

PORTARIA Nº 1884/SIA, DE 22 DE JULHO DE 2016.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Campo Grande/MS (SBCG) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.141610/2014-11,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Campo Grande;

II - código OACI: SBCG;

III - município (UF): Campo Grande (MS); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
20° 28' 10"S / 054° 40' 13"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas as Portarias nº 104, de 28 de junho de 1960, publicada no Diário Oficial da União, de 26 de outubro de 1960, e nº 226/SOP, de 20 de novembro de 1981, publicada no Diário Oficial da União, de 14 de dezembro de 1981.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.017600/2024-27
Referência:	Portaria ANAC nº 1884/SIA, de 2016.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 113/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 08/05/2024.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBCG - Campo Grande - INTL, MS

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	20° 28' 10"S / 054° 40' 13"W Aprx. 950 m, Brg 208°, a partir da cabeceira 24
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	039° / 3,7 km de Campo Grande
3	Elevação (m)	559
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: MS0001

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1 (1-8):	CONC	58/R/B/W/T
		Pátio 1 (9-11):	ASPH	51/F/A/X/T
		Pátio 2:	ASPH	43/F/B/X/T
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A 23,0 ASPH		50/F/A/X/T
		C 23,0 ASPH		48/F/B/X/T
		D 23,0 ASPH		48/F/B/X/T
		E 23,0 ASPH		48/F/B/X/T
		F 23,0 ASPH		48/F/B/X/T
3	Localização e Elevação do ACL	—		
4	Pontos de Verificação de VOR	Na TWY A.		
5	Ponto de Verificação de INS	No Pátio 1.		
6	Observação	—		

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 2.
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, D e E. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, D e E. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, D e E. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	06	24
3	Dimensões da RWY (m)	2600 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	48/F/B/X/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	2720 x 300	
12	Observações	RESA - comprimento x largura (m) RWY 06: 240 x 150 RWY 24: 240 x 150	

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	06	24
2	TORA (m)	2600	2600
3	TODA (m)	2600	2600
4	ASDA (m)	2600	2600
5	LDA (m)	2600	2600
6	Observações	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	06	24
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	MALSF 900 m LIM	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—

6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
* 7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1950 m 60 m Branca LIH	1950 m 60 m Branca LIH
		650 m 60 m Âmbar LIH	650 m 60 m Âmbar LIH
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 202725S/0544017W, ALTN FLG W G EV 2,6 SEC / HN IMC IBN: —
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI iluminada: 20° 28' 32" S / 054° 40' 50" W LDI: — Anemômetro de aeronave do lado direito, a 385M da THR 06 e a 100M do eixo da RWY 06/24.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: em todas as TWY Eixo: —
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Fonte secundária de energia em todas as LGT do AD 15 SEC
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUZO E DECOLAGEM

Designação	06/24
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	383	—	Asfalto	10,0
C	2630	201,0	Asfalto	7,5
D	178	—	Asfalto	7,5
E	178	—	Asfalto	7,5
F	542	—	Asfalto	7,5

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	20°27'27,48"S / 54°40'02,60"W	C
02	20°27'27,64"S / 54°40'03,99"W	C
03	20°27'27,79"S / 54°40'05,37"W	C
04	20°27'27,94"S / 54°40'06,76"W	C
05	20°27'28,10"S / 54°40'08,15"W	C
06	20°27'28,25"S / 54°40'09,54"W	C
07	20°27'28,41"S / 54°40'10,92"W	C
08	20°27'28,56"S / 54°40'12,31"W	C
09	20°27'28,71"S / 54°40'13,70"W	C
10	20°27'28,87"S / 54°40'15,08"W	C
11	20°27'29,00"S / 54°40'16,27"W	C (até 27,0 m de envergadura)
* 12	20°27'32,41"S / 54°40'19,02"W	B (até 19,8 m de envergadura)
* 13	20°27'31,88"S / 54°40'18,47"W	B (até 19,8 m de envergadura)
* 14	20°27'31,35"S / 54°40'17,92"W	B (até 19,8 m de envergadura)
* 15	20°27'30,81"S / 54°40'17,38"W	B (até 19,8 m de envergadura)
* 16	20°27'30,32"S / 54°40'16,93"W	B (até 19,8 m de envergadura)
* 17	20°27'30,83"S / 54°40'20,42"W	A
* 18	20°27'30,40"S / 54°40'19,99"W	A
* 19	20°27'29,97"S / 54°40'19,55"W	A
* 20	20°27'29,54"S / 54°40'19,11"W	A
* 21	20°27'29,10"S / 54°40'18,68"W	A
* 22	20°27'28,68"S / 54°40'18,23"W	A
* 23	20°27'28,36"S / 54°40'17,26"W	A

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	10/09/2021	Inclusão de RESA de 240 x 150 metros nas RWY 06 e 24; Alteração de todas as Distâncias Declaradas para 2600 m; Exclusão das observações: "Últimos 90 metros fechados para pouso e decolagem devido a provimento de RESA"; Inclusão da extensão e intensidade das luzes de aproximação da RWY 06; e Inclusão dos Dados Adicionais.	00058.023203/2020-61
01	23/09/2021	Alteração da designação do Pátio 1 (9A-11B) para "Pátio 1 (9 a 11)"; Alteração do PCN do Pátio 1 (9-11) de 43/F/B/X/T para 51/F/A/X/T; Inclusão das posições 09, 10 e 11.	00058.011860/2021-46
02	01/10/2021	Alteração do PCN do Pátio 1 (1-8) de 48/R/B/X/U para 58/R/B/W/T; Alteração das coordenadas geográficas das posições 01 a 08.	00058.014782/2021-31
03	09/11/2021	Alteração do PCN da TWY A de 48/F/B/X/T para 50/F/A/X/T; Inclusão de sinalizações horizontais de instrução obrigatória e melhorada de eixo na TWY A.	00058.030091/2021-85

04	24/11/2021	Inclusão de sinalizações horizontais de instrução obrigatória e melhorada de eixo nas TWY D e E.	00058.044144/2021-45
05	09/05/2024	Alteração da extensão das luzes brancas da RWY 06, de 1800 para 1950 m, e da RWY 24, de 1900 para 1950 m; Alteração da extensão das luzes âmbar da RWY 06, de 800 para 650 m, e da RWY 24, de 700 para 650 m. Alteração da Letra do Código de Referência da aeronave crítica das posições 12 a 16 de "B" para "B (até 18,8 m de envergadura)" e das posições 17 a 23 de "B" para "A".	00058.017600/2024-27



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 09/05/2024, às 19:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9999768** e o código CRC **E2E51678**.