

PORTARIA Nº 3092/SIA, DE 19 DE NOVEMBRO DE 2015.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Cascavel, que passa a se chamar Coronel Adalberto Mendes da Silva (SBCA) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.155206/2015-14,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Coronel Adalberto Mendes da Silva;

II - código OACI: SBCA;

III - município (UF): Cascavel (PR);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
25° 00' 08" S / 053° 30' 07" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria DAC nº 710/SIE, de 28 de outubro de 1999, publicada no Diário Oficial da União de 11 de novembro de 1999, Seção 1, página 17.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.014208/2020-01
Referência:	Portaria ANAC N° 3092, de 2015.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC n° 158 de 2010. Portaria ANAC n° 3352 de 2018. RBAC 154, Emenda 06 de 2019.
Validação:	Conforme Nota Técnica n° 218/2020/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 23/11/2020.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Coronel Adalberto Mendes da Silva
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PR0005
Código OACI	SBCA
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Cascavel (PR)
Tipo de Operação	IFR Não Precisão Diurna/Noturna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	25° 00' 08" S / 053° 30' 07" W
* Elevação (m)	759

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	15/33
Comprimento (m)	1615
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
* Resistência do pavimento	48/F/B/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1735 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	15	33
TORA (m)	1615	1615
TODA (m)	1615	1615
ASDA (m)	1615	1615
LDA (m)	1615	1615
Observações	—	—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	142	23	Asfalto	44/F/B/X/T	—	Asfalto	1,0
B	75	23	Asfalto	13/F/B/Y/T	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
	TWY A:

Sinalizações horizontais

Sinalização horizontal de borda, de eixo, melhorada de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória.

TWY B:

Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Concreto	53/R/B/W/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	25° 00'05,36"S / 53° 30'12,43"W	C
2	25° 00'06,29"S / 53° 30'11,41"W	C
3	25° 00'07,22"S / 53° 30'10,39"W	C

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	06/08/2019	Versão inicial.	00058.016645/2019-17
01	23/11/2020	Alteração da elevação do aeródromo de 754 para 759 metros; alteração da resistência do pavimento da RWY 15/33 de 36/F/A/X/T para 48/F/B/X/T e inclusão dos dados adicionais.	00058.014208/2020-01



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 23/11/2020, às 10:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **5019070** e o código CRC **3AC625DB**.