

**PORTARIA Nº 1523/SIA, DE 15 DE JUNHO DE 2016.**

Renova a inscrição do aeródromo público de Novo Horizonte/SP (SDNH) no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.070210/2016-86,

**RESOLVE:**

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Novo Horizonte;

II - código OACI: SDNH;

III - município (UF): Novo Horizonte (SP);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):  
21° 29' 52"S / 049° 14' 04"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria DAC nº 65, de 14 de maio de 1970, publicada no Diário Oficial de 1º de junho de 1970.

**FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

|                                  |                                                                                                |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Processo:</b>                 | 00058.040260/2019-71                                                                           |
| <b>Referência:</b>               | Portaria ANAC N° 1523, de 2016.                                                                |
| <b>Regulamentação aplicável:</b> | Resolução ANAC n° 158, de 2010. Portaria ANAC n° 3.352, de 2018. RBAC 154, Emenda 06, de 2019. |
| <b>Validação:</b>                | Conforme Nota Técnica n° 107/2019/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 29 de novembro de 2019.              |

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

| CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO                           |                                |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Nome Oficial                                                  | Novo Horizonte                 |
| Código Identificador de Aeródromo - CIAD                      | SP0060                         |
| Código OACI                                                   | SDNH                           |
| Tipo de Uso                                                   | Público                        |
| Município (UF)                                                | Novo Horizonte (SP)            |
| Tipo de Operação                                              | VFR Diurna                     |
| Ponto de Referência do Aeródromo<br>(coordenadas geográficas) | 21° 29' 52" S / 049° 14' 04" W |
| Altitude                                                      | 465 m                          |

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM   |                     |
|---------------------------------------------------------|---------------------|
| Designação                                              | 13/31               |
| Comprimento                                             | 1000 m              |
| * Largura                                               | 20 m                |
| * Natureza da superfície                                | Cascalho            |
| * Resistência do pavimento                              | 5.700 kg / 0,50 MPa |
| Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)        | —                   |
| Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)      | —                   |
| Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m) | 1060 x 60           |

**SINALIZAÇÃO LUMINOSA**

|                                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| Farol de aeródromo                      | NÃO EXISTENTE |
| Indicador de direção de vento iluminado | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de borda de pista                 | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de cabeceira de pista             | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de eixo de pista                  | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de zona de toque                  | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de borda de pista de táxi         | NÃO EXISTENTE |

**DISTÂNCIAS DECLARADAS**

|             |      |      |
|-------------|------|------|
| RWY         | 13   | 31   |
| TORA (m)    | 1000 | 1000 |
| TODA (m)    | 1000 | 1000 |
| ASDA (m)    | 1000 | 1000 |
| LDA (m)     | 1000 | 1000 |
| Observações | 0    | 0    |

**DADOS ADICIONAIS****CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

|                                       |                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Natureza da superfície do acostamento | —                                    |
| Largura do acostamento (m)            | —                                    |
| Sinalizações luminosas                | —                                    |
| Sinalizações horizontais              | Sinalização horizontal de designação |
| RESA - comprimento x largura (m)      | —                                    |

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI**

| Designação | Comprimento (m) | Largura (m) | Natureza da superfície | Resistência do pavimento | Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup> | Natureza da superfície do acostamento | Largura do acostamento (m) |
|------------|-----------------|-------------|------------------------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| A          | 120             | 6,0         | Asfalto                | 5.700 kg / 0,50 MPa      | —                                        | —                                     | —                          |

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

**AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Sinalizações luminosas   | — |
| Sinalizações horizontais | — |

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO**

| Designação | Natureza da superfície | Resistência do pavimento |
|------------|------------------------|--------------------------|
| —          | —                      | —                        |

**POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO**

| Designação | Coordenadas Geográficas | Aeronave Crítica |
|------------|-------------------------|------------------|
| —          | —                       | —                |

(\*) Itens Alterados

Observações:

|                      |
|----------------------|
| <br><br><br><br><br> |
|----------------------|

**CONTROLE DE REVISÕES**

| Revisão | Data       | Resumo das Modificações                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Processo ANAC        |
|---------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 00      | 15/06/2016 | Versão inicial.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 00065.070210/2016-86 |
| 01      | 29/11/2019 | Inclusão do Código Identificador de Aeródromo - CIAD; Alteração da largura da Pista de Pouso e Decolagem (PPD) 13/31 de 30 m para 20 m; Alteração da natureza da superfície da Pista de Pouso e Decolagem (PPD) 13/31 de Grama para Cascalho; Alteração da resistência do pavimento da Pista de Pouso e Decolagem (PPD) 13/31 de 8/F/C/Y/U para 5.700 kg / 0,50 MPa; Inclusão das dimensões da Faixa de Pista da PPD 13/31; Inclusão das distâncias declaradas; Inclusão dos dados adicionais. | 00058.040260/2019-71 |



Documento assinado eletronicamente por **Virgílio de Matos Santos Castelo Branco**, **Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 03/12/2019, às 18:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **3782268** e o código CRC **D5293045**.