

**PORTARIA Nº 2868/SIA, DE 28 DE OUTUBRO DE 2015.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Paulo Afonso/BA (SBUF) no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, considerando o que consta do processo nº 00065.134449/2015-19,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Paulo Afonso;

II - código OACI: SBUF;

III - município (UF): Paulo Afonso (BA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):  
09° 24' 04"S / 038° 15' 04"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas as Portarias nº 083/SOP, de 19 de junho de 1980, publicada no Diário Oficial da União de 1º de setembro de 1980, e nº 2255/SIA, de 24 de agosto de 2015, publicada no Diário Oficial da União de 25 de agosto de 2015, Seção 1, página 15.

**FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.044328/2022-96
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC nº 2868, de 2015.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 259/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 04/08/2022, e Despacho GTEA, de 21/10/2022.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Paulo Afonso
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	BA0007
Código OACI	SBUF
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Paulo Afonso (BA)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	09° 24' 04"S / 038° 15' 04"W
Elevação (m)	269

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	14/32
Comprimento (m)	1800
Largura (m)	45
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	35/F/C/X/U
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1920 x 300

**SINALIZAÇÃO LUMINOSA**

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

**DISTÂNCIAS DECLARADAS**

RWY	14	32
TORA (m)	1800	1800
TODA (m)	1800	1800
ASDA (m)	1800	1800
LDA (m)	1800	1800
Observações	—	—

**DADOS ADICIONAIS****CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada e de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	—

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI**

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	80	23,0	Asfalto	—	—	—	—
Táxi de Pátio	136	10,0	Asfalto	—	100,0	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

**AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI**

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A:

Sinalização horizontal de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

Táxi de Pátio:

Sinalização horizontal de eixo e de borda.

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto/Concreto	—

### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(\* ) Itens Alterados

Observações:

--

### CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	28/10/2015	Versão inicial.	00065.134449/2015-19
01	21/10/2022	Inclusão do CIAD; Inclusão dos dados adicionais.	00058.044328/2022-96



Documento assinado eletronicamente por **Fábio Cesar da Costa Bertocco, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 21/10/2022, às 21:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7569838** e o código CRC **B46CBDFC**.