

PORTARIA Nº 1.295/SIA, DE 11 DE ABRIL DE 2017.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Pampulha - Carlos Drummond de Andrade (SBBH), em Belo Horizonte/MG, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.500084/2016-06,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Pampulha - Carlos Drummond de Andrade;

II - código OACI: SBBH;

III - município (UF): Belo Horizonte (MG); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 19° 51' 07"S / 043° 57' 02"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 121, de 24 de junho de 1964, publicada no Diário Oficial da República Federativa do Brasil nº 126, de 2 de agosto de 1964.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.068649/2022-86

Referência: Portaria ANAC nº 1295, de 2017.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 35/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 14/02/2023.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBBH – BELO HORIZONTE / Pampulha – Carlos Drummond de Andrade, MG

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	19°51'07"S / 43°57'02"W 137° / a 1161 M da THR 13
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	340°, 9 KM de Belo Horizonte
3	Elevação	789 m (2589 ft)
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: MG0003

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	CONC/ASPH	44/F/B/X/T
		Pátio 2:	CONC	44/F/C/X/T
* 2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	17,5 ASPH	44/F/B/X/T
		B	17,0 ASPH	44/F/B/X/T
		C	17,5 ASPH	44/F/B/X/T
		D	18,5 ASPH	44/F/C/X/T
		E	18,5 ASPH	44/F/C/X/T
		F	18,5 ASPH	44/F/C/X/T
		Táxi do Pátio 1	30,0 ASPH	44/F/B/X/T
		Táxi do Pátio 2	11,0 ASPH	44/F/C/X/T
		Táxi de Acesso a	7,6 ASPH	—

Hangares	
3	Localização e Elevação do ACL Localização: Ver ADC. Elevação: Ver ADC.
4	Pontos de Verificação de VOR TWY C.
5	Ponto de Verificação de INS Pátio 1.
* 6	Observação —

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais	
1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi. Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios de aeronaves. Linhas de segurança no pátio principal.
* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi RWY: 13/31: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira , de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWYA, B, C, D, E, F, do Pátio 1, do Pátio 2 e de Acesso a Hangares. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWYA, B, C, D, E e F. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWYA, B, C, D, E, F e de Acesso a Hangares. Sinalização horizontal de instrução obrigatória de pista de decolagem nas TWYA e D. Luzes de borda nas TWYA, B, C, D, E, F, do Pátio 1 e do Pátio 2.
3	Barra de Parada —
4	Observações —

AD 2.12 Características Físicas das Pistas			
1	Designadores (Número de RWY)	13	31
3	Dimensões da RWY (m)	2364 x 45	
* 4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	44/F/B/X/T ASPH/CONC	
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
* 10	Dimensões da STRIP (m)	2484 x 280	
* 12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas			
1	Designadores (Número de RWY)	13	31
2	TORA (m)	2364	2364
3	TODA (m)	2364	2364
4	ASDA (m)	2364	2364
5	LDA (m)	2364	2364
6	Observações	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista			
1	Designadores (Número de RWY)	13	31
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
* 7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1794 m 60 m Branca LIM	1794 m 60 m Branca LIM
		570 m 60 m Âmbar LIM	570 m 60 m Âmbar LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia			
1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 213° / 368 M from THR 13, ALTN FLG W G EV 2.3 SEC HN IMC IBN: —	
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI: — Bírcula Iluminada: 19°50'56"S / 43°57'26"W Anemômetro de concha do lado direito, a 398m da THR 13 e a 101m do eixo da RWY, Iluminado.	
* 3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: em todas as TWY, exceto TWY de Acesso a Hangares. Eixo: —	
* 4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	10 s	
* 5	Observações	—	

AD 2.16 Área de Pousos de Helicóptero		
—		

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	13/31
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,0
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 13: 90 x 90 RWY 31: 90 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	518	81,0	Asfalto	3,5
B	144	—	Asfalto	3,5
C	287	—	Asfalto	3,5
D	360	95,5	Asfalto	3,5
E	178	—	Asfalto	3,5
F	178	—	Asfalto	3,0
Táxi do Pátio 1	445	167,0	Asfalto	3,5
Táxi do Pátio 2	483	165,0	Asfalto	1,2
Táxi de Acesso a Hangares	724	178,0	Asfalto	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas.

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	19°51'01,90"S / 43°57'25,03"W	C
02	19°51'02,38"S / 43°57'23,77"W	C
03	19°51'02,83"S / 43°57'22,45"W	C
04	19°51'03,34"S / 43°57'21,15"W	C
05	19°51'03,77"S / 43°57'19,85"W	C
06	19°51'04,24"S / 43°57'18,56"W	C
07 ²	19°51'04,71"S / 43°57'17,23"W	C
08 ²	19°51'05,17"S / 43°57'15,93"W	C
09	19°51'05,63"S / 43°57'14,65"W	C
10	19°51'06,12"S / 43°57'13,36"W	C

²Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação.

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	28/04/2017	Versão inicial.	00065.500084/2016-06
01	07/04/2020	Inclusão do CIAD MG0003; Inclusão de RESA nas RWY 13 e 31.	00065.535188/2017-12
02	16/04/2020	Retificação das informações relativas à resistência do piso das TWY A, B, C, D, E e F.	00065.535188/2017-12
03	14/02/2023	Inclusão das TWY dos Pátios 1 e 2 e de Acesso a Hangares; Alteração das larguras das TWY D, E e F de 18,0, 18,0 e 17,5 para 18,5 m; Inclusão de sinalização horizontal de área anterior à cabeceira nas cabeceiras 13 e 31; Inclusão da sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B, C, D, E e F; Inclusão da sinalização horizontal de instrução obrigatória de pista de decolagem nas TWY A e D; Alteração da natureza da superfície da RWY de ASPH para ASPH/CONC; Alteração da largura da faixa de pista da RWY de 300 para 280 m; Remoção de observação relativa à existência de <i>grooving</i> ; Alteração das extensões de luzes de pista brancas e âmbar de 1764 e 600 m para 1794 e 570 m; Alteração do tempo de comutação da fonte secundária de energia de 15 para 10 s; Alteração de informação sobre a existência de luzes de borda de TWY de "Em todas TWY" para "em todas as TWY, exceto TWY de Acesso a Hangares"; Inclusão dos dados adicionais.	00058.068649/2022-86



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 14/02/2023, às 14:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8228673** e o código CRC **98C3C84A**.