

PORTARIA ANAC Nº 2980/SIA, DE 11 DE DEZEMBRO DE 2014.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de São Paulo/Congonhas (SBSP) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.124337/2013-80,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Congonhas;

II - código OACI: SBSP;

III - município (UF): São Paulo (SP);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
23° 37' 34" S/046° 39' 23" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.049101/2020-75
Referência:	Portaria ANAC nº 2980/SIA, de 2014.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 378/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 27/12/2022.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo	
SBSP - Congonhas / São Paulo, SP	

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo		
1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	23° 37' 34" S / 046° 39' 23" W 869M BRG 327DEG GEO a partir da THR 35L
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	192° / 8,8 Km de São Paulo
3	Elevação (m)	802
7	Tipo de Operação	RWY 17R/35L - IFR Precisão Diurno/Noturno - CAT I RWY 17L/35R - IFR Não Precisão Diurno/Noturno
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: SP0001

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação				
1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio Principal:		CONC 50/R/B/X/U
		Pátio 1:		ASPH 16/F/B/X/U
		Pátio 2:		ASPH 16/F/B/X/U
		Pátio 3 - Pavilhão de Autoridades:		CONC 50/R/B/X/U
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	B	26,0	CONC 50/R/C/X/U
		C	28,0	CONC 50/R/C/X/U
		D	19,0	ASPH 50/F/B/X/U
		E	24,0	ASPH 50/F/B/X/U
		F	53,0	ASPH 50/F/B/X/U
		H	24,0	ASPH 50/F/B/X/U
		I	25,0	ASPH 50/F/B/X/U
		J	57,0	ASPH 50/F/B/X/U
		J (entre D e L)	28,0	ASPH 50/F/B/X/U
		K	24,0	ASPH 50/F/B/X/U
		L	23,0	ASPH 50/F/B/X/U
		M	28,4	ASPH 50/F/B/X/U
		N	—	ASPH 50/F/B/X/U
		O	11,0	ASPH 38/F/B/X/U
P	12,0	ASPH 38/F/B/X/U		
Q	13,5	ASPH 38/F/B/X/U		

	R	14,0	ASPH	38/F/B/X/U
	S	10,0	ASPH	38/F/B/X/U
	T	19,5	ASPH	44/F/C/X/T
	W	—	CONC	50/R/B/X/U
	X	—	CONC	50/R/B/X/U
3	Localização e Elevação do ACL	Ver PDC		
4	Pontos de Verificação de VOR	Nas TWY E e K (Ver ADC)		
5	Ponto de Verificação de INS	Não existente		
6	Observação	—		

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo nas TWY de pátio M, N, W e X. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves principal. Sistema de docagem nas posições dotadas de ponte de embarque.		
* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	<p>RWY 17R/35L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas as cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>RWY 17L/35R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas as cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (RWY 17L), de barra lateral de cabeceira (RWY 35R), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY D, E, F, H, I, J, K, L, O, e T. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, H, I, J, K, O, P, Q, R e T. Sinalização horizontal de informação nas TWY M, N, Q, S, W e X. Luzes de borda nas TWY B, C, D, E, F, H, I, J, K, L, M, O, Q, R e T. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem configuração A nas TWY B, C, D e T. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem configuração B nas TWY E, F, H, I, J e K. Na TWY S, a sinalização luminosa de borda é incompleta próximo ao pátio 1 de aviação geral.</p>		
3	Barra de Parada	—		
4	Observações	—		

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	17R	35L	17L	35R
3	Dimensões da RWY (m)	1940 x 45		1495 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	50/F/B/X/T ASPH		38/F/B/X/U ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—		—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	2060 x 280		1615 x 150	
12	Observações	—		—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas					
1	Designadores (Número de RWY)	17R	35L	17L	35R
2	TORA (m)	1790	1790	1345	1345
3	TODA (m)	1940	1940	1345	1345
4	ASDA (m)	1790	1790	1345	1345
5	LDA (m)	1660	1660	1195	1195
* 6	Observações	THR 17R deslocada em 127 m	THR 35L deslocada em 55 m	THR 17L deslocada em 60 m	THR 35R deslocada em 60 m

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista					
1	Designadores (Número de RWY)	17R	35L	17L	35R
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	ALSF-1 615 m LIH	—	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	127 m 30 m Vermelha LIH	60 m 30 m Vermelha LIH	60 m 60m Vermelha LIH	997 m 60 m Branca LIH
		1163 m 30 m Branca LIH	1100 m 30 m Branca LIH	937 m 60 m Branca LIH	498 m 60 m Âmbar LIH
		650 m 30 m Âmbar LIH	780 m 30 m Âmbar LIH	498 m 60 m Âmbar LIH	
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—	—	—
10	Observações	—	—	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia		
1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 23° 37' 41" S / 046° 39' 26" W, ALTN FLG W G EV 3 SEC / HN IMC
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI: — WDI: 23° 37' 23" S / 046° 39' 27" W
		Anemômetro 1 (Cab-17) do lado esquerdo e a 349,05 m da THR 17R e 104,52 m do eixo da RWY 17R/35L;
		Anemômetro 2 (Cab-17) do lado esquerdo e a 415,81 m da THR 17R e 104,67 m do eixo da RWY 17R/35L;
		Anemômetro 3 (Cab-35) do lado direito e a 384,04 m da THR 35L e 104,24 m do eixo da RWY 17R/35L.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: Luzes de borda nas TWY B, C, D, E, F, H, I, J, K, L, M, O, Q, R, S e T. Na TWY S, a sinalização luminosa de borda é incompleta próximo ao pátio 1 de aviação geral.
		Eixo: —

4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Sim 0 SEC
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUZO E DECOLAGEM

Designação	17R/35L
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 35L: EMAS 72 x 45 RWY 17R: EMAS 64 x 45
Designação	17L/35R
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	4,5
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
B	194	—	—	—
C	173	—	—	—
D	244	—	Asfalto	3,5
E	280	85,0	Asfalto	1,0
F	62	—	Asfalto	3,5
H	70	—	Asfalto	3,0
I	150	—	Asfalto	3,3
J	129	—	Asfalto	3,7
J (entre D e L)	100	—	Asfalto	2,3
K	220	123,0	Asfalto	2,2
L	545	123,0	Asfalto	2,2
M	925	91,0	Asfalto	3,2
N	807	134,0	—	—
O	67	—	—	—
P	57	—	—	—
Q	57	—	—	—
R	57	—	—	—
S	1325	80,0	—	—
T	254	—	Asfalto	2,5
W	395	—	—	—
X	395	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	23°37'26,48"S / 46°39'38,01"W	C
02	23°37'27,54"S / 46°39'37,26"W	C (até 35,9 m de envergadura)

03	23°37'28,60"S / 46°39'36,51"W	C (até 34,1 m de envergadura)
04	23°37'29,66"S / 46°39'35,78"W	C (até 34,3 m de envergadura)
05	23°37'30,73"S / 46°39'35,04"W	C (até 34,3 m de envergadura)
06	23°37'31,79"S / 46°39'34,31"W	C (até 34,3 m de envergadura)
07	23°37'32,86"S / 46°39'33,57"W	C (até 34,3 m de envergadura)
08	23°37'33,93"S / 46°39'32,83"W	C (até 34,3 m de envergadura)
09	23°37'34,99"S / 46°39'32,09"W	C (até 34,3 m de envergadura)
10	23°37'36,05"S / 46°39'31,36"W	C (até 34,3 m de envergadura)
11	23°37'37,12"S / 46°39'30,63"W	C (até 34,3 m de envergadura)
12	23°37'38,20"S / 46°39'29,87"W	C (até 35,7 m de envergadura)
13	23°37'39,31"S / 46°39'29,10"W	C
14	23°37'40,42"S / 46°39'28,34"W	C
15	23°37'41,53"S / 46°39'27,57"W	C
16	23°37'42,64"S / 46°39'26,80"W	C
17 ²	23°37'43,50"S / 46°39'25,68"W	C
18	23°37'44,21"S / 46°39'26,89"W	C
19	23°37'44,91"S / 46°39'28,09"W	C
20	23°37'45,62"S / 46°39'29,30"W	C
21	23°37'46,33"S / 46°39'30,50"W	C
22	23°37'47,04"S / 46°39'31,71"W	C
23	23°37'47,75"S / 46°39'32,92"W	C
24	23°37'48,74"S / 46°39'33,84"W	C (até 24,6 m de envergadura)
25	23°37'51,37"S / 46°39'28,71"W	C
26	23°37'50,66"S / 46°39'27,51"W	C
27	23°37'49,95"S / 46°39'26,30"W	C
28	23°37'49,24"S / 46°39'25,10"W	C
29 ²	23°37'48,58"S / 46°39'23,86"W	C
30 ²	23°37'47,87"S / 46°39'22,65"W	C

² Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	—	Versão inicial.	00065.124337/2013-80
00	24/06/2021	Inclusão do CIAD SP0001. Exclusão da Pista de Táxi A. Retificação das larguras das Pistas de Táxi C (de 25,0 para 28,0), D (de 18,0 para 19,0), E (de 23,0 para 24,0), H (de 23,0 para 24,0), J (de 66,0 para 57,0 e, entre D e L, 28,0), K (de 23,0 para 24,0), Q (de 12,0 para 13,5), R (de 15,0 para 14,0) e T (de 18,0 para 19,5) e M (de — para 28,4). Inclusão da informação "Sistema de docagem nas posições dotadas de ponte de embarque". Retificação da presença de sinalização horizontal de informação nas Pistas de Táxi M, N, W e X e inclusão de sinalização horizontal de informação nas Pistas de Táxi Q e S. Retificação da existência de luzes de borda na Pista de Táxi M. Retificação da largura da faixa de pista da RWY 17R/35L de 300 m para 280 m. Alteração dos espaçamentos das luzes laterais da RWY 17R/35L de 60 m para 30 m. Alteração da extensão das luzes vermelhas (de 130 m para 127 m), das luzes brancas (de 1110 m para	00058.049499/2020-40

		1163 m) e das luzes âmbar (de 700 m para 650 m) da RWY 17R. Alteração da extensão das luzes brancas (de 1220 m para 1100 m) e das luzes âmbar (de 530 m para 780 m) da RWY 35L. Alteração da extensão das luzes brancas (de 1015 m para 775 m) e das luzes âmbar (de 420 m para 660 m) da RWY 17L. Inclusão dos dados adicionais.	
01	15/07/2021	Inclusão do tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação da RWY 17R.	00058.049499/2020-40
02	05/11/2021	Alteração da extensão das luzes de borda brancas e âmbar da RWY 17L de 775 e 660 m para 937 e 498 m, respectivamente. Alteração da extensão das luzes de borda brancas e âmbar da RWY 35R de 835 e 600 m para 997 e 498 m, respectivamente. Exclusão das luzes de borda de cor vermelha da RWY 35R.	00058.043797/2021-15
03	29/04/2022	Inclusão de EMAS de 72 x 45 m na RWY 35L.	00058.062842/2021-22
04	22/06/2022	Inclusão de sinalização horizontal de informação na TWY X; Alteração da designação das posições 24 a 30 para 25 a 30; Alteração das coordenadas geográficas das posições 25 a 30; Inclusão da posição de estacionamento 24.	00058.012656/2021-42
05	19/09/2022	Alteração das coordenadas das posições 01, 02 e 10 a 16. Alteração das envergaduras críticas das posições 01 a 03, 09 e 12.	00058.012656/2021-42
06	21/11/2022	Alteração das coordenadas das posições 17 a 23.	00058.012656/2021-42
07	22/12/2022	Inclusão de EMAS de 64 x 45 m na RWY 17R.	00058.062842/2021-22
08	26/12/2022	Inclusão de luzes de proteção de pista de pouso e decolagem configuração A nas TWY B, C, D e T e de luzes de proteção de pista de pouso e decolagem configuração B nas TWY E, F, H, I, J e K.	00058.033907/2021-22
09	28/12/2022	Deslocamento da Cabeceira 35R em 60 m. Implantação de luzes de barra lateral de cabeceira na RWY 35R.	00058.049101/2020-75



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 28/12/2022, às 09:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8077162** e o código CRC **A78D41D3**.