

PORTARIA ANAC Nº 561/SIA, DE 5 DE MARÇO DE 2015.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Redenção/PA (SNDC) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista o que consta do Processo nº 00065.022492/2015-24.

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Redenção;

II - código OACI: SNDC;

III - município (UF): Redenção (PA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
08° 01' 52"S / 049° 58' 47"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas a Portaria DAC nº 086/DGAC, de 12 de abril de 1985, publicada no Diário Oficial de 30 de abril de 1985 e a Portaria DAC nº 692E/SIE, de 23 de dezembro de 1998, publicada no Diário Oficial de 8 de janeiro de 1999.

RODRIGO FLÓRIO MOSER



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.076134/2024-11
Referência:	Portaria ANAC nº 561/SIA, de 2015.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 427/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 19/12/2024.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Redenção
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PA0030
Código OACI	SNDC
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Redenção (PA)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	08° 01' 52"S / 049° 58' 47"W
Elevação (m)	207

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	06/24
Comprimento (m)	1350
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
* Resistência do pavimento	PCR 120/F/A/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1470 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NAO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NAO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NAO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NAO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	06	24
TORA (m)	1350	1350
TODA (m)	1350	1350
ASDA (m)	1350	1350
LDA (m)	1350	1350
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo e de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	77	15,0	Asfalto	PCR 150/F/B/Y/T	—	—	—
* Táxi de Pátio	128	14,0	Asfalto	PCR 170/F/C/Y/T	91,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
------------------------	---

Sinalizações horizontais

TWY A:

Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

Táxi de Pátio:

Sinalização horizontal de eixo.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
* 1	Asfalto	PCR 170/F/C/Y/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	04/03/2022	Versão inicial.	00058.005663/2022-79
01	20/12/2024	Alteração da resistência do pavimento da RWY, de PCN 7/F/C/Y/T para PCR 120/F/A/Y/T; Retificação da designação da "Pista de Táxi" para "Táxi de Pátio"; Inclusão das resistências dos pavimentos (PCR) das TWY A e Táxi do Pátio e do Pátio 1.	00058.076134/2024-11



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 20/12/2024, às 11:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **10952792** e o código CRC **299EBBA5**.