

**PORTARIA Nº 908/SIA, DE 15 DE ABRIL DE 2015.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Coronel Altino Machado (SBGV) no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.041176/2015-51,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Coronel Altino Machado;

II - código OACI: SBGV;

III - município (UF): Governador Valadares (MG);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):  
18° 53' 49"S / 41° 59' 10"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 184/DAC, de 5 de outubro de 1964, publicada no Diário Oficial da União, de 20 de outubro de 1964.

**FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.043213/2018-06

Referência: Portaria ANAC nº 908/SIA, de 2015.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC 154, Emenda 04 de 2018.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 37/2019/GTOP/GCOP/SIA, de 05/04/2019.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO		
Nome Oficial	Coronel Altino Machado	
Código OACI	SBGV	
Tipo de Uso	Público	
Município (UF)	Governador Valadares (MG)	
*Tipo de Operação	<b>RWY 07: VFR Diurno/Noturno e IFR Não Precisão Diurno/Noturno</b> <b>RWY 25: VFR Diurno/Noturno e IFR Não Precisão Diurno/Noturno</b>	
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	18° 53' 49"S / 041° 59' 10"W	
Elevação	171 m	
CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM		
Designação	07 / 25	
*Dimensões da pista de pouso e decolagem (m)	1.701 x 30	
Natureza da superfície	Asfalto	
*Resistência do pavimento	31/F/B/X/T	
Zona de parada (SWY)	Não há	
Zona desimpedida (CWY)	Não há	
RESA: comprimento x largura (m)	RWY 07: 90 x 90 RWY 25: 90 x 90	
Dimensões da faixa de pista: comprimento x largura (m)	1.821 x 150	
SINALIZAÇÃO LUMINOSA		
Farol de aeródromo	(X) EXISTENTE	( ) NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	(X) EXISTENTE	( ) NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	(X) EXISTENTE	( ) NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	(X) EXISTENTE	( ) NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	( ) EXISTENTE	(X) NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	( ) EXISTENTE	(X) NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	(X) EXISTENTE	( ) NÃO EXISTENTE
* DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	07	25
TORA (m)	1.701	1.500
*TODA (m)	1.701	<b>1.701</b>
ASDA (m)	1.701	1.701

LDA (m)	1.500	1.701
---------	-------	-------

**Observações:**

\* Cabeceira 07 permanentemente recuada em 201 metros. Primeiros 201 metros da RWY 07 fechados para pouso. Últimos 201 metros da RWY 25 fechados para e decolagem.

O escopo do presente processo não modifica as informações em RMK contidas no ROTAER vigente.



Documento assinado eletronicamente por **Marcos Roberto Eurich, Gerente de Controle e Fiscalização**, em 11/04/2019, às 19:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **2907358** e o código CRC **7E07B8C1**.