

PORTARIA Nº 3.680/SIA, DE 7 DE NOVEMBRO DE 2017.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre (SBMQ), em Macapá/AP, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.030514/2015-20,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre;

II - código OACI: SBMQ;

III - município (UF): Macapá (AP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 00° 03' 03"N / 51° 04' 13"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas a Portaria nº 82/DAC, de 12 de março de 1962, publicada no Diário Oficial da União de 19 de março de 1962, e a Portaria nº 2.289/SIA, de 5 de setembro de 2013, publicada no Diário Oficial da União de 6 de setembro de 2013, Seção 1, página 3.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00065.030514/2015-20

Referência: Portaria ANAC Nº 3680, de 2017.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 1227 de 2010. RBAC 154, Emenda 02 de 2017.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 143(SEI)/2017/GTCC/GFIC/SIA, de 01 de novembro de 2017.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBMQ - MACAPA / Alberto Alcolumbre - INTL, AP

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	0°03'03"N / 51°04'13"W 590 M/ 231° a partir da THR 26
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	318° / 3 KM
3	Elevação	17m
* 7	Tipos de Tráfego (VFR/IFR)	RWY 08/26 - VFR/IFR não-precisão - diurna/noturna RWY 26/08 - VFR/IFR não-precisão - diurna/noturna
8	Observações	(sem alteração na informação vigente)

AD 2.4 Instalações e Serviços de Escala

* 3	Instalações e Capacidades de Reabastecimento	SHELL AVGAS: 1 caminhão de 3.500 L, 10L/SEC Jet A1: 1 Caminhão Jet A1 16.000L, 10L/SEC e 1 Caminhão Jet A1 13.000L, 10L/SEC Capacidade: AVGAS 50.000 L; Jet A1 171.000 L BR AVIATION AVGAS: 1 caminhão de 3.000L JET A1: 1 caminhão Jet A1 13.000L e 1 caminhão Jet A1 20.000 Capacidade: AVGAS 40.000 L; Jet A1 130.000 L
5	Espaço em Hangar para Aeronaves Visitantes	-
6	Instalações para Reparo de Aeronaves	Manutenção de aeronaves de pequeno porte. Não dispõe de

Visitantes	peças de reposição.
7 Observações	(sem alteração na informação vigente)

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação			
1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1 : ASPH	48/F/C/X/T
		Pátio 2: CONC/ASPH	48/R/A/W/T - 48/F/B/X/T
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A 23,50 ASPH	48/F/C/X/T
		B 24,5 ASPH	48/F/C/X/T
		C 18,5 ASPH	48/F/B/X/T
3	Localização e Elevação do ACL	Localização: Nas TWY A, B Elevação: 16 M (53 FT), 17 M (55 FT) respectivamente. Ver ADC.	
* 4	Pontos de Verificação de VOR	Cabeceira 08: 112.00 243° 0,5NM	
5	Ponto de Verificação de INS	-	
6	Observação	(sem alteração na informação vigente)	

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais	
* 1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.
	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos patios. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios de aeronaves.
* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi
	RWY 08/26: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem
	TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY C. Luzes de borda em todas as TWY.
* 3	Barra de Parada
	Sinalização luminosa nas placas de parada das TWY A e B.
4	Observações
	(sem alteração na informação vigente)

AD 2.12 Características Físicas das Pistas			
1	Designadores (Número de RWY)	08	26
3	Dimensões da RWY (m)	2100 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	RWY 48/F/C/X/T - ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY – comprimento x largura (m)	Não há	Não há
9	Dimensões de CWY – comprimento x largura (m)	Não há	Não há
10	Dimensões da STRIP (m)	2220 x 300	
11	Zona livre de obstáculos (OFZ)	—	
12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas		
1	Designadores (Número de RWY)	08 26
2	TORA (m)	2100 2100
* 3	TODA (m)	2100 2100
4	ASDA (m)	2100 2100
5	LDA (m)	2100 2100
6	Observações	— —

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista		
1	Designadores (Número de RWY)	08 26
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	Não há Não há
3	Cor das Luzes de THR	Verde Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	Não há Não há
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	Não há Não há
* 7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1500 m 1500 m 60 m 60 m Branca Branca LIM LIM 600 m 600 m 60m 60m Âmbar Âmbar LIM LIM
8	Cor da Luzes de fim de RWY	Vermelha Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	Não há Não há
10	Observações	— —

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia		
1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: Ceiling TWR/ALTN FLG W G EV 10SEC/HN IMC IBN: Não há
* 2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI iluminado:00° 02' 45" N / 051° 04' 35" W - 1°Anemômetro do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26 - 2° Anemômetro do lado direito, 1050m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Luzes de borda em todas as TWY. Luzes de eixo de pista de táxi: não há
* 4	Fonte Auxiliar de Energia – Tempo de Comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 11 SEC
5	Observações	No-break para os Serviços ATS .

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero
Não há

(*) Itens Alterados



Documento assinado eletronicamente por **Barbara Carvalho de Azevedo, Gerente de Controle e Fiscalização, Substituto**, em 13/11/2017, às 18:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **1025120** e o código CRC **5D5A80BF**.
