

PORTARIA Nº 2.887/SIA, DE 21 DE AGOSTO DE 2017.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Altamira (SBHT), em Altamira/PA, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.099575/2016-92,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Altamira;

II - código OACI: SBHT;

III - município (UF): Altamira (PA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 03° 15' 03"S / 052° 15' 08"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas a Portaria nº 215/DGAC, de 11 de novembro de 1983, publicada no Diário Oficial da União de 23 de novembro de 1983, e a Portaria ANAC nº 3248/SIA, de 10 de dezembro de 2013, publicada no Diário Oficial da União de 12 de dezembro de 2013, Seção 1, página 5.

TARIK PEREIRA DE SOUZA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.018326/2024-11
Referência:	Portaria nº 2887/SIA, de 2017.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.
Validação:	Conforme Despacho Decisório nº 89/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 24/03/2025.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Altamira
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PA0003
Código OACI	SBHT
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Altamira (PA)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	03° 15' 03"S / 052° 15' 08"W
Elevação (m)	112

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	07/25
Comprimento (m)	2003
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	36/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2123 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NAO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	07	25
TORA (m)	2003	2003
TODA (m)	2003	2003
ASDA (m)	2003	2003
LDA (m)	2003	2003
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	4,1
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	211	23,0	Asfalto	—	—	Asfalto	3,0
Táxi de Pátio 1	154	—	Asfalto	—	252,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações horizontais	<p>TWY A: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY de Pátio 1: Sinalização horizontal de eixo.</p>
--------------------------	--

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
* 1	03°15'11,18"S / 52°14'58,32"W	C
* 2	03°15'09,90"S / 52°14'56,91"W	C

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	13/11/2017	Versão inicial.	00065.099575/2016-92
01	04/08/2023	Inclusão do CIAD; Alteração da largura da faixa de pista de 300 para 280 m; Inclusão dos dados adicionais.	00058.037560/2023-59
02	20/11/2024	Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo e de instrução obrigatória na TWY A.	00058.063847/2024-15
03	24/03/2025	Exclusão da posição 3. Alteração das coordenadas geográficas das posições 1 e 2.	00058.018326/2024-11



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 24/03/2025, às 19:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11318997** e o código CRC **ABBDA947**.