

PORTARIA Nº 1270/SIA, DE 26 DE MAIO DE 2015.

Altera e renova a inscrição do aeródromo General Leite de Castro (SWLC) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.051786/2015-63,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Aeródromo General Leite de Castro;

II - código OACI: SWLC;

III - município (UF): Rio Verde (GO); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
17° 50' 05"S / 050° 57'22"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria DAC nº 888/SOP, de 7 de novembro de 1997, publicada no Diário Oficial da União de 17 de novembro de 1997.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00065.038769/2024-21
Referência:	Portaria nº 1270/SIA, de 2015.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.
Validação:	Conforme Despacho Decisório nº 59/2026/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 10/03/2026.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Aeródromo General Leite de Castro
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	GO0009
Código OACI	SWLC
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Rio Verde (GO)
* Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	17° 50' 05"S / 050° 57' 22"W
Elevação (m)	751

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	04/22
Comprimento (m)	1500
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	19/F/C/Y/U
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1620 x 150

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE

Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	04	22
TORA (m)	1454	1500
TODA (m)	1500	1500
ASDA (m)	1454	1500
LDA (m)	1454	1454
Observações	THR 22 deslocada em 46 m.	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,3
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira (RWY 04), de cabeceira deslocada (RWY 22) e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 04: 90 x 60, provida pelo deslocamento da THR 22 em 46 m.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	94	21,0	Asfalto	19/F/C/Y/U	—	Terra	2,0

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	19/F/C/Y/U

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1A	17°50'14,17"S / 050°57'29,86"W	B (até 18,0 m de envergadura)
1B	17°50'14,37"S / 050°57'29,62"W	B (até 18,0 m de envergadura)
2A	17°50'13,22"S / 050°57'29,52"W	C (até 27,0 m de envergadura)
2B	17°50'12,90"S / 050°57'29,13"W	C (até 27,0 m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	31/01/2020	Versão inicial. Inclusão dos dados adicionais.	00058.003815/2020-37
01	18/06/2024	Alteração da designação da RWY de 03/21 para 04/22.	00058.022664/2022-88
02	13/06/2025	Deslocamento da THR 22 em 46 m e consequente alteração da LDA das RWY 04 e 22 e da TORA e ASDA da RWY 22 de 1500 para 1450 m; Inclusão de RESA na RWY 04.	00058.022664/2022-88
03	10/03/2026	Inclusão do tipo de operação, tendo em vista a publicação da Portaria nº 18779/SIA, de 09/02/2026.	00065.038769/2024-21



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 10/03/2026, às 16:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **12969414** e o código CRC **0AFF4C0F**.