



119
23 de 51
16

PORTARIA Nº 1562 /SIA, DE 22 DE junho DE 2016.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Lages/SC (SBLJ) no cadastro de aeródromos.

Ó SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do Processo nº 00065.057586/2016-03,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Lages;

II - código OACI: SBLJ;

III - município (UF): Lages (SC);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
27° 46' 56"S / 050° 16' 54"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 156/SOP, de 11 de maio de 1992, publicada no Diário Oficial da República Federativa do Brasil, de 11 de junho de 1992.


FABIO FAIZI RAINEMAY RABBANI

PROTOCOLO ANAC
0005806559/2016-43

Resumo das características atualizadas no cadastro do aeródromo público de Lages / Lages (Portaria nº 1562 de 22/06/2016) de acordo com o processo ANAC nº 00065.057586/2016-03.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Lages
Código OACI	SBLJ
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Lages
Tipo de Operação	Cabeceira 17: VFR/IFR não-precisão - diurna/noturna Cabeceira 35: VFR/IFR não-precisão - diurna/noturna
* Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	27° 46' 56" S / 050° 16' 54" W
Altitude (m)	934 m

CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
* Designação	17/35
* Comprimento da pista de pouso e decolagem	1532 m
Largura da pista de pouso e decolagem	30 m
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	17/F/C/Y/U
Zona de parada (SWY)	NÃO EXISTENTE
* Zona desimpedida (CWY)	NÃO EXISTENTE
* RESA - comprimento x largura (m)	THR 35 - 90 x 60 THR 17 - inexistente
* Dimensões da faixa de pista (m)	1652 x 150

SINALIZAÇÃO LUMINOSA		
Farol de aeródromo	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	<input type="checkbox"/> EXISTENTE	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	<input type="checkbox"/> EXISTENTE	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	<input checked="" type="checkbox"/> EXISTENTE	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	17	35
* TORA	1532 m	1442 m
* TODA	1532 m	1532 m
* ASDA	1532 m	1442 m
* LDA	1532 m	1442 m

(*) Itens Alterados

Observações:

O escopo do presente processo não modifica as informações em RMK contidas no ROTAER vigente.

1) Provimento de Área de Segurança de Fim de Pista (RESA) na RWY35 por meio de redução das distâncias declaradas em 90m da TORA, ASDA e LDA à luz do manual de procedimentos MPR/SIA-200 (Metodologia para Avaliação de Áreas de Segurança de Fim de Pista (RESA));

Ref: NT 87/2016/GTCC/GFIC

R. Oliveira

27/06/16

Rodrigo Otávio Ribeiro
GFIC / SIA
Gerente