

PORTARIA ANAC Nº 1562/SIA, DE 10 DE JULHO DE 2014.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público do Rio de Janeiro / Santos Dumont, RJ (SBRJ), no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso de suas atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, e alterações posteriores, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo 00065.002887/2014-20,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Santos Dumont;

II - código OACI: SBRJ;

III - município (UF): Rio de Janeiro / RJ

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
22° 54' 36" S / 043° 09' 45" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação e revoga as disposições em contrário.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.043426/2021-25

Referência: Portaria ANAC nº 1562/SIA, de 2014.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 298/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 20/09/2022.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBRJ - RIO DE JANEIRO / Santos Dumont - RJ

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

| | | |
|---|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1 | Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo | 22° 54' 36" S / 043° 09' 45" W — |
| 2 | Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo | 124° / 2 Km do Rio Janeiro |
| 3 | Elevação | 3 m (10 FT) |
| 8 | Observações | Código Identificador de Aeródromo - CIAD: RJ0002 |

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

| | | | | | |
|---|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|------|------------|------------|
| 1 | Tipo de Piso e Resistência do Pátio | Pátio 1A (1 a 8, R9 a R13, R20 e R21) | CONC | 57/R/B/X/U | |
| | | Pátio 1B (R14 a R19) | CONC | 39/R/B/X/U | |
| | | Pátio 2 (Aviação Geral) | ASPH | 20/F/B/X/U | |
| 2 | Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi | A | 18,0 | ASPH | 39/F/B/X/U |
| | | B | 19,0 | ASPH | 39/F/B/X/U |
| | | C | 21,0 | ASPH | 65/F/B/X/U |
| | | D | 21,5 | ASPH | 65/F/B/X/U |
| | | E | 22,4 | ASPH | 39/F/B/X/U |
| | | F | 22,0 | ASPH | 39/F/B/X/U |
| | | G | 50,0 | ASPH | 39/F/B/X/U |
| | | H | 23,5 | ASPH | 39/F/B/X/U |
| | | J | 18,5 | ASPH | 39/F/B/X/U |
| | | K | 18,3 | ASPH | 65/F/B/X/U |
| | | L | 25,8 | ASPH | 65/F/B/X/U |
| 3 | Localização e Elevação do ACL | — | | | |
| 4 | Pontos de Verificação de VOR | — | | | |
| 5 | Ponto de Verificação de INS | — | | | |

6 Observação

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

| | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi. | Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. |
| * 2 | Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi | RWY 02R/20L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 02L/20R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY K. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de informação na TWY K. Luzes de borda em todas as TWY. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. |
| 3 | Barra de Parada | — |
| 4 | Observações | — |

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

| | 02R | 20L | 02L | 20R |
|----|----------------------------------------------|--------------------|-----|--------------------|
| 1 | Designadores (Número de RWY) | 02R | 20L | 02L 20R |
| 3 | Dimensões da RWY (m) | 1323 x 42 | | 1260 x 30 |
| 4 | Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY | 65/F/A/W/T ASPH | | 39/F/B/X/T ASPH |
| 7 | Rampa de RWY e SWY | — | | — |
| 8 | Dimensões de SWY - comprimento x largura (m) | — | — | — |
| 9 | Dimensões de CWY - comprimento x largura (m) | — | — | — |
| 10 | Dimensões da STRIP (m) | 1443 x 276 | | 1380 x 150 |
| 12 | Observações | — | | — |

AD 2.13 Distâncias Declaradas

| | 02R | 20L | 02L | 20R |
|---|------------------------------|------|------|-----------|
| 1 | Designadores (Número de RWY) | 02R | 20L | 02L 20R |
| 2 | TORA (m) | 1323 | 1323 | 1260 1260 |
| 3 | TODA (m) | 1323 | 1323 | 1260 1260 |
| 4 | ASDA (m) | 1323 | 1323 | 1260 1260 |

| | | | | | |
|---|-------------|------|------|------|------|
| 5 | LDA (m) | 1323 | 1323 | 1260 | 1260 |
| 6 | Observações | — | — | — | — |

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

| | | | | | |
|----|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 | Designadores (Número de RWY) | 02R | 20L | 02L | 20R |
| 2 | Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação | — | — | — | — |
| 3 | Cor das Luzes de THR | Verde | Verde | Verde | Verde |
| 5 | Extensão e Tipos das Luzes da TDZ | — | — | — | — |
| 6 | Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY | — | — | — | — |
| 7 | Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY | 882 m 60 m Branca LIH | 882 m 60 m Branca LIH | 840 m 60 m Branca LIH | 840 m 60 m Branca LIH |
| | | 441 m 60 m Âmbar LIH | 441 m 60 m Âmbar LIH | 420 m 60 m Âmbar LIH | 420 m 60 m Âmbar LIH |
| 8 | Cor das Luzes de fim de RWY | Vermelha | Vermelha | Vermelha | Vermelha |
| 9 | Cor e Extensão das Luzes de SWY | — | — | — | — |
| 10 | Observações | — | — | — | — |

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

| | | |
|---|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN | ABN: S225437/W0431000, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC IBN: — |
| 2 | Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT | LDI: — WDI: 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W 1° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 286 m da THR 20L e a 105 m do eixo das RWY 02R/20L. 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 649 m da THR 20L e a 110 m do eixo das RWY 02R/20L. |
| 3 | Luzes Laterais e de Eixo de TWY | Lateral: em todas as TWY. |
| 4 | Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação | Sim 0 SEC |
| 5 | Observações | — |

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

| |
|---|
| — |
|---|

DADOS ADICIONAIS**CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Designação | 02R/20L |
| Natureza da superfície do acostamento | Asfalto |
| Largura do acostamento (m) | 7,5 m |
| RESA - comprimento x largura (m) | — |
| Designação | 02L/20R |

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Natureza da superfície do acostamento | Asfalto |
| Largura do acostamento (m) | 4,0 |
| RESA - comprimento x largura (m) | — |

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

| Designação | Comprimento (m) | Distância até o eixo da RWY ¹ | Natureza da superfície do acostamento | Largura do acostamento (m) |
|------------|-----------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| A | 225 | — | Asfalto/Grama | 3,5 |
| B | 163 | — | Asfalto/Grama | 3,0 |
| C | 155 | — | Asfalto | 3,0 |
| D | 242 | — | Asfalto | 3,0 |
| E | 63 | — | Asfalto | 7,0 |
| F | 40 | — | Asfalto | 7,0 |
| G | 40 | — | Asfalto | 7,0 |
| H | 40 | — | Asfalto | 6,0 |
| J | 991 | 170,0 | Asfalto | 3,0 |
| K | 733 | 101,0 | Asfalto | 3,0 |
| L | 68 | — | Asfalto | 3,0 |

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

| Designação | Coordenadas Geográficas | Letra do Código de Referência da aeronave crítica |
|------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 01 | 22° 54' 48,75" S / 43° 09' 56,94" W | C |
| 02 | 22° 54' 47,45" S / 43° 09' 57,03" W | C |
| 03 | 22° 54' 46,14" S / 43° 09' 57,11" W | C |
| 04 | 22° 54' 44,82" S / 43° 09' 57,23" W | C |
| 05 | 22° 54' 43,51" S / 43° 09' 57,28" W | C |
| 06 | 22° 54' 42,20" S / 43° 09' 57,37" W | C |
| 07 | 22° 54' 40,88" S / 43° 09' 57,45" W | C |
| 08 | 22° 54' 39,57" S / 43° 09' 57,54" W | C (até 35,6 m de envergadura) |
| R9 | 22° 54' 37,86" S / 43° 09' 58,15" W | C (até 35,6 m de envergadura) |
| R10 | 22° 54' 36,53" S / 43° 09' 58,23" W | C (até 35,2 m de envergadura) |
| R11 | 22° 54' 34,36" S / 43° 09' 58,38" W | C (até 35,8 m de envergadura) |
| R12 | 22° 54' 33,05" S / 43° 09' 58,46" W | C (até 32,4 m de envergadura) |
| R13 | 22° 54' 30,87" S / 43° 09' 58,60" W | C (até 32,6 m de envergadura) |
| R14 | 22° 54' 29,55" S / 43° 09' 58,61" W | C |
| R15 | 22° 54' 28,24" S / 43° 09' 58,69" W | C |
| R16 | 22° 54' 26,92" S / 43° 09' 58,77" W | C |
| R17 | 22° 54' 25,61" S / 43° 09' 58,86" W | C (até 35,0 m de envergadura) |
| R18 | 22° 54' 24,33" S / 43° 09' 58,94" W | C |
| R19 | 22° 54' 23,02" S / 43° 09' 59,02" W | C (até 31,4 m de envergadura) |
| R20 | 22° 54' 50,31" S / 43° 09' 56,89" W | C |
| R21 | 22° 54' 51,74" S / 43° 09' 55,56" W | C |

(*) Itens Alterados

Observações:

| CONTROLE DE REVISÕES | | | |
|----------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Revisão | Data | Resumo das Modificações | Processo ANAC |
| 00 | 31/10/2019 | Versão inicial. | 00065.002887/2014-20 |
| 01 | 08/07/2021 | Inclusão do CIAD RJ0002. Retificação das larguras das pistas de táxi A (de 17,5 para 18,0) , B (de 21,1 para 19,0), C (de 20,5 para 21,0), D (de 21,2 para 21,5), E (de 18,0 para 22,4), F (de 18,0 para 22,0), G (de 18,0 para 50,0), H (de 18,0 para 23,5), I (de 18,0 para 37,0), J (de 18,0 para 18,5), K (de 18,0 para 18,3) e L (de 18,0 para 25,8). Retificação de sinalização horizontal de borda nas TWY C, D, E, F, H, H, K e L para sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Retificação de sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e J para TWY A, B, C e D. Inclusão das informações "Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY K", "Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, B, C e D" e "Sinalização horizontal de informação na TWY K". Inclusão dos dados adicionais. | 00058.022232/2021-96 |
| 02 | 23/11/2021 | Alteração da extensão das luzes laterais das RWY 02R e 20L de 723 m branca e 600 m âmbar para 882 m branca e 441 m âmbar; Alteração da extensão das luzes laterais das RWY 02L e 20R de 690 m branca e 570 m âmbar para 840 m branca e 420 m âmbar. | 00058.041319/2021-62 |
| 03 | 27/12/2021 | Alteração da natureza da superfície dos acostamentos das Pistas de Táxi A e B de "Asfalto" para "Asfalto/Grama"; Alteração da largura dos acostamentos da Pista de Táxi A e B de 1,0 para 3,5 e 3,0 m, respectivamente. | 00058.022232/2021-96 |
| 04 | 10/06/2022 | Exclusão da TWY I; Alteração do comprimento da TWY A de 146 para 225 m. | 00058.027671/2022-76 |
| 05 | 20/09/2022 | Implantação de luzes de proteção de pista de pouso e decolagem nas Pistas de Táxi A, B, C e D. | 00058.043426/2021-25 |



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 20/09/2022, às 18:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7713911** e o código CRC **8B65CF80**.