

PORTARIA Nº 3.365/SIA, DE 14 DE NOVEMBRO DE 2016.

Inscreve o aeródromo público Pedro Vieira Moreira (SJZA) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00058.500523/2016-61,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Pedro Vieira Moreira;

II - código OACI: SJZA;

III - município (UF): Cajazeiras (PB); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 06° 52' 58"S / 038° 36' 57"W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FÁBIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.005902/2022-91

Referência: Portaria ANAC Nº 3365, de 2016.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC 154, Emenda 07, de 2021.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 113/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 04/03/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Pedro Vieira Moreira
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PB004
Código OACI	SJZA
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Cajazeiras (PB)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	06°52'58" S / 038°36'57" W
Elevação (m)	335

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	12/30
Comprimento (m)	1600
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	26/F/B/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1720 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	12	30
TORA (m)	1600	1600
TODA (m)	1600	1600
ASDA (m)	1600	1600
LDA (m)	1600	1600
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira e de borda de pista de pouso e decolagem. Sinalização horizontal de zona de toque e de ponto de visada na RWY 12.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 30: 80 x 20

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	85	—	Asfalto	26/F/B/X/T	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de borda, de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	26/F/B/X/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO	
----------------------------	--

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato nas RWY 12 e 30.

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	20/07/2018	Versão inicial.	00065.027640/2018-40
01	20/11/2020	Inclusão de sinalização horizontal de ponto de visada e de zona de toque na RWY 12.	00058.031344/2020-57
02	26/11/2020	Inclusão de RESA de 80 x 20 metros na RWY 30.	00058.031344/2020-57
03	04/03/2022	Inclusão da observação relativa à proibição de operações de pouso de aeronaves a jato nas RWY 12 e 30.	00058.005902/2022-91



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 04/03/2022, às 19:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6896772** e o código CRC **B55A3A07**.