

PORTARIA Nº 1203/SIA, DE 21 DE MAIO DE 2015.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de João Pessoa / Presidente Castro Pinto (SBJP) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, considerando o que consta do processo nº 00065.066266/2014-74,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Presidente Castro Pinto;

II - código OACI: SBJP;

III - município (UF): João Pessoa (PB) e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
07°08'54"S / 34°57'01"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 659/SIE, de 15 de dezembro de 2006, publicada no Diário Oficial da União nº 242, de 19 de dezembro de 2006, Seção 1, página 27.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.100108/2025-01

Referência: Portaria ANAC nº 1203/SIA, de 2015.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 149/2026/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 02/07/2026.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBJP - JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto - INTL, PB

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	07°08'54"S / 34°57'01"W 132°39'07" (azimute verdadeiro) e 1271 m da THR 16
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	265° / 8 km
3	Elevação (m)	66
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: PB0001

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

* 1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	CONC	PCR 650/R/A/W/T
		Pátio 2:	CONC	PCR 580/R/A/W/T
		Pátio 3:	CONC	PCR 200/R/D/W/T
* 2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	23,0	ASPH PCR 600/F/A/X/T
		B	21,0	CONC PCR 190/R/D/W/T
		C	23,2	ASPH PCR 710/F/C/X/T
		D	15,2	ASPH PCR 430/F/B/X/T
		Táxi do Pátio 1	15,0	ASPH PCR 710/F/C/X/T
		Táxi do Pátio 3	10,5	CONC PCR 200/R/D/W/T
		Acesso a Hangar	10,5	ASPH — CONC PCR 200/R/D/W/T
3	Localização e Elevação do ACL	—		
4	Pontos de Verificação de VOR	—		
5	Ponto de Verificação de INS	No pátio 03.		
6	Observação	—		

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de pista de táxi nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 2.
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 16/34: Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque, de borda de pista de pouso e decolagem e de área anterior à cabeceira. Luzes de cabeceira, de borda de pista de pouso e decolagem e de fim de pista. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo na TWY B. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de informação nas TWY B e do Pátio 3. Luzes de borda nas TWY A, B, C e D.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	16	34
3	Dimensões da RWY (m)	2515 x 45	
* 4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	PCR 470/F/C/X/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—	—
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	2635 x 280	
12	Observações	—	—

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	16	34
2	TORA (m)	2515	2515
3	TODA (m)	2515	2515
4	ASDA (m)	2515	2515
5	LDA (m)	2515	2515
6	Observações	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	16	34
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—

3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1915 m 60 m Branca LIM	1915 m 60 m Branca LIM
		600 m 60 m Âmbar LIM	600 m 60 m Âmbar LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia		
1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 07° 08' 39"S / 034° 57' 05"W ALTN FLG W G EV 2 SEC ; HN IMC IBN: —
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI iluminado: 07° 08' 31"S / 034° 57' 22"W Anemômetro aeronave do lado direito, a 1468 m da THR 34, do lado esquerdo, a 1055 m da THR 16 e 131 m do eixo das RWY 16/34.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Borda: nas TWY A, B, C e D. Eixo: —
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Sim 13 SEC
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero
—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	16/34
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5 m
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 16: 240 x 150; RWY 34: 240 x 150.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI				
Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	140	—	Asfalto	7,0
B	158	—	—	—
C	272	183,0	Asfalto	7,0
D	177	250,0	Asfalto	4,9

Táxi do Pátio 1	147	—	Asfalto	5,0
Táxi do Pátio 3	263	—	—	—
Acesso a Hangar	314	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	07°08'44,20"S / 034°56'57,95"W	C
2	07°08'45,13"S / 034°56'58,89"W	C
3	07°08'46,08"S / 034°56'59,80"W	C
4	07°08'48,20"S / 034°56'54,10"W	C
5	07°08'49,14"S / 034°56'53,17"W	C
6	07°08'50,07"S / 034°56'52,24"W	C
7	07°08'51,01"S / 034°56'51,31"W	C
8	07°08'51,94"S / 034°56'50,38"W	C
9	07°08'38,15"S / 034°57'08,23"W	B (até 20,0 m de envergadura)
10	07°08'38,78"S / 034°57'08,49"W	B (até 18,4 m de envergadura)
11	07°08'36,82"S / 034°57'09,65"W	B (até 20,7 m de envergadura)
12	07°08'37,54"S / 034°57'09,96"W	B (até 21,5 m de envergadura)
13	07°08'38,19"S / 034°57'10,43"W	A (até 13,8 m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	24/05/2017	Versão inicial.	00065.517517/2017-35
01	22/10/2021	Inclusão do CIAD; Inclusão das TWY C, Táxi do Pátio 1, Táxi do Pátio 2, Táxi do Pátio 3 e de Acesso a Hangar; Atualização das sinalizações horizontais dos pátios de aeronaves e das sinalizações horizontais e luminosas da RWY 16/34 e das TWY; Alteração do tempo de comutação da fonte auxiliar de energia de 12 para 22 segundos; Inclusão dos dados adicionais.	00058.045517/2021-03
02	20/12/2021	Alteração do tempo de comutação da fonte auxiliar de energia de 22 para 13 segundos.	00058.045517/2021-03
03	06/04/2023	Alteração do tipo de piso do Pátio 2 de "CONC" para "CONC/ASPH"; Alteração da resistência do Pátio 2 de "61/R/B/W/T" para "64/R/B/W/T e 59/F/A/X/T"; Inclusão da TWY D; Exclusão da TWY de Pátio 2; Inclusão das posições de estacionamento 6, 7 e 8; Exclusão das posições de estacionamento 1, 2, 3 e 3A do Pátio 2.	00058.015259/2022-11

04	03/05/2023	Inclusão de RESA na RWY 34.	00058.009679/2022-51
05	31/05/2023	Inclusão de RESA na RWY 16.	00058.042084/2022-15
06	19/09/2023	Alteração da largura das TWY do Pátio 3 e Acesso a Hangares de 23,0 e 8,9 m para 10,5 m; Inclusão de trecho em pavimento rígido (CONC) da TWY Acesso a Hangares; Inclusão de sinalização horizontal de informação nas TWY B e do Pátio 3; Alteração do comprimento das TWY do Pátio 3 e Acesso a Hangares de 245 e 258 m para 263 e 314 m, respectivamente; Inclusão das posições de estacionamento 9, 10, 11, 12 e 13 no Pátio 3.	00058.072417/2022-22
07	29/09/2023	Alteração do comprimento da TWY D de 88 para 177 m; Inclusão das posições de estacionamento 4 e 5 no Pátio 2.	00058.015259/2022-11
08	20/10/2023	Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo na TWY B.	00058.009679/2022-51
09	14/11/2023	Alteração da largura da faixa de pista de 300 para 280 m.	00058.009679/2022-51
10	05/03/2023	Alteração da largura da TWY C de 23,0 para 23,2 m.	00058.009679/2022-51
11	08/03/2024	Alteração da resistência do Pátio 1, de "61/R/B/W/T" para "64/R/B/W/T"; Alteração da largura da TWY do Pátio 1 de 20,0 para 15,0 m; Implantação de acostamento na TWY do Pátio 1; Alteração das coordenadas geográficas das posições 1, 2 e 3 no Pátio 1; Alteração da letra do código de referência da aeronave crítica da posição 3 do Pátio 1, de "C (até 27,0 m de envergadura)" para "C".	00058.065980/2022-44
12	26/03/2024	Retificação das coordenadas geográficas da posição 3 do Pátio 1, de "07° 08' 45,08"S / 34° 56' 59,78"W" para "07° 08' 46,08"S / 34° 56' 59,80"W".	00058.065980/2022-44
13	02/07/2026	Alteração das resistências: do Pátio 1, de PCN 64/R/B/W/T para PCR 650/R/A/W/T; do Pátio 2, de PCN 64/R/B/W/T para PCR 580/R/A/W/T, com alteração do tipo de piso de "CONC/ASPH" para "CONC"; do Pátio 3, de PCN 12/R/B/W/T para PCR 200/R/D/W/T; da TWY A, de PCN 53/F/A/X/T para PCR 600/F/A/X/T; da TWY B, de PCN 11/R/B/W/T para PCR 190/R/D/W/T; da TWY C, de PCN 53/F/A/X/T para PCR 710/F/C/X/T; da TWY D, de PCN 59/F/A/X/T para PCR 430/F/B/X/T; da TWY do Pátio 1, de indeterminado para PCR 710/F/C/X/T; das TWY do Pátio 3 e Acesso a Hangar (CONC), de PCN 12/R/B/W/T para PCR 200/R/D/W/T; da RWY 16/34, de PCN 52/F/B/X/T para PCR 470/F/C/X/T.	00058.100108/2025-01



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 02/07/2026, às 19:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **13542451** e o código CRC **49B0F4C9**.