

PORTARIA Nº 1386/SIA, DE 13 DE JUNHO DE 2014.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Maracás/BA (SNMJ) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, com as alterações posteriores, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.069244/2014-66,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Maracás;

II - código OACI: SNMJ;

III - município (UF): Maracás (BA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
13° 23' 10"S / 040° 27' 58"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 180/SIE, de 19 de fevereiro de 2009, publicada no Diário Oficial da União de 20 de fevereiro de 2009.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.076652/2024-35
Referência:	Portaria ANAC nº 1386/SIA, de 2014.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 431/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 19/12/2024.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Maracás
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	BA0031
Código OACI	SNMJ
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Maracás (BA)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	13° 23' 10"S / 040° 27' 58"W
Elevação (m)	962

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
* Designação	08/26
Comprimento (m)	1300
Largura (m)	20
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	5700 kg / 0,5 MPa
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1420 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
* RWY	08	26
* TORA (m)	1300	1200
* TODA (m)	1300	1200
ASDA (m)	1300	1300
* LDA (m)	1200	1300
* Observações	THR 08 deslocada em 100 m	

DADOS ADICIONAIS	
CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
* Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira deslocada (RWY 08), de cabeceira (RWY 26) , de designação e de eixo.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	60	15,0	Asfalto	—	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	11/05/2022	Versão inicial.	00058.012494/2022-23
01	19/12/2024	Alteração da designação da RWY de 07/25 para 08/26; Deslocamento da THR 08 em 100 m e consequente alteração da LDA da RWY 08 e da TODA e TORA da RWY 26 de 1300 para 1200 m.	00058.076652/2024-35



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 19/12/2024, às 14:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **10950218** e o código CRC **32163788**.