

PORTARIA Nº 533/SIA, DE 9 DE MARÇO DE 2016.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Curitiba / Bacacheri, PR (SBBI) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.140295/2015-96,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Bacacheri;

II - código OACI: SBBI;

III - município (UF): Curitiba (PR);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
25° 24' 12"S/049° 14' 01"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas as Portarias nº 108/DGAC, de 13 de maio de 1985, publicada no Diário Oficial de 31 de maio de 1985, nº 273/DGAC, de 11 de julho de 1986, publicada no Diário Oficial de 18 de agosto de 1986, e nº 288/DGAC, de 21 de julho de 1986, publicada no Diário Oficial de 18 de agosto de 1986.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.044532/2023-98

Referência: Portaria ANAC nº 533/SIA, de 2016.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 193/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 01/07/2025.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Bacacheri
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PR0006
Código OACI	SBBI
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Curitiba (PR)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno e IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	25° 24' 12"S / 049° 14' 01"W
* Elevação (m)	931

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM		
Designação	18/36	
Extremidade de pista de pouso e decolagem (coordenadas geográficas)	18	36
	25° 23' 59,27"S / 049° 14' 03,73"W	25° 24' 35,99"S / 049° 13' 47,22"W
Cabeceira (coordenadas geográficas)	18	36
	25° 24' 00,36"S / 049° 14' 03,24"W	25° 24' 34,65"S / 049° 13' 47,82"W
Comprimento (m)	1221	
Largura (m)	31	
Natureza da superfície	Asfalto	
Resistência do pavimento	9/F/C/Y/T	
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—	
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—	

Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1341 x 150
---	------------

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE	
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE	
Luzes de borda de pista	EXISTENTE	
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE	
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE	
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE	
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE	
Sistema visual indicador de rampa de aproximação	18	36
Tipo	PAPI	PAPI
Lado	Esquerdo	Esquerdo
Ponto de origem (coordenadas geográficas)	25° 24' 05,83"S / 049° 14' 00,78"W	25° 24' 28,98"S / 049° 13' 50,39"W
Ângulo nominal (°)	3,65	3,00
MEHT	12,0 m (39,37 ft)	12,0 m (39,37 ft)

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	18	36
TORA (m)	1176	1185
TODA (m)	1176	1185
ASDA (m)	1176	1185
LDA (m)	1140	1140
Observações	THR 18 deslocada em 36 m; THR 36 deslocada em 45 m.	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira deslocada, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 18: 90 x 62, provida pelo deslocamento da THR 36 em 45 m; RWY 36: 90 x 62, provida pelo deslocamento da THR 18 em 36 m.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
------------	-----------------	-------------	------------------------	--------------------------	--	---------------------------------------	----------------------------

A	503	10,5	Asfalto	21/F/C/X/T	86,0	—	—
B	154	10,6	Asfalto	8/F/B/Y/T	—	—	—
C	297	15,5	Asfalto	—	—	—	—
D	92	13,0	Asfalto	—	—	—	—
Táxi de Pátio	152	12,5	Asfalto	—	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. TWY B: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória, de posição intermediária de espera e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. TWY C: Sinalização horizontal de eixo, de borda, de posição intermediária de espera e de posição de espera de pista de pouso e decolagem TWY D: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Táxi de Pátio: Sinalização horizontal de eixo e de borda.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	25°24'09,58"S / 049°13'48,72"W	B (até 19,6 m de envergadura)
01A	25°24'10,04"S / 049°13'48,62"W	B (até 22,0 m de envergadura)
02	25°24'09,72"S / 049°13'47,93"W	B (até 19,6 m de envergadura)
03	25°24'09,87"S / 049°13'47,13"W	B (até 19,6 m de envergadura)
04	25°24'11,22"S / 049°13'49,08"W	B (até 19,6 m de envergadura)
05	25°24'11,37"S / 049°13'48,28"W	B (até 19,6 m de envergadura)
06	25°24'11,52"S / 049°13'47,49"W	B (até 19,6 m de envergadura)
07 ¹	25°24'13,18"S / 049°13'49,35"W	B (até 22,7 m de envergadura)

¹Posição desprovida de sistema fixo de iluminação.

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	05/05/2022	Versão inicial.	00058.014323/2022-39
01	26/10/2022	Inclusão da Posição de Estacionamento 01A.	00058.014323/2022-39
02	26/01/2024	Alteração do PCN da RWY 18/36 de 21/F/B/X/T para 9/F/C/Y/T.	00058.005019/2023-81
03	17/06/2024	Alteração do deslocamento da THR 18 de 300 para 310 m; Alteração da LDA da RWY 18 e da TORA e TODA da RWY 36 de 1090 para 1080 m.	00058.014323/2022-39
04	28/11/2024	Alteração do comprimento da RWY de 1390 para 1221 m; Alteração do comprimento da faixa de pista de 1510 para 1341 m; Alteração da extensão do deslocamento da THR 18 de 310 para 36 m; Inclusão do deslocamento da THR 36 em 45 m; Alteração das distâncias declaradas TORA, TODA, ASDA e LDA da RWY 18 de 1390, 1390, 1390 e 1080 m para 1176, 1176, 1176 e 1140 m; Alteração das distâncias declaradas TORA, TODA, ASDA e LDA da RWY 36 de 1080, 1080, 1390 e 1390 m para 1185, 1185, 1185 e 1140 m; Exclusão da sinalização horizontal de cabeceira da RWY 36 devido à inclusão de sinalização horizontal de cabeceira deslocada nessa RWY; Inclusão das RESA das RWY 18 e 36; Alteração do tipo de operação da RWY 18 de VFR Diurno/Noturno e IFR Não-Precisão Diurno/Noturno para VFR Diurno/Noturno.	00058.066475/2023-06
05	28/11/2024	Alteração do tipo de operação da RWY 18 de VFR Diurno/Noturno para VFR Diurno/Noturno e IFR Não-Precisão Diurno/Noturno.	00058.066475/2023-06
06	28/11/2024	Exclusão da TWY A.	00058.044532/2023-98
07	11/12/2024	Inclusão das coordenadas das THR 18 e 36 deslocadas e suas respectivas extremidades de pista; Inclusão de PAPI nas THR 18 e 36.	00058.066475/2023-06

08	20/01/2025	Alteração da largura da TWY B de 7,5 para 10,6 m; Inclusão da resistência do pavimento da TWY B; Inclusão das sinalizações horizontais melhorada de eixo e de instrução obrigatória na TWY B.	00058.062715/2023-95
09	31/01/2025	Inclusão da TWY A; Inclusão de sinalização horizontal de eixo na TWY B.	00058.044532/2023-98
10	17/03/2025	Alteração das Posições de Estacionamento 01 a 07 e 01A do Pátio 1.	00058.110661/2024-62
11	01/07/2025	Alteração da elevação do aeródromo de 932 para 931 m.	00058.044532/2023-98



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 01/07/2025, às 17:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11746717** e o código CRC **B51626D7**.