

**PORTARIA Nº 2870/SIA, DE 28 DE OUTUBRO DE 2015.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Chapada Diamantina, que passa a se chamar Horácio de Mattos/BA (SBLE) no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.140349/2015-13,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Horácio de Mattos;

II - código OACI: SBLE;

III - município (UF): Lençóis (BA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):  
12° 28' 56" S / 041° 16' 37" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 304E/SIE, de 20 de julho de 1998, publicada no Diário Oficial da União de 28 de julho de 1998, Seção 1, página 60.

**FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

**Processo:** 00058.064353/2025-39

**Referência:** Portaria ANAC nº 2870/SIA, de 2015.

**Regulamentação aplicável:** Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2021.

**Validação:** Conforme Despacho Decisório nº 223/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 05/08/2025.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

| CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO                        |                              |
|------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Nome Oficial                                               | Horácio de Mattos            |
| Código Identificador de Aeródromo - CIAD                   | BA0006                       |
| Código OACI                                                | SBLE                         |
| Tipo de Uso                                                | Público                      |
| Município (UF)                                             | Lençóis (BA)                 |
| Tipo de Operação                                           | VFR Diurno/Noturno           |
| Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | 12' 28' 56"S / 041' 16' 37"W |
| Elevação (m)                                               | 506                          |

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM   |            |
|---------------------------------------------------------|------------|
| Designação                                              | 14/32      |
| Comprimento (m)                                         | 2082       |
| Largura (m)                                             | 30         |
| Natureza da superfície                                  | Asfalto    |
| Resistência do pavimento                                | 44/F/A/W/T |
| Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)        | —          |
| Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)      | —          |
| Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m) | 2202 x 150 |

| SINALIZAÇÃO LUMINOSA                    |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| Farol de aeródromo                      | EXISTENTE |
| Indicador de direção de vento iluminado | EXISTENTE |

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Luzes de borda de pista         | EXISTENTE     |
| Luzes de cabeceira/fim de pista | EXISTENTE     |
| Luzes de eixo de pista          | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de zona de toque          | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de borda de pista de táxi | EXISTENTE     |

#### DISTÂNCIAS DECLARADAS

|               |                                                                                    |             |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| RWY           | 14                                                                                 | 32          |
| * TORA (m)    | <b>1992</b>                                                                        | <b>1992</b> |
| TODA (m)      | 2082                                                                               | 2082        |
| * ASDA (m)    | <b>1992</b>                                                                        | <b>1992</b> |
| * LDA (m)     | <b>1992</b>                                                                        | <b>1992</b> |
| * Observações | RWY 14 e 32 últimos 90 m fechados para pouso e decolagem devido à ausência de RESA |             |

#### DADOS ADICIONAIS

##### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

|                                       |                                                                                             |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Natureza da superfície do acostamento | Asfalto                                                                                     |
| Largura do acostamento (m)            | 7,5                                                                                         |
| Sinalizações luminosas                | —                                                                                           |
| Sinalizações horizontais              | Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de borda e de ponto de visada. |
| RESA - comprimento x largura (m)      | —                                                                                           |

##### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

| Designação | Comprimento (m) | Largura (m) | Natureza da superfície | Resistência do pavimento | Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup> (m) | Natureza da superfície do acostamento | Largura do acostamento (m) |
|------------|-----------------|-------------|------------------------|--------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| A          | 190             | 12,0        | Asfalto                | —                        | —                                            | Asfalto                               | 7,5                        |

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

##### AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

|                          |                                                                                                          |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sinalizações luminosas   | —                                                                                                        |
| Sinalizações horizontais | TWY A:<br>Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. |

##### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

| Designação | Natureza da superfície | Resistência do pavimento |
|------------|------------------------|--------------------------|
| 1          | Concreto               | —                        |

#### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

| Designação | Coordenadas Geográficas | Letra do Código de Referência da aeronave crítica |
|------------|-------------------------|---------------------------------------------------|
| —          | —                       | —                                                 |

(\*) Itens Alterados

Observações:

| CONTROLE DE REVISÕES |            |                                                                                                                                                        |                      |
|----------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Revisão              | Data       | Resumo das Modificações                                                                                                                                | Processo ANAC        |
| 00                   | 04/04/2023 | Versão inicial.                                                                                                                                        | 00058.016411/2023-56 |
| 01                   | 05/08/2025 | Alteração das distâncias declaradas TODA, ASDA e LDA das RWY 14 e 32 de 2082 para 1992 m devido à implantação de medida mitigadora à ausência de RESA. | 00058.064353/2025-39 |



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 05/08/2025, às 17:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11893421** e o código CRC **0D6595CF**.