

PORTARIA Nº 575/SIA, DE 14 DE MARÇO DE 2016.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Campina Grande / Presidente João Suassuna, PB (SBKG) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.148999/2015-15,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Presidente João Suassuna;

II - código OACI: SBKG;

III - município (UF): Campina Grande (PB);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
07° 16' 09" S / 035° 53' 42" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 141/DGAC, de 21 de junho de 1985, publicada no Diário Oficial de 1º de julho de 1985.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.098457/2025-47
Referência:	Portaria ANAC nº 575/SIA, de 2016.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.
Validação:	Conforme Despacho Decisório nº 28/2026/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 28/01/2026.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Presidente João Suassuna
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PB0003
Código OACI	SBKG
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Campina Grande (PB)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	07° 16' 09"S / 35° 53' 42"W
Elevação (m)	502

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	15/33
Comprimento (m)	1565
Largura (m)	42
Natureza da superfície	Asfalto
* Resistência do pavimento	PCR 500/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1685 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	EXISTENTE

Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	15	33
TORA (m)	1565	1475
TODA (m)	1565	1565
ASDA (m)	1565	1475
LDA (m)	1475	1475
Observações	THR 15 deslocada em 90 m.	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	1,5
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira (RWY 33), de cabeceira deslocada (RWY 15), de designação, de eixo, de ponto de visada, de borda de pista de pouso e decolagem e de área anterior à cabeceira (RWY 33).
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 15: 90 x 90; RWY 33: 90 x 90, provida pelo deslocamento da THR 15 em 90 m.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	78	24,0	Asfalto	PCR 280/F/A/X/T	—	Asfalto	1,0
* B	158	18,0	Asfalto	PCR 500/F/A/X/T	—	Asfalto	5,0
* C	126	15,0	Asfalto	PCR 500/F/A/X/T	158,0	Asfalto	5,0
* Acesso a hangar	95	9,8	Concreto	PCR 300/R/A/W/T	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	<p>TWY A e B: Sinalização horizontal de eixo, de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória.</p> <p>TWY C e Acesso a Hangar: Sinalização horizontal de eixo e de borda.</p>

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
* 1	Concreto	PCR 300/R/A/W/T
* 2	Concreto	PCR 590/R/B/W/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Pátio 1

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
4	07°16'08,04"S / 035°53'40,33"W	A
5	07°16'08,53"S / 035°53'39,63"W	A
6	07°16'09,03"S / 035°53'38,91"W	A
7	07°16'09,57"S / 035°53'38,13"W	A
8	07°16'10,18"S / 035°53'37,27"W	A

Pátio 2

01A	07°16'09,47"S / 035°53'33,55"W	C (até 27,05 m de envergadura)
01	07°16'09,77"S / 035°53'33,56"W	C
01B	07°16'10,14"S / 035°53'32,59"W	C (até 27,05 m de envergadura)
2	07°16'10,74"S / 035°53' 32,31"W	C
03A	07°16'10,82"S / 035°53'31,62"W	C (até 27,05 m de envergadura)
03	07°16'11,59"S / 035°53'30,96"W	C
03B	07°16'11,49"S / 035°53'30,66"W	C (até 27,05 m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	19/10/2021	Versão inicial. Alteração da largura da faixa de pista da RWY 15/33 de 300 para 280 m; Inclusão dos dados adicionais.	00058.045530/2021-54
01	17/05/2023	Alteração do comprimento da RWY 15/33 de 1600 para 1565 m; Alteração do comprimento da faixa de pista de 1720 para 1685 m; Alteração das distâncias declaradas TORA, TODA,	00058.020226/2023-66

		ASDA e LDA da RWY 15 de 1600 m para 1565, 1565, 1565 e 1475 m, respectivamente; Alteração das distâncias declaradas TORA, TODA, ASDA e LDA da RWY 33 de 1600 m para 1475, 1565, 1475 e 1475 m, respectivamente; Inclusão de observação relativa ao deslocamento da THR 15 em 90 m; Inclusão de sinalização horizontal de cabeceira deslocada na RWY 15.	
02	06/06/2023	Inclusão de RESA na RWY 15.	00058.009978/2022-95
03	14/09/2023	Inclusão das TWY B e C; Alteração da designação da TWY "Táxi de Pátio" para "Táxi do Pátio 1"; Inclusão do Pátio 2 e das posições de estacionamento 1A, 1, 1B, 3A, 3 e 3B.	00058.019363/2022-77
04	18/04/2024	Reconfiguração das posições de estacionamento 1 e 3 do Pátio 2.	00058.070463/2023-78
05	20/05/2024	Inclusão da posição de estacionamento 2 do Pátio 2.	00058.083900/2023-13
06	08/06/2024	Reconfiguração das posições de estacionamento do Pátio 1 e exclusão da Pista de Táxi do Pátio 1.	00058.075065/2023-48
07	30/07/2024	Inclusão de RESA na RWY 33.	00058.009978/2022-95
08	28/01/2026	Alteração da resistência dos pavimentos: da RWY 15/33, de PCN 50/F/A/X/T para PCR 500/F/A/X/T; das TWY B e C, de PCN 49/F/A/X/T para PCR 500/F/A/X/T; e do Pátio 2, de PCN 54/R/B/W/T para PCR 590/R/B/W/T; Inclusão da resistência dos pavimentos das TWY A e de Acesso a Hangar e do Pátio 1.	00058.098457/2025-47



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 28/01/2026, às 19:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **12421499** e o código CRC **2EC0A685**.