

**PORTARIA ANAC Nº 1719/SIA, DE 28 DE JULHO DE 2014.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Montes Claros / Mário Ribeiro, MG (SBMK), no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO**, no uso de suas atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.066657/2014-99;

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Mário Ribeiro;

II - código OACI: SBMK;

III - município (UF): Montes Claros/MG

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):  
16° 42' 22" S / 043° 49' 19" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação e revoga as disposições em contrário.

**RODRIGO FLÓRIO MOSER**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

**Processo:** 00058.008000/2021-25

**Referência:** Portaria ANAC nº 1719, de 2014.

**Regulamentação aplicável:** Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06 de 2019.

**Validação:** Conforme Nota Técnica nº 175/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 08/02/2022.

### AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBMK - Mário Ribeiro / Montes Claros, MG

### AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	16° 42' 22"S / 043° 49' 19"W
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	90° / 6 km
3	Elevação	668 m
* 8	Observações	<b>Código Identificador de Aeródromo - CIAD: MG0004</b>

### AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	ASPH	33/F/A/Y/T	
			CONC	46/R/B/W/T	
* 2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	23,0	ASPH	34/F/B/X/T
		Táxi de Pátio (entre POS 1 e 3)	15,0	CONC	46/R/B/W/T
		Táxi de Pátio (entre POS 4 e 8)	13,0	ASPH	33/F/A/Y/T
3	Localização e Elevação do ACL	—			
4	Pontos de Verificação de VOR	—			
5	Ponto de Verificação de INS	—			
6	Observação	—			

### AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

* 1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	<b>Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio.</b>  <b>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linha de segurança no pátio de aeronaves.</b>
* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 12/30: <b>Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.</b> <b>Luzes de cabeceira, de fim de pista e de borda de pista de pouso e decolagem.</b>  TWY: <b>Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY.</b> <b>Sinalização horizontal melhorada de eixo, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A.</b> <b>Luzes de borda de pista de táxi na TWY A.</b>
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

**AD 2.12 Características Físicas das Pistas**

1	Designadores (Número de RWY)	12	30
3	Dimensões da RWY (m)	2100 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	34/F/B/X/T ASPH	
* 7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
* 10	Dimensões da STRIP (m)	2220 x <b>280</b>	
12	Observações	—	

**AD 2.13 Distâncias Declaradas**

1	Designadores (Número de RWY)	12	30
2	TORA (m)	2100	2100
3	TODA (m)	2100	2100
4	ASDA (m)	2100	2100
5	LDA (m)	2100	2100
6	Observações	—	—

**AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista**

1	Designadores (Número de RWY)	12	30
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	580 m 50 m	580 m 50 m

	Âmbar LIH	Âmbar LIH
	1520 m 50 m	1520 m 50 m
	Branca LIH	Branca LIH
8 Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9 Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10 Observações	—	—

**AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia**

1 Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 16° 42' 16" S / 043° 49' 08" W ALNT FLG W G EV 3 SEC 0500/0100 (HORA LOCAL)
2 Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI iluminado: 16° 42' 21"S / 043° 49' 08"W. Anemômetro principal: 16° 42' 20"S / 043° 49' 08"W. Anemômetro secundário: 16° 42' 22"S / 043° 49' 08"W.
* 3 Luzes Laterais e de Eixo de TWY	<b>Lateral: na TWY A.</b> <b>Eixo: —</b>
* 4 Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	<b>Sim</b> <b>14 SEC</b>
5 Observações	—

**AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero**

—
---

**DADOS ADICIONAIS****CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Designação	12/30
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI**

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	77	—	Asfalto	7,5
Táxi de Pátio (entre POS 1 e 3)	105	108,0	Asfalto	7,5
Táxi de Pátio (entre POS 4 e 8)	100	108,0	Gramma	7,5

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

**POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO****Aeronaves de asa fixa**

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	16°42'18,80"S / 43°49'16,30"W	C (até 35,8 m de envergadura)
2	16°42'18,80"S / 43°49'14,90"W	C (até 34,1 m de envergadura)

3	16°42'18,90"S / 43°49'13,80"W	C (até 28,7 m de envergadura)
4A	16°42'19,60"S / 43°49'12,50"W	C (até 27,0 m de envergadura)
4	16°42'19,90"S / 43°49'12,93"W	B (até 15,9 m de envergadura)
5	16°42'20,40"S / 43°49'12,30"W	B (até 15,9 m de envergadura)
6	16°42'20,50"S / 43°49'11,60"W	B (até 15,9 m de envergadura)
7	16°42'20,60"S / 43°49'11,00"W	B (até 15,9 m de envergadura)

#### Aeronaves de asa rotativa

Designação	Coordenadas Geográficas	Dimensão do maior helicóptero a operar (D)
8	16°42'19,80"S / 43°49'09,30"W	16,0 m

(\*) Itens Alterados

Observações:

#### CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	08/02/2022	Versão inicial.	00058.008000/2021-25



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 08/02/2022, às 13:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6293322** e o código CRC **8A973E09**.