

PORTARIA Nº 2239/SIA, DE 20 DE AGOSTO DE 2015.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de São Luís/MA - Marechal Cunha Machado, (SBSL) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, e alterações posteriores, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.100893/2015-22,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Marechal Cunha Machado;

II - código OACI: SBSL;

III - município (UF): São Luís (MA) e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
02° 35' 13" S / 044° 14' 10" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria ANAC nº 1868/SIE, de 19 de novembro de 2008, publicada no Diário Oficial da União de 20 de novembro de 2008, Seção 1, página 25.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.021462/2022-19

Referência: Portaria ANAC nº 2239, de 2015.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 126/2025/GTEA/GCOP/SIA, de 29/04/2025.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo	
SBSL - SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado - INTL, MA	

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo	
1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo 02° 35' 13"S / 044° 14' 10"W —
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo 137° / 13 km de São Luís
3	Elevação (m) 54
8	Observações Código Identificador de Aeródromo - CIAD: MA0001

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação					
1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1 (principal):		ASPH/ CONC	52/F/B/X/T
		Pátio 2 (aviação geral):		ASPH	9/F/B/X/U
* 2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	23,6	ASPH	52/F/B/X/T
		B	15,0	ASPH	37/F/A/X/T
		Táxi do Pátio 1 (entre POS 01 e 05)	23,0	ASPH	52/F/B/X/T
		Táxi do Pátio 1 (entre POS 06 e 10)	25,6	ASPH	52/F/B/X/T
		Táxi do Pátio 2 (entre POS 11 e 13)	30,7	ASPH	9/F/B/X/U
		Táxi do Pátio 2 (entre POS 14 e 17)	8,2	ASPH	9/F/B/X/U
3	Localização e Elevação do ACL	—			

4	Pontos de Verificação de VOR	Pátio 1. Ver ADC
5	Ponto de Verificação de INS	Pátio 1. Ver PDC
6	Observação	—

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios e linha de segurança no pátio de aeronaves 1.
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de área anterior à cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A e do Pátio 1. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de instrução obrigatória na TWY A. Sinalização horizontal de informação nas TWY A, B e do Pátio 2. Luzes de borda nas TWY A, B e do Pátio 1.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	06	24
3	Dimensões da RWY (m)	2385 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	54/F/A/X/T ASPH —	
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	2505 x 280	
12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	06	24
---	------------------------------	----	----

2	TORA (m)	2385	2385
3	TODA (m)	2385	2385
4	ASDA (m)	2385	2385
5	LDA (m)	2385	2385
6	Observações	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista			
1	Designadores (Número de RWY)	06	24
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1765 m 60 m Branca LIH	1725 m 60 m Branca LIH
		597 m 60 m Âmbar LIH	564 m 60 m Âmbar LIH
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia			
1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 02° 34' 55,86"S / 044° 14' 15,3"W ALTN FLG W G EV 3 SEC; HN IMC IBN: —	
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI: — WDI Iluminado: 02° 35' 27,36" S / 044° 14' 27,95" W Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350 m da THR 06 e 65 m do eixo da RWY 06/24.	
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Luzes de borda nas TWY A, B e do Pátio 1. Luzes de eixo de pista de táxi: —	
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	14 s	
5	Observações	—	

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero	
—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	06/24
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,0
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 06: 90 x 90 RWY 24: 90 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	88	—	Asfalto	6,5
B	523	—	Asfalto	5,0
Táxi do Pátio 1 (entre POS 01 e 05)	315	—	Asfalto	5,0
Táxi do Pátio 1 (entre POS 06 e 10)	210	—	Asfalto	5,4
Táxi do Pátio 2 (entre POS 11 a 13)	169	192,5	—	—
Táxi do Pátio 2 (entre POS 14 a 17)	135	166,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
Pátio 1		
01	02° 35' 06,65"S / 44° 14' 20,32"W	C
01A	02° 35' 06,11"S / 44° 14' 18,72"W	D
02	02° 35' 06,20"S / 44° 14' 19,09"W	C
03	02° 35' 05,76"S / 44° 14' 17,86"W	C
04	02° 35' 05,31"S / 44° 14' 16,62"W	C
05	02° 35' 04,86"S / 44° 14' 15,39"W	C
06	02° 35' 04,41"S / 44° 14' 14,15"W	C
07	02° 35' 03,89"S / 44° 14' 12,94"W	C
08	02° 35' 03,44"S / 44° 14' 11,71"W	C
09	02° 35' 02,77"S / 44° 14' 10,56"W	C
10	02° 35' 02,44"S / 44° 14' 07,49"W	C
Pátio 2		
11	02° 34' 59,73"S / 44° 14' 04,64"W	B (até 16,7 m de envergadura)
12	02° 34' 59,33"S / 44° 14' 05,18"W	A

13	02° 34' 58,93"S / 44° 14' 05,62"W	A
14	02° 34' 59,16"S / 44° 14' 03,37"W	A
15	02° 34' 58,76"S / 44° 14' 03,86"W	A
16	02° 34' 58,36"S / 44° 14' 04,35"W	A
17	02° 34' 57,96"S / 44° 14' 04,84"W	A
(*) Itens Alterados		
Observações:		

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	23/06/2022	Versão inicial.	00058.021462/2022-19
01	01/12/2023	Alteração do PCN da RWY 06/24 de 52/F/B/X/T para 54/F/A/X/T e da RWY 09/27 de 39/F/B/X/T para 52/F/A/X/T.	00058.004999/2023-03
02	13/06/2024	Inclusão de RESA nas RWY 06 e 24.	00058.039244/2024-01
03	11/07/2024	Exclusão da RWY 09/27.	00058.052855/2024-36
04	23/07/2024	Inclusão das sinalizações horizontais melhorada de eixo e de instrução obrigatória na TWY A; Alteração da largura da TWY A de 22,5 para 23,5 m.	00058.006087/2024-49
05	03/09/2024	Inclusão de sinalização horizontal de área anterior à cabeceira na RWY 06/24.	00058.036914/2024-29
06	20/09/2024	Exclusão da distância do eixo da TWY B e da Táxi do Pátio 1 até o eixo da RWY.	00058.052855/2024-36
07	18/11/2024	Alteração da extensão das luzes de borda de cor âmbar nas RWY 06 e 24 de 620 e 660 m para 597 e 564 m, respectivamente; Alteração do tempo de comutação da Fonte Auxiliar de Energia de 15 para 14 seg.	00058.060566/2023-20

08	25/11/2024	Alteração da largura da TWY A de 23,5 para 23,6 m; Alteração da designação da TWY do Pátio 1 (entre POS 1A e 5) para TWY do Pátio 1 (entre POS 01 e 05); Alteração da designação da TWY do Pátio 1 (entre POS 6 e 9) para TWY do Pátio 1 (entre POS 06 e 10); Exclusão da TWY do Pátio 2 devido à inclusão da TWY do Pátio 2 (entre POS 11 a 13) e da TWY do Pátio 2 (entre POS 14 a 17); Inclusão de sinalização horizontal de borda nas TWY do Pátio 2; Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo na TWY do Pátio 1 (entre POS 06 e 10); Inclusão de sinalização horizontal de informação nas TWY A, B e do Pátio 2; Exclusão das posições 1 a 9 do Pátio 1 devido à inclusão das posições 01 a 10 no mesmo Pátio; Inclusão das posições 11 a 17 do Pátio 2.	00058.036914/2024-29
09	29/04/2025	Inclusão da largura da TWY do Pátio 2 (entre POS 11 e 13); Alteração da largura da TWY do Pátio 2 (entre POS 14 e 17) de 7,5 para 8,2 m.	00058.021462/2022-19



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 29/04/2025, às 14:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11472504** e o código CRC **BA7B5E44**.