

PORTARIA Nº 1122/SIA, DE 12 DE MAIO DE 2015.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Bonito/MS (SBDB) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.050309/2015-81,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

- I - denominação: Aeródromo Público de Bonito;
- II - código OACI: SBDB;
- III - município (UF): Bonito (MS); e
- IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
21° 14' 50"S / 056° 27'09"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas a Portaria nº1039/SIE, de 3 de julho de 2009, publicada no Diário Oficial de 6 de julho de 2009, e a Portaria nº 1808/SIA, de 20 de setembro de 2011, publicada no Diário Oficial da União de 21 de setembro de 2011.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.068958/2022-56
Referência:	Portaria ANAC nº 1122/SIA, de 2015.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 6/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 10/01/2024, e Despacho OBRAS (9435631), de 11/01/2023.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Aeródromo Público de Bonito
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	MS0004
Código OACI	SBDB
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Bonito (MS)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	21° 14' 50"S / 056° 27' 09"W
Elevação (m)	334

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	18/36
Comprimento (m)	2000
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	48/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2120 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE

Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	18	36
TORA (m)	2000	2000
TODA (m)	2000	2000
ASDA (m)	2000	2000
LDA (m)	2000	2000
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 18: 90 x 60 RWY 36: 90 x 60

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	192	23,0	Asfalto	48/F/A/X/T	—	Concreto	1,0
Táxi de Pátio	93	18,0	Asfalto	48/F/A/X/T	209,0	—	—
TL A	56	10,5	Asfalto	48/F/A/X/T	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. TWY de Pátio: Sinalização horizontal de eixo e de borda. TWY TL A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de informação.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	48/F/A/X/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	21°14'36,54"S / 56°27'02,58"W	C
2	21°14'37,94"S / 56°27'02,23"W	C

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	31/03/2022	Versão inicial.	00058.021810/2021-77
01	25/08/2022	Alteração do Tipo de operação de VFR Diurno/Noturno para IFR Não precisão Diurno/Noturno e alteração da largura da faixa de pista da pista de pouso e decolagem de 150m para 280m.	00058.042402/2022-30
02	30/08/2022	Remoção do tipo de operação.	00058.042402/2022-30
03	11/01/2024	Implantação de acostamento na TWY A.	00058.068958/2022-56



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 11/01/2024, às 06:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9435751** e o código CRC **B6B3D4FF**.