

**PORTARIA Nº 1885/SIA, DE 22 DE JULHO DE 2016.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Tucuruí/PA (SBTU) no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.057552/2016-19,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Tucuruí;

II - código OACI: SBTU;

III - município (UF): Tucuruí (PA);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):  
03° 46' 37"S / 049° 43' 11"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas as Portarias nº 105/SOP, de 15 de julho de 1980, publicada no Diário Oficial da União de 10 de setembro de 1980; e nº 516/SOP, de 22 de setembro de 1993, publicada no Diário Oficial da União, de 1º de novembro de 1993.

**FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.044310/2022-94
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC nº 1885, de 2016.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 260/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 04/08/2022.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Tucuruí
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PA0007
Código OACI	SBTU
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Tucuruí (PA)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	03° 46' 37"S / 049° 43' 11"W
Elevação (m)	253

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	02/20
Comprimento (m)	2000
Largura (m)	45
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	33/F/C/X/U
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2120 x 300

**SINALIZAÇÃO LUMINOSA**

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

**DISTÂNCIAS DECLARADAS**

RWY	02	20
TORA (m)	2000	2000
TODA (m)	2000	2000
ASDA (m)	2000	2000
LDA (m)	2000	2000
Observações	—	

**DADOS ADICIONAIS****CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada e de zona de toque.
RESA - comprimento x largura (m)	—

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI**

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	200	24,0	Asfalto	—	—	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

**AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI**

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO**

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

**POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO**

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

**CONTROLE DE REVISÕES**

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
01	21/10/2022	Versão inicial.	00058.044310/2022-94



Documento assinado eletronicamente por **Fábio Cesar da Costa Bertocco, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 21/10/2022, às 21:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7569369** e o código CRC **44499A9C**.