

PORTARIA Nº 1832/SIA, DE 14 DE JULHO DE 2015.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público
Edu Chaves (SSPI), localizado em Paranavaí/PR,
no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.088506/2015-72,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Edu Chaves;

II - código OACI: SSPI;

III - município (UF): Paranavaí (PR); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
23°05' 24"S / 052°29'19"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 019/SOP, de 14 de janeiro de 1980, publicada no Diário Oficial de 24 de janeiro de 1980, na Seção 1, Parte 1, pág. 1561.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.106367/2025-37

Referência: Portaria ANAC nº 1832, de 2015.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3.352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 141/2026/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 17/06/2026.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Edu Chaves
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PR0010
Código OACI	SSPI
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Paranavaí (PR)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 05' 24"S / 052° 29' 19"W
Altitude	474

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	13/31
Comprimento	1500
Largura	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	13/F/C/Y/U
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1620 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
* Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	13	31
TORA (m)	1500	1500
TODA (m)	1500	1500
ASDA (m)	1500	1500
LDA (m)	1420	1500
Observações	THR 13 deslocada em 80 m	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de borda, de cabeceira (RWY 31), de cabeceira deslocada (RWY 13) e de ponto de visada.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	100	23,0	Asfalto	13/F/C/Y/U	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	13/F/C/Y/U

(*) Itens Alterados

Observações:



CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	14/07/2015	Versão inicial.	00065.088506/2015-72
01	22/05/2020	Alteração do tipo de operação de VFR diurno/noturno para VFR diurno; Inclusão dos dados adicionais.	00058.017939/2020-08
02	06/02/2024	Alteração da LDA da RWY 13 de 1500 para 1420 m devido ao deslocamento da THR 13 em 80 m; Inclusão de sinalização horizontal de borda e de ponto de visada na RWY 13/31; Inclusão de sinalização horizontal de cabeceira deslocada na RWY 13; Inclusão da largura da TWY A; Inclusão de sinalização horizontal de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A.	00058.056559/2022-42
03	17/06/2026	Inclusão de indicador de direção de vento iluminado.	00058.106367/2025-37



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 17/06/2026, às 19:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **13495258** e o código CRC **436B75BF**.