

PORTARIA Nº 1597/SIA, DE 26 DE JUNHO DE 2015.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Uberaba / Mario de Almeida Franco, MG (SBUR) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.071358/2015-57,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Mario de Almeida Franco;

II - código OACI: SBUR;

III - município (UF): Uberaba (MG)

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
19° 45' 53"S/047° 57' 58"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 189, de 28 de agosto de 1961, publicada no Diário Oficial da República Federativa do Brasil de 13 de março de 1962, Seção 1, página 2847.

RODRIGO FLÓRIO MOSER



Resumo das características atualizadas no cadastro do aeródromo público de Uberaba - Mario de Almeida Franco, MG (Portaria nº 1597/SIA de 26 de junho de 2015) de acordo com o processo ANAC nº 00065.071358/2015-57.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Mario de Almeida Franco
Código OACI	SBUR
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Uberaba (MG)
* Tipo de Operação	RWY 17: VFR Diurno e Noturno e IFR Não-Precisão Diurno e Noturno RWY 35: VFR Diurno e Noturno e IFR Não-Precisão Diurno e Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	19° 45' 53"S/047° 57' 58"W
Altitude	809 m

CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	17 / 35
Dimensões da pista de pouso e decolagem (m)	1759 x 45
Natureza da superfície	asfalto
Resistência do pavimento	32/F/A/X/T
Zona de parada (SWY)	não há
Zona desimpedida (CWY)	não há
RESA	não há
Dimensões da faixa de pista (m)	1879 x 300

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
* Indicador de direção de vento iluminado	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	<input type="checkbox"/> EXISTENTE	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	<input type="checkbox"/> EXISTENTE	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
* Luzes de borda de pista de táxi - TWY A e B	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	17	35
TORA	1759	1759
TODA	1759	1759
ASDA	1759	1759
LDA	1759	1759

(*) Itens Alterados

Observações:

J