

**PORTARIA Nº 1446/SIA, DE 20 DE JUNHO DE 2014.**

Altera e renova a inscrição do Aeródromo público de Porto Alegre - Salgado Filho, RS (SBPA) no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso de suas atribuições outorgadas pelo art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, e alterações posteriores, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, tendo em vista as informações que constam nos autos dos processos nº 00065.020554/2014-82 e nº 00065.049372/2014-93, com as seguintes características:

I - denominação: Salgado Filho;

II - código OACI: SBPA;

III - município (UF): Porto Alegre /RS;

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):  
29° 59' 38" S / 051° 10' 16" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação e revoga as disposições em contrário.

**FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

**Processo:** 00058.059962/2021-42

**Referência:** Portaria ANAC nº 1446, de 2014.

**Regulamentação aplicável:** Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.

**Validação:** Conforme Despacho GTEA, de 26/09/2023.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

<b>AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo</b>
SBPA – Aeroporto Internacional de Porto Alegre / Salgado Filho - INTL, RS

<b>AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo</b>	
1 Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	29° 59' 41" S / 051° 10' 16" W
2 Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	55° / 6 km do centro de Porto Alegre
* 3 Elevação (m)	9
8 Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: RS0001

<b>AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação</b>					
1 Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1 (posições 1C a 11A)	CONC	85/R/A/X/T		
	Pátio 1 (posições 12 a 15)	ASPH	31/F/A/X/T		
	Pátio 2	CONC	82/R/A/X/T		
	Pátio 3	ASPH	15/F/A/X/T		
	Pátio 4	CONC	62/R/B/X/U		
	2 Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	23	ASPH	72/F/B/X/T
		B	23	CONC	62/R/A/W/T
		C	40	ASPH	72/F/A/X/T
		D	23	ASPH	55/F/A/X/T
		E	23	ASPH	62/F/C/X/U
F		21	ASPH	62/F/C/X/U	
G		20	ASPH	62/F/C/X/U	
H		9	ASPH	15/F/A/X/U	
J	23	CONC	67/R/A/W/T		
K	16	ASPH	62/F/C/X/U		

	L	15	ASPH	15/F/A/X/U
	M3	40	ASPH	72/F/A/X/T
	M4	23	ASPH	72/F/A/W/T
	P	—	ASPH	66/F/B/W/T
3	Localização e Elevação do ACL	Nas TWY A, C, E, F e J. Elevação: 10 FT, 10 FT, 11 FT, 11 FT e 10 FT respectivamente. Ver ADC.		
4	Pontos de Verificação de VOR	Na TWY A. Ver PDC.		
5	Ponto de Verificação de INS	No pátio 2 e na TWY “C”. Ver PDC.		
6	Observação	—		

### AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.		
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	<p>RWY 11: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de borda, de eixo e de zona de toque de pista de pouso e decolagem.</p> <p>RWY 29: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto P. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, E, F, G, J e K. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, C, D, F, J, M3, M4 e P. Luzes de borda em todas as TWY, exceto TWY H, L e P. Luzes de eixo nas TWY A, B, C, D, E, F, J, M3 e M4.</p>		
3	Barra de Parada	Nas pistas de táxi A, C, E, F, J e K.		
4	Observações	—		

### AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	11		29
3	Dimensões da RWY (m)		3200 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY		72/F/B/X/T ASPH	
			—	
7	Rampa de RWY e SWY		—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—		—

9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	3320 x 280	
12	Observações	—	

#### AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	11	29
2	TORA (m)	3200	3200
3	TODA (m)	3200	3200
4	ASDA (m)	3200	3200
5	LDA (m)	3200	3200
6	Observações	—	—

#### AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	11	29
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	ALSF-2 920 m LIH	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	900 m LIM	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	2300 m 15 m Branca LIH	2300 m 15 m Branca LIH
		600 m 15 m Vermelha / Branca LIH	600 m 15 m Vermelha / Branca LIH
		300 m 15 m Vermelha LIH	300 m 15 m Vermelha LIH
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	2600 m 30 m Branca LIH	2680 m 30 m Branca LIH
		600 m 30 m Âmbar LIH	520 m 30 m Âmbar LIH
8	Cor da Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

#### AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 29° 59' 50,07" S / 051° 10' 40,00" W ALTN FLG W G EV 3 SEC; HN IMC IBN: —
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI: — WDI iluminado 1: 29° 59' 48,86" S / 051° 10' 38,85" W WDI iluminado 2: 29° 59' 44,74" S / 051° 09' 20,04" W  Anemômetros: 1° Anemômetro sônico – lado direito – Coordenadas WGS84: 29°59'43,04" S 051°10'41,96" W – Dist. do Eixo da pista: 91,13 m – não iluminado 2° Anemômetro sônico - lado esquerdo – Coordenadas WGS84: 29°59'44,07" S 051°09'49,93" W - Dist. Do Eixo da pista: 89,29 m – não iluminado 3° Anemômetro sônico (emergência) do lado esquerdo – Coordenadas WGS84: 29° 59' 43,90" S 051° 10' 19,24" W - Dist. Do Eixo da pista: 102,43 m – não iluminado.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Luzes de borda em todas as TWY, exceto H, L e P. Luzes de eixo nas TWY A, B, C, D, E, F, J, M3 e M4.
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Sim 0 SEC
5	Observações	—

### AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

### DADOS ADICIONAIS

#### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 11: 240 x 150 RWY 29: 240 x 150

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	275	—	Asfalto	7,5
B	258	182,7	Asfalto	7,5
C	167	—	Asfalto	9,0
D	1285	210,3	Asfalto	7,5
E	215	—	Asfalto	7,5
F	188	—	Asfalto	10,0
G	273	—	Asfalto	10,0
H	243	—	—	—
J	270	—	Asfalto	7,5
K	187	—	Asfalto	7,0
L	1032	209,7	Asfalto	5,0
M3	124	—	Asfalto	3,0
M4	96	—	Asfalto	10,5

P	304	—	—	—
---	-----	---	---	---

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01C	29° 59' 25,00"S / 051° 10' 42,70"W	E
02L	29° 59' 26,66"S / 051° 10' 43,06"W	C
02C	29° 59' 26,46"S / 051° 10' 41,99"W	E
02R	29° 59' 26,48"S / 051° 10' 41,94"W	C
03L	29° 59' 27,14"S / 051° 10' 40,77"W	C
03R	29° 59' 26,33"S / 051° 10' 39,62"W	C
04L	29° 59' 27,37"S / 051° 10' 37,70"W	C
04C	29° 59' 26,63"S / 051° 10' 36,50"W	E
04R	29° 59' 26,65"S / 051° 10' 36,63"W	C
05L	29° 59' 27,39"S / 051° 10' 34,67"W	C
05C	29° 59' 26,87"S / 051° 10' 33,67"W	E
05R	29° 59' 27,03"S / 051° 10' 33,69"W	C
06	29° 59' 28,11"S / 051° 10' 31,20"W	C
07	29° 59' 28,14"S / 051° 10' 29,58"W	C
08	29° 59' 28,17"S / 051° 10' 27,95"W	C
09	29° 59' 27,40"S / 051° 10' 25,42"W	C
10	29° 59' 27,37"S / 051° 10' 24,80"W	C
11	29° 59' 27,34"S / 051° 10' 23,17"W	C
11A	29° 59' 28,02"S / 051° 10' 21,51"W	C
12 <sup>2</sup>	29° 59' 31,09"S / 051° 10' 46,44"W	C
13 <sup>2</sup>	29° 59' 31,67"S / 051° 10' 44,97"W	C
14 <sup>2</sup>	29° 59' 31,97"S / 051° 10' 42,99"W	C
15 <sup>2</sup>	29° 59' 32,00"S / 051° 10' 41,49"W	C
21	29° 59' 31,15"S / 051° 10' 56,40"W	C
21A	29° 59' 30,79"S / 051° 10' 55,55"W	C
22	29° 59' 30,35"S / 051° 10' 54,85"W	C
23	29° 59' 28,98"S / 051° 10' 53,53"W	C
24	29° 59' 27,69"S / 051° 10' 52,79"W	C
25	29° 59' 26,39"S / 051° 10' 52,04"W	C
26	29° 59' 25,09"S / 051° 10' 51,28"W	C
27	29° 59' 23,78"S / 051° 10' 50,54"W	C
28	29° 59' 22,46"S / 051° 10' 49,85"W	C
28A	29° 59' 21,45"S / 051° 10' 49,70"W	E

<sup>2</sup>Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação

(\*) Itens Alterados

Observações:

<b>CONTROLE DE REVISÕES</b>			
<b>Revisão</b>	<b>Data</b>	<b>Resumo das Modificações</b>	<b>Processo ANAC</b>
00	05/07/2019	Inclusão do CIAD; Alteração das dimensões da RESA da RWY 29 de 90 x 90 m para 240 x 150 m.	00058.019797/2019-71
01	12/07/2019	Alteração das larguras das TWY D e E de 22 e 21 m, respectivamente, para 23 m; Alteração das dimensões da RESA da RWY 11 de 90 x 90 m para 240 x 150 m.	00058.019803/2019-91
02	01/12/2019	Alteração do ARP de 29° 59' 38" S/051° 10' 16" W para 29° 59' 41" S / 051° 10' 16" W; Alteração de designação de pátio de Pátio 1 (pos. 1C a 5L) para Pátio 1 (posições 1C a 11) e de Pátio 1 (pos. 12; 12a; 13; 14; 15; 16; 17; 18; e 19) para Pátio 1 (posições 12 a 15); Exclusão do Pátio 1 (pos. 6 a 11); Alteração da largura e do PCN da TWY A, respectivamente, de 32 m e 56/F/A/X/T para 23 m e 82/F/C/W/T; Alteração da largura, tipo de superfície e PCN da TWY B, respectivamente, de —, ASPH e 62/F/C/X/U para 23 m, CONC e 62/R/A/W/T; Alteração do tipo de superfície e PCN da TWY J, respectivamente, de ASPH e 62/F/C/X/U para CONC e 67/R/A/W/T; Inclusão das TWY M3, P1, P2 e P3; Inclusão de informações de barra de parada; Inclusão das luzes de eixo e de zona de toque de pista de pouso e decolagem na RWY 11; Inclusão dos dados adicionais; Alteração das dimensões da STRIP de 2400 x 300 para 2400 x 280; Alteração da Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação de 15 SEC para 0 SEC.	00058.021838/2019-90
03	07/12/2020	Alteração da designação do Pátio 1 (posições 1C a 11) para Pátio 1 (posições 1C a 11A); Inclusão da posição de estacionamento 11A.	00058.030247/2020-47
04	04/01/2021	Alteração do comprimento da TWY H de 947 para 243 m.	00058.043729/2020-67
05	15/09/2021	Alteração do PCN da TWY A de 82/F/C/W/T para 72/F/B/X/T; Alteração do PCN da RWY 11/29 de 74/F/A/X/T para 72/F/B/X/T; Retificação do tipo e extensão das luzes de aproximação da RWY 11 de "ALSF 2" e "920" para "ALSF-2" e "920 m", respectivamente.	00058.037950/2020-86
06	18/05/2022	Remoção da sinalização horizontal de zona de toque da RWY 29; Ampliação da RWY 11/29 de 2280 para 3200 m de comprimento; Ampliação da STRIP de 2400 para 3320 m de comprimento; Alteração da extensão das luzes de eixo de cor branca das RWY 11 e 29 de 1380 para 2300 m; Alteração da extensão das luzes de borda de cor branca das RWY 11 e 29 de 1680 e 1760 m para 2600 e 2680 m, respectivamente; Inclusão do WDI 2; Atualização da descrição de localização dos anemômetros.	00058.059962/2021-42
07	24/05/2022	Inclusão de sinalização horizontal de zona de toque na RWY 29.	00058.059962/2021-42
08	08/05/2023	Exclusão das TWY P2 e P3; Alteração da designação da TWY P1 para P; Alteração das posições de estacionamento 01C, 02L, 12, 21, 22 e 28A.	00058.063542/2022-41
09	01/06/2023	Inclusão de barra de parada na TWY K.	00058.016429/2023-58
10	26/09/2023	Alteração da elevação do aeródromo de 4 metros para 9 m.	00058.059962/2021-42



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 26/09/2023, às 11:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

---



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9114136** e o código CRC **CA8E7242**.

---