PORTARIA Nº 3.371/SIA, DE 5 DE OUTUBRO DE 2017.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Santa Genoveva (SBGO), em Goiânia/GO, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.092420/2014-63,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Santa Genoveva/Goiânia;

II - código OACI: SBGO;

III - município (UF): Goiânia (GO); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 16° 37' 57"S / 049° 13' 16"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. (Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 1566/SIE, de 10 de setembro de 2009, publicada no Diário Oficial da União de 11 de setembro de 2009, Seção 1, página 8.

RAFAEL JOSE BOTELHO FARIA

Publicado no Diário Oficial da União de 18 de outubro de 2017, Seção 1, página 62.

LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.039242/2024-11

Referência: Portaria ANAC nº 3371/SIA, de 2017.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 216/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 06/08/2024.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo
SBGO - GOIÂNIA / Santa Genoveva - INTL, GO

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo		
1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	16° 37' 57" S / 049° 13' 16" W 1060 m da THR 14
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	037° / 6,57 Km de Goiânia
3	Elevação	747 m
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: GO0001

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação				
1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	CONC ASPH	34/R/A/W/T 22/F/B/X/U
		Pátio 2:	CONC	60/R/A/W/T

2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	23,0	ASPH	34/F/B/X/T
		B	23,0	ASPH	34/F/B/X/T
		C	24,0	ASPH	34/F/B/X/T
		D	24,0	ASPH	34/F/B/X/T
		E	24,0	ASPH	34/F/B/X/T
		F	28,5	ASPH	64/F/D/X/T
		G	36,0	ASPH	64/F/D/X/T
		H	36,0	ASPH	64/F/D/X/T
		J	23,0	ASPH	64/F/D/X/T
		K	23,0	ASPH	64/F/D/X/T
		L	28,5	ASPH	64/F/D/X/T
		T	28,5	ASPH	64/F/D/X/T
		A1	—	ASPH	—
		Hangares 1	12,0	ASPH	—
		Hangares 2	11,0	ASPH	—
3	Localização e Elevação do ACL	Pátio 1 Elevação: 749 m			
4	Pontos de Verificação de VOR	Na TWY A			
* 5	Ponto de Verificação de INS	**Em todas as posições de estacionamento de aeronaves do pátio 2.**			
6	Observação	—			

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais		
1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, pistas de táxi de pátio e pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves nos pátios 1 e 2. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2, exceto nas posições de estacionamento destinadas à aviação geral.

* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L e T. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C, E, F e T. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, J, K e L e Hangares 1. **Sinalização horizontal de informação nas TWY A e A1.** Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, T e Hangares 1.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas			
1	Designadores (Número de RWY)	14	32
3	Dimensões da RWY (m)	2286 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	70/F/A/X/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	2406 x 280	
12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas			
1	Designadores (Número de RWY)	14	32
2	TORA (m)	2286	2286
3	TODA (m)	2286	2286
4	ASDA (m)	2286	2286
5	LDA (m)	2286	2286
6	Observações	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista			
1	Designadores (Número de RWY)	14	32
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde

5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1626 m 60 m Branca LIM 660 m 60 m Âmbar LIM	1646 m 60 m Branca LIM 640 m 60 m Âmbar LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia		
1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 16° 38' 19" S / 049° 13' 17" W ALTN FLG W G EV 10SEC / HN IMC
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI: 16° 38' 00" S / 049° 13' 22" W LDI: — Anemômetro aeronave do lado direito distante 830M da THR 14 e 350M do eixo das RWY 14/32.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, T e Hangares 1. Eixo: —
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Sim 11 SEC
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero
—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	14/32
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	4,0
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 14: 90 x 90 RWY 32: 90 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI				
Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY[1]	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	2097	210,6	Asfalto	3,5
B	379	—	Asfalto	2,0
C	188	—	Asfalto	3,0
D	249	—	Asfalto	3,0
E	256	—	Asfalto	4,5
F	160	—	Asfalto	10,5

G	320	—	Asfalto	10,5
H	320	—	Asfalto	10,5
J	2327	182,3	Asfalto	10,5
K	513	—	Asfalto	10,5
L	762	—	Asfalto	10,5
T	160	—	Asfalto	10,5
A1	395	305,0	Asfalto	—
Hangares 1	715	270,0	Asfalto	—
Hangares 2	290	378,0	Asfalto	—

[1]distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
* **01A**	**16°37'53,20"S / 049°13'36,70"W**	**C (até 34,1 m de envergadura)**
* **01**	**16°37'53,84"S / 049°13'36,06"W**	**C (até 34,1 m de envergadura)**
* **02**	**16°37'54,58"S / 049°13'34,77"W**	**C (até 34,1 m de envergadura)**
* **03**	**16°37'55,35"S / 049°13'33,38"W**	**C (até 34,1 m de envergadura)**
* **04**	**16°37'55,73"S / 049°13'32,73"W**	**C (até 34,1 m de envergadura)**
* **05**	**16°37'56,45"S / 049°13'32,45"W**	**B (até 23,3 m de envergadura)**
* **06A**	**16°37'57,42"S / 049°13'32,11"W**	**A (até 13,4 m de envergadura)**
* **06**	**16°37'57,94"S / 049°13'32,04"W**	**B (até 23,3 m de envergadura)**
* **06B**	**16°37'58,39"S / 049°13'31,83"W**	**A (até 13,4 m de envergadura)**
* **07A**	**16°37'59,10"S / 049°13'31,22"W**	**A (até 13,4 m de envergadura)**
* **07**	**16°38'00,30"S / 049°13'30,66"W**	**B (até 23,3 m de envergadura)**
* **07B**	**16°38'00,46"S / 049°13'30,16"W**	**A (até 13,4 m de envergadura)**
* **08**	**16°38'00,51"S / 049°13'28,98"W**	**A (até 13,4 m de envergadura)**
19	16°37'51,39"S / 49°12'51,05"W	C (até 27,0 m de envergadura)
20	16°37'50,10"S / 49°12'51,66"W	D
21	16°37'49,15"S / 49°12'52,98"W	C
22	16°37'47,99"S / 49°12'53,96"W	C
23	16°37'46,93"S / 49°12'54,66"W	C
24	16°37'45,80"S / 49°12'55,23"W	C
25	16°37'44,63"S / 49°12'55,64"W	C
26	16°37'43,43"S / 49°12'55,90"W	C
27	16°37'42,20"S / 49°12'56,01"W	C
28	16°37'40,98"S / 49°12'55,98"W	C
29	16°37'39,76"S / 49°12'55,79"W	C
29A	16°37'39,45"S / 49°12'55,50"W	D
30	16°37'38,53"S / 49°12'55,47"W	C
32	16°37'57,27"S / 49°13'28,59"W	B
33	16°37'57,75"S / 49°13'27,74"W	B
34	16°37'58,22"S / 49°13'26,89"W	B
35	16°37'58,70"S / 49°13'26,03"W	B
36	16°37'59,18"S / 49°13'25,18"W	B

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	**Data**	**Resumo das Modificações**	**Processo ANAC**
00	18/05/2020	Versão inicial. Retificação do comprimento da pista de pouso e decolagem e das dimensões da faixa de pista da pista de pouso e decolagem. Alteração das coordenadas das posições de estacionamento 24 a 29, 29A e 30.	00058.036783/2019-12
01	22/05/2020	Retificação da resistência da pista de pouso e decolagem.	00058.036783/2019-12
02	06/04/2021	Inclusão da posição de estacionamento 19.	00058.037687/2020-25
03	23/08/2022	Alteração da largura das TWY C, D, E, F, G, H e T de 23, 23, 24, 29, 35, 35 e 29 para 24, 24, 24, 23, 36, 36 e 23 m; Inclusão das TWY A1, A2, A3, A4, Hangares 1 e Hangares 2; Atualização das sinalizações horizontais nos pátios 1 e 2; Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY C, F e T; Inclusão de sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, H e T; Inclusão de sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A e Hangares 1; Alteração da largura da faixa de pista de pouso e decolagem de 300 para 280 m; Alteração do tempo de comutação da fonte secundária de 0 para 11 SEC; Alteração da largura do acostamento da RWY de 4,5 para 4,0 m; Alteração da largura do acostamento das TWY C e D de 3,2 para 3,0 m; Inclusão das posições de estacionamento 1, 2, 3, 4, 5 e 6; Inclusão de observação sobre ausência de sistema fixo de iluminação nas posições de estacionamento 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 30.	00058.035258/2022-85
04	21/06/2023	Alteração da largura das TWY F, L e T de 23,0 para 28,5 m; Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B e E; Exclusão de observação sobre ausência de sistema fixo de iluminação na posição de estacionamento 30.	00058.035258/2022-85
05	21/12/2023	Remoção das TWY A2, A3 e A4; Inclusão de sinalização horizontal de informação na TWY A1; Alteração do comprimento da TWY A1 de 248 para 395 m; Alteração da distância entre o eixo da TWY A1 até o eixo da RWY de 250,0 para 305,0 m; Inclusão das posições de estacionamento 32 a 36 e 38 a 47.	00058.073373/2022-58
06	08/04/2024	Alteração do PCN da RWY 14/32 de 67/F/B/X/T para 70/F/A/X/T.	00058.004996/2023-61
07	19/06/2024	Inclusão das RESA nas RWY 14 e 32.	00058.039242/2024-11
08	06/08/2024	Inclusão de sinalização horizontal de informação na TWY A; Implantação das posições de estacionamento 01A, 01, 02, 03, 04, 05, 06A, 06, 06B, 07A, 07, 07B e 08 no Pátio 1; Exclusão das posições de estacionamento 1, 2, 3, 4, 5, 6, 32, 33, 34, 35, 36, 39, 39, 40, 41 42, 43, 44, 45, 46 e 47 no Pátio 1; Exclusão de informação sobre Ponto de Verificação de INS no Pátio 1.	00058.079538/2023-86

Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha**, **Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 06/08/2024, às 20:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 .

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade, informando o código verificador **10387316** e o código CRC **A85E67E8**.