

PORTARIA Nº 3.540/SIA, DE 24 DE OUTUBRO DE 2017.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Hercílio Luz (SBFL), em Florianópolis/SC, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.118537/2014-84,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Hercílio Luz;

II - código OACI: SBFL;

III - município (UF): Florianópolis (SC); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 27° 40' 13"S / 048° 33' 09"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 116/SOP, de 12 de julho de 1982, publicada no Diário Oficial da União de 30 de julho de 1982.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.024041/2024-10

Referência: Portaria ANAC nº 3.540/SIA, de 2017.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC 154, Emenda 07, de 2021.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 177/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 09/07/2024.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo	
SBFL - FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz - INTL, SC	

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo	
1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo 27° 40' 13"S / 048° 33' 09"W 016° / 750 m da THR 03
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo 185° / 8 km de Florianópolis
3	Elevação (m) 5
8	Observações Código Identificador de Aeródromo - CIAD: SC0001

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação				
1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1	CONC	73/R/B/W/T
		Pátio 2	CONC	48/R/B/X/T
		Pátio 3	ASPH	48/F/B/X/T
		Pátio 4	ASPH	5700 kg / 0,5 MPa
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	23,0	ASPH 48/F/B/X/T
		B	23,0	ASPH 48/F/B/X/T
		D	23,0	ASPH 79/F/A/X/T
		F	23,0	ASPH 79/F/A/X/T
		G	25,0	ASPH 79/F/A/X/T
		H	20,0	ASPH 79/F/A/X/T
		J	25,0	ASPH 79/F/A/X/T
		Y1	–	ASPH 79/F/A/X/T
		Y2	–	CONC 73/R/B/W/T
		Y3	–	CONC 73/R/B/W/T
3	Localização e Elevação do ACL Localização: Na TWY A e TWY B Elevação: TWY A = 5 m e TWY B = 5 m.			
4	Pontos de Verificação de VOR Na TWY A.			

5	Ponto de Verificação de INS	Nos Pátios 2 e 3.
6	Observação	—

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais		
1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 1, 2, 3 e 4. Sinalização horizontal de linha de segurança nos pátios 1, 2 e 3.
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY: 03/21: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 21, de ponto de visada, e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A, B, D, F, G e J. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, G e H. Luzes de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio).
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas				
1	Designadores (Número de RWY)	03	21	14 32
3	Dimensões da RWY (m)	1320 x 45		2400 x 45
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	26/R/B/X/T CONC		78/F/A/X/T ASPH
		—		—
7	Rampa de RWY e SWY	—		—
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—	— —
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—	— —
10	Dimensões da STRIP (m)	1440 x 80		2520 x 280
11	Zona livre de obstáculos (OFZ)	—		—
12	Observações	—		

AD 2.13 Distâncias Declaradas				
1	Designadores (Número de RWY)	03	21	14 32
2	TORA (m)	1180	1320	2400 2400
3	TODA (m)	1320	1320	2400 2400

4	ASDA (m)	1180	1320	2400	2400
5	LDA (m)	1180	1180	2400	2400
6	Observações	THR 21 deslocada em 140 m		—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista					
1	Designadores (Número de RWY)	03	21	14	32
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—	CAT I com flash 720 m LIH	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	860 m 50 m Branca LIM	140 m 50 m Vermelha LIM 730 m 50 m Branca LIM 460 m 50 m Âmbar LIM 450 m 50 m Âmbar LIM	1760 m 50 m Branca LIH 640 m 50 m Âmbar LIH	1755 m 50 m Branca LIH 645 m 50 m Âmbar LIH
8	Cor da Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—	—	—
10	Observações	—	—	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia	
1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN ABN: 27 40 00S / 048 32 22W; ALTN FLG W G EV 2,4 SEC; HN IMC IBN: —
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT WDI: 27 40 12S / 048 33 03W WDI iluminada: 27 40 22 S / 048 32 03W LDI: — 1º anemômetro de concha do lado direito, e a 464 m da THR 14 e a 126 m do eixo das RWY 14/32. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, e a 1146 m da THR 14 e a 91 m do eixo das RWY 14/32. 3º Anemômetro de concha do lado direito, e a 341 m da THR 32 e a 97 m do eixo das RWY 14/32.
3	Luzes de borda e de Eixo de TWY Borda: Em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). Eixo: —
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC.
5	Observações —

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero
—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	14/32
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 14: 240 x 150 RWY 32: 240 x 150
Designação	03/21
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 03: 120 x 90, provida pelo deslocamento da THR 21 RWY 21: 120 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI				
Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	170	—	Grama	1,0
B	251	—	Asfalto	5,6
D	2374	182,5	Asfalto	7,5
F	285	—	Asfalto	7,5
G	260	—	Asfalto	7,5
H	148	—	Asfalto	3,5
J	182	—	Asfalto	7,5
Y1	127	281,0	Asfalto	7,0
Y2	110	330,0	—	—
Y3	116	332,0	Asfalto	5,5

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01R	27°40' 18,15"S / 048° 32' 51,95"W	C
01L	27°40' 18,46"S / 048° 32' 51,27"W	E
02	27°40' 18,86"S / 048° 32' 50,64"W	C
03R	27°40' 19,84"S / 048° 32' 48,88"W	C
03L	27°40' 19,84"S / 048° 32' 48,88"W	E
04	27°40' 19,68"S / 048° 32' 47,99"W	C
05	27°40' 21,25"S / 048° 32' 46,20"W	C
06	27° 40' 21,92"S / 48° 32' 44,92"W	C
07	27° 40' 22,60"S / 48° 32' 43,66"W	C
08	27° 40' 23,29"S / 48° 32' 42,39"W	C

09	27° 40' 23,97"S / 48° 32' 41,13"W	C
10	27° 40' 24,65"S / 48° 32' 39,87"W	C
11	27° 40' 25,30"S / 48° 32' 38,59"W	C
12	27° 40' 25,98"S / 48° 32' 37,32"W	C
13	27° 40' 26,66"S / 48° 32' 36,06"W	C
20	27°40' 17,65"S / 048° 32' 43,85"W	C
21	27°40' 18,39"S / 048° 32' 42,63"W	C
22	27°40' 19,07"S / 048° 32' 41,37"W	C
23	27°40' 19,76"S / 048° 32' 40,11"W	C
24	27°40' 20,44"S / 048° 32' 38,84"W	C
30	27° 39' 46,83"S / 48° 32' 57,30"W	C
31	27° 39' 47,63"S / 48° 32' 56,20"W	C
32	27° 39' 49,10"S / 48° 32' 54,31"W	C
33	27° 39' 49,91"S / 48° 32' 53,13"W	C
34L	27° 39' 50,73"S / 48° 32' 52,04"W	C
34R	27° 39' 50,83"S / 48° 32' 52,09"W	C
35	27° 39' 54,67"S / 48° 32' 43,37"W	C
36	27° 39' 55,40"S / 48° 32' 42,01"W	D
38	27° 39' 56,85"S / 48° 32' 39,31"W	C
39	27° 39' 57,52"S / 48° 32' 38,07"W	C (até 34,8 m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	24/09/2019	Inclusão do CIAD; Alteração da designação dos Pátios 1, 2 e 3 para 2, 3 e 4, respectivamente; Inclusão de novo Pátio 1; Inclusão das pistas de taxi D, F, G, H, J, Y1, Y2 e Y3; Alteração das dimensões da RWY 03/21 e da sua STRIP para 1320 x 45 e 1440 x 80 m, respectivamente; Alteração das dimensões da RWY 14/32 e da sua STRIP para 2400 x 45 e 2520 x 80 m, respectivamente; Inclusão de RESA de 120 x 90 m em ambas cabeceiras da PPD 03/21; Inclusão de RESA de 240 x 150 m em ambas cabeceiras da RWY 14/32; Alteração de TORA, TODA, ASDA e LDA da RWY 03 para 1180, 1320, 1180 e 1180, respectivamente; Alteração de TORA, TODA, ASDA e LDA da RWY 21 para 1320, 1320, 1320 e 1180, respectivamente; Alteração de TORA, TODA, ASDA e LDA das RWY 14 e 32 para 2400 m.	00058.002216/2019-62
01	27/12/2019	Inclusão dos dados adicionais.	00058.002216/2019-62
02	22/05/2020	Alteração de PCN da RWY 14/32 de 48/F/B/X/T para 78/F/A/X/T.	00058.017431/2020-00
03	25/05/2020	Alteração das coordenadas geográficas das posições de estacionamento 06 a 13.	00058.047198/2019-48

04	29/12/2020	Alteração da letra do código de referência da aeronave crítica da posição de estacionamento 36; supressão das posições de estacionamento 39L e 39R e inclusão da posição de estacionamento 39.	00058.024716/2020-99
05	19/03/2024	Alteração da largura dos acostamentos da TWY B de 4,0 para 5,6 m.	00058.064963/2023-71
06	09/07/2024	Exclusão da posição de estacionamento 37; Dados sobre as RESA migrados das Observações do AD 2.12 para a seção de Dados Adicionais.	00058.024041/2024-10



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 09/07/2024, às 17:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **10272487** e o código CRC **83B7FB5F**.