600 m 15 m Vermelha/Branca LIM	600 m 15 m Vermelha/Branca LIM
		300 m 15 m Vermelha LIM	300 m 15 m Vermelha LIM
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	2400 m 30 m Branca LIH	2400 m 30 m Branca LIH
		600 m 30 m Âmbar LIH	600 m 30 m Âmbar LIH
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN/IBN: HBM400PS, 24 flashes/minuto. Localizado na cobertura da TWR. Operação noturna e em baixa visibilidade.
* 2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI: — WDI 1: 05° 46' 09"S / 35° 22' 32"W WDI 2: 05° 46' 19"S / 35° 21' 28"W 1° Anemômetro de concha ao lado direito, a 360m da THR 12 e 125 do eixo da RWY 12/30, iluminado. 2° Anemômetro de concha ao lado esquerdo, a 300m da THR 30 e 120 do eixo da RWY 12/30. 3° Anemômetro de concha ao lado direito (emergência), a 375m da THR 12 e 120 do eixo da RWY 12/30.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Luzes de borda em todas TWY. Luzes de eixo: —
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Fonte secundária de energia para LGT da RWY: 10 SEC Tempo de comutação nulo entre a fonte primária e secundária. No Break para as LGT da operação CAT I na RWY 12/30.
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	12/30
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5 m
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 12: 240 x 150 RWY 30: 240 x 150

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	457	287,5	Asfalto	17,5
B	2975	190,0	Asfalto	17,5
B1	161	—	Asfalto	17,5
B4	161	—	Asfalto	17,5
CC	250	—	Asfalto	17,5
DD	250	—	Asfalto	17,5
E	200	—	Asfalto	17,5
F	200	—	Asfalto	17,5
Táxi de Pátio	1210	390,0	Asfalto	17,5

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	05°45'54,06" S / 35°22'01,41" W	E
01A	05°45'54,49" S / 35°22'02,17" W	C
01B	05°45'54,70" S / 35°22'00,83" W	C
02	05°45'53,62" S / 35°22'04,09" W	E
02A	05°45'54,05" S / 35°22'04,85" W	C
02B	05°45'54,27" S / 35°22'03,51" W	C
03	05°45'53,19" S / 35°22'06,77" W	E
03A	05°45'53,61" S / 35°22'07,53" W	C
03B	05°45'53,86" S / 35°22'06,19" W	C
04	05°45'52,75" S / 35°22'09,45" W	E
04A	05°45'53,18" S / 35°22'10,21" W	C
04B	05°45'53,40" S / 35°22'08,87" W	C
05	05°45'52,31" S / 35°22'12,13" W	E
05A	05°45'52,74" S / 35°22'12,89" W	C
05B	05°45'52,96" S / 35°22'11,53" W	C
06	05°45'51,78" S / 35°22'15,43" W	E
06A	05°45'52,52" S / 35°22'16,13" W	C
06B	05°45'52,09" S / 35°22'15,07" W	C
07	05°45'51,26" S / 35°22'18,62" W	E
07A	05°45'52,00" S / 35°22'19,33" W	C
07B	05°45'51,57" S / 35°22'18,26" W	C
08	05°45'51,57" S / 35°22'21,11" W	C

09	05°45'51,37" S / 35°22'22,87" W	C
10	05°45'51,11" S / 35°22'24,32" W	C
11	05°45'50,85" S / 35°22'26,08" W	C
12	05°45'49,81" S / 35°22'28,06" W	E
12A	05°45'50,24" S / 35°22'28,81" W	C
12B	05°45'50,46" S / 35°22'27,47" W	C
R13	05°45'50,35" S / 35°22'30,49" W	B
R14	05°45'50,20" S / 35°22'31,45" W	B
R15	05°45'50,04" S / 35°22'32,41" W	B
R16	05°45'49,88" S / 35°22'33,37" W	B
R17	05°45'49,73" S / 35°22'34,33" W	B
R18	05°45'49,57" S / 35°22'35,29" W	B
R19	05°45'51,63" S / 35°22'37,62" W	A
R20	05°45'52,90" S / 35°22'37,82" W	A

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	24/04/2019	Versão inicial.	00065.031502/2018-65
01	23/09/2021	Inclusão do PCN 70/R/A/X/T para o pavimento rígido dos Pátios 1, 2 e 3; Alteração da largura das TWY CC e DD de 32,0 para 27,0 m; Inclusão da TWY de Pátio; Atualização das sinalizações horizontais e luminosas dos pátios, da RWY 12/30 e das TWY; Alteração da extensão do ALS da RWY 12 de 700 para 725 m; Atualização da localização dos WDI; Inclusão dos Dados Adicionais.	00058.024688/2021-91



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 23/09/2021, às 19:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6119856** e o código CRC **63DF3212**.