

PORTARIA Nº 388/SIA, DE 12 DE FEVEREIRO DE 2015.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Uruguaiana/Rubem Berta, RS (SBUG) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.047573/2013-75,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Rubem Berta;

II - código OACI: SBUG;

III - município (UF): Uruguaiana (RS);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
29° 47' 00" S / 057° 02' 13" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação e revoga as disposições em contrário.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.073197/2023-35
Referência:	Portaria ANAC nº 388/SIA, de 2015.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.
Validação:	Conforme Despacho Decisório nº 88/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 31/03/2025.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBUG - URUGUAIANA / Rubem Berta - INTL, RS

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	29° 47' 00" S / 057° 02' 13" W —
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	SE / 5 Km de Uruguaiana
3	Elevação (m)	78
7	Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: RS0012

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1	CONC/ ASPH	18/R/C/Y/T 39/F/B/X/T
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A Táxi de Pátio	24,6 25,0 CONC/ ASPH	18/R/C/Y/T 18/R/C/Y/T 39/F/B/X/T
3	Localização e Elevação do ACL	—		
4	Pontos de Verificação de VOR	—		
5	Ponto de Verificação de INS	—		
6	Observação	—		

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no Pátio 1.
---	--	--

* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	<p>RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de instrução obrigatória e melhorada de eixo na TWY A. Luzes de borda em todas as TWY.</p>
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	10	28
3	Dimensões da RWY (m)	1304 x 30	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	14/F/C/X/T ASPH	
* 5	Coordenadas geográficas da localização da cabeceira	29°46'57,29"S / 057°02'40,11"W	29°46'53,48"S / 057°01'51,74"W
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
* 10	Dimensões da STRIP (m)	1424 x 280	
12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	10	28
2	TORA (m)	1304	1304
3	TODA (m)	1304	1304
4	ASDA (m)	1304	1304
5	LDA (m)	1304	1304
6	Observações	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	10	28
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
4	Tipo, posição em relação à pista, ângulo nominal da rampa de aproximação e MEHT de Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação	PAPI Lado esquerdo 3,00º 12,74 m	PAPI Lado esquerdo 3,00º 12,74 m

5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	850 m 50 m Branca LIM	860 m 50 m Branca LIM
		454 m 50 m Âmbar LIM	444 m 50 m Âmbar LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 294707S/0570211W, ALTN FLG W G EV 5 SEC / SS-2100 IMC
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI aeroclube (não iluminado): 29° 46' 51" S / 057° 02' 22" W WDI PPD (iluminado): 29° 47' 01" S / 057° 02' 28" W. LDI: — Anemômetro aeronave ao lado direito, a 850 m da THR 10 e a 235 m do eixo da RWY 10/28.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Luzes de borda na TWY A. Luzes de eixo: —
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Sim 12 SEC
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	10/28
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	—
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 10: 90 x 60 RWY 28: 90 x 60

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
------------	-----------------	--	---------------------------------------	----------------------------

A	90	—	Asfalto	0,6
Táxi de Pátio	224	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	29°46'59,83"S / 57°02'08,34"W	B
02	29°47'00,60"S / 57°02'10,17"W	C (até 27,0 m de envergadura)
03	29°47'01,13"S / 57°02'12,21"W	C
04	29°47'01,93"S / 57°02'14,10"W	C

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	01/08/2022	Versão inicial.	00058.029925/2022-91
01	29/12/2023	Alteração do PCN da RWY 09/27 de 18/F/C/Y/T para 14/F/C/X/T.	00058.005022/2023-03
02	02/09/2024	Alteração da extensão das luzes de borda de cor branca das RWY 09 e 27 de 1100 m para 997 e 1001 m, respectivamente; Alteração da extensão das luzes de borda de cor âmbar das RWY 09 e 27 de 400 m para 503 e 499 m, respectivamente.	00058.032741/2024-70
03	26/09/2024	Inclusão do tipo de operação; Alteração da designação da RWY de 09/27 para 10/28; Alteração do comprimento da RWY 10/28 de 1500 para 1304 m; Alteração do comprimento da faixa de pista, de 1620 para 1424 m; Alteração das distâncias declaradas das RWY 10 e 28 de 1500 para 1304 m; Alteração da extensão das luzes brancas da RWY 10 de 997 para 850 m e da RWY 28 de 1001 para 860 m; Alteração da extensão das luzes âmbar da RWY 10 de 503 para 454 m e da RWY 28 de 499 para 444 m; Inclusão de RESA nas RWY 10 e 28.	00058.073197/2023-35
04	14/11/2024	Inclusão de informações relativas ao PAPI das RWY 10 e 28.	00058.073197/2023-35

05	31/01/2025	Ampliação do Pátio 1 e consequente inclusão de pavimento flexível (ASPH) com sua respectiva resistência; Inclusão da largura e de pavimento flexível (ASPH) na TWY de Pátio; Inclusão de sinalização horizontal e de luzes de borda na TWY de Pátio; Alteração do comprimento da TWY de Pátio de 133 para 224 m; Inclusão das posições de estacionamento 01 a 04.	00058.057848/2023-40
06	11/03/2025	Alteração da largura da TWY A de 23,5 para 24,6 m; Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo na TWY A; Inclusão de acostamento pavimentado na TWY A.	00058.055414/2023-13
07	31/03/2025	Inclusão de sinalização horizontal de instrução obrigatória na TWY A; Inclusão das coordenadas geográficas da localização das cabeceiras 10 e 28. Alteração da largura da faixa de pista (STRIP) de 150 para 280 m.	00058.073197/2023-35



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 31/03/2025, às 14:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11313803** e o código CRC **A052055E**.