

PORTARIA Nº 2143/SIA, DE 10 DE AGOSTO DE 2015.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de São Paulo/SP - Campo de Marte (SBMT) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, e alterações posteriores, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.096676/2015-21,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Campo de Marte;

II - código OACI: SBMT;

III - município (UF): São Paulo (SP)

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
23° 30' 24" S / 046° 38' 02" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas a Portaria nº 864/SIA, de 4 de junho de 2010, publicada no Diário Oficial da União de 7 de junho de 2010, Seção 1, página 17, e a Portaria nº 996/SIE, de 25 de junho de 2009, publicada no Diário Oficial da União de 26 de junho de 2009, Seção 1, página 20.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI

Resumo das características atualizadas no cadastro do aeródromo público de São Paulo / Campo de Marte, SP
(Portaria nº 2143 de 10/08/2015) de acordo com o processo ANAC nº 00065.096676/2015-21.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Campo de Marte
Código OACI	SBMT
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	São Paulo (SP)
Tipo de Operação	VFR Diurno e Noturno
* Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 30' 24" S / 046° 38' 02" W
Altitude	722 m

CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	12/30
Dimensões da pista de pouso e decolagem (m)	1600 x 45
Natureza da superfície	asfalto
Resistência do pavimento	16/F/C/Y/U
Zona de parada (SWY)	não há
Zona desimpedida (CWY)	não há
RESA	---
Dimensões da faixa de pista (m)	1720 x 150

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Farol de aeródromo	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	<input type="checkbox"/> EXISTENTE	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	<input type="checkbox"/> EXISTENTE	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

RWY	12	30
TORA	1450	1300
TODA	1450	1300
ASDA	1600	1600
LDA	1300	1450

Conforme NT 111/2015/GTCC/GFIC


Rodrigo Otávio Ribeiro
GFIC / SIA
Gerente

06/08/15

Continuação do Resumo das características atualizadas no cadastro do aeródromo público de São Paulo / Campo de Marte, SP de acordo com o processo ANAC nº 00065.096676/2015-21.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO Nº2

Formato da área de pouso	quadrado
Dimensões da área de pouso (m)	25 x 25
* Natureza da superfície	paralelepípedo
Resistência do pavimento	4 ton
Rumo de aproximação	11
Rumo de aproximação	28

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO Nº2

Farol de heliponto	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	<input type="checkbox"/> EXISTENTE	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE

(*) Itens Alterados

Observações:

O escopo do presente processo não modifica as informações em RMK contidas no ROTAER vigente.

Compare NT 111/2015/GTCC/GFIC

Rodrigo Otávio Ribeiro 06/08/15
Rodrigo Otávio Ribeiro
GFIC / SIA
Gerente