

**PORTARIA Nº 34/SIA, DE 7 DE JANEIRO DE 2016.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Franca, que passa a se chamar Tenente Lund Pressoto (SIMK), no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.165869/2015-39,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Tenente Lund Pressoto;

II - código OACI: SIMK;

III - município (UF): Franca (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):  
20°35'25"S / 047°22'57"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas as Portarias nº 2100/SIA, de 4 de agosto de 2015, publicada no Diário Oficial da União de 5 de agosto de 2015, Seção 1, página 5; nº 116/SOP, de 16 de março de 1995, publicada no Diário Oficial da União de 28 de março de 1995, Seção 1, página 4.362; e nº 39/SOP, de 25 de janeiro de 1995, publicada no Diário Oficial da União de 3 de fevereiro de 1995, Seção 1, página 1.476.

**RODRIGO FLÓRIO MOSER**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Franca, que passa a se chamar Tenente Lund Pressoto (SIMK) no cadastro de aeródromos (Portaria nº 34 de 07/01/2016) de acordo com o processo ANAC nº 00065.165869/2015-39.

**CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO**

|                                                            |                          |
|------------------------------------------------------------|--------------------------|
| * Nome Oficial                                             | Tenente Lund Pressoto    |
| Código OACI                                                | SIMK                     |
| Tipo de Uso                                                | Público                  |
| Município (UF)                                             | Franca (SP)              |
| * Tipo de Operação                                         | VFR Diurna/Noturna       |
| Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | 20°35'25"S / 047°22'57"W |
| Altitude                                                   | 1003m                    |

**CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Designação               | 05/23      |
| Comprimento              | 2000 m     |
| Largura                  | 30 m       |
| Natureza da superfície   | Asfalto    |
| Resistência do pavimento | 26/F/B/X/T |

**SINALIZAÇÃO LUMINOSA**

|                                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| Farol de aeródromo                      | EXISTENTE     |
| Indicador de direção de vento iluminado | EXISTENTE     |
| Luzes de borda de pista                 | EXISTENTE     |
| Luzes de cabeceira de pista             | EXISTENTE     |
| Luzes de eixo de pista                  | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de zona de toque                  | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de borda de pista de táxi         | EXISTENTE     |

(\*) Itens Alterados

**Observações:**

- \* a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
- b. OPS HN O/R pelo TEL DAESP (16) 3701-7304.
- c. Distâncias Declaradas: TORA TODA ASDA LDA  
RWY 05 1625 1625 2000 1910  
RWY 23 1910 1910 2000 1625
- d. RWY 05 FST 90M CLSD devido OBST (cerca) APROX THR 05.
- e. RWY 23 FST 375M CLSD devido OBST (edificação) APROX THR 23.

Ref.: NT 177/2015/GTCC/GFIC



31/02/15

Rodrigo Otávio Ribeiro  
GFIC / SIA  
Gerente