

**PORTARIA Nº 3.710/SIA, DE 8 DE NOVEMBRO DE 2017.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Aeroporto Internacional de Pelotas/RS - João Simões Lopes Neto (SBPK), em Pelotas/RS, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.116901/2015-52,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Aeroporto Internacional de Pelotas/RS - João Simões Lopes Neto;

II - código OACI: SBPK;

III - município (UF): Pelotas (RS); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 31° 42' 58"S / 052° 19' 52"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 178/SOP, de 3 de novembro de 1980, publicada no Diário Oficial da União de 27 de novembro de 1980.

**RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.052594/2022-92
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC nº 3710, de 2017.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 299/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 03/08/2023.

### AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBPK - PELOTAS / Aeroporto Internacional de Pelotas/RS - João Simões Lopes Neto - INTL, RS

### AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	31° 42' 58"S / 052° 19' 52"W Sobre a edificação da Sala da AIS/MET
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	Norte / 7 Km
3	Elevação (m)	18
* 7	Tipos de Tráfego (VFR/IFR)	<b>RWY 06/24 - VFR/IFR não-precisão - diurno/noturno</b>
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: RS0005

### AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1	CONC	41/R/B/W/T	
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	20,0	CONC	42/R/B/W/T
3	Localização e Elevação do ACL	—			
4	Pontos de Verificação de VOR	Na THR 06 e na THR 24.			
5	Ponto de Verificação de INS	No pátio 01. Ver ADC.			
6	Observação	—			

### AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1.
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso	

e de Táxi		<p>RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira (RWY 24), de cabeceira deslocada (RWY 06), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (RWY 24), de barra lateral de cabeceira (RWY 06), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda.</p>
3 Barra de Parada	—	
4 Observações	—	

<b>AD 2.12 Características Físicas das Pistas</b>		
1 Designadores (Número de RWY)	06	24
3 Dimensões da RWY (m)	1980 x 42	
4 Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	35/R/B/W/T CONC —	
7 Rampa de RWY e SWY	—	
8 Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9 Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10 Dimensões da STRIP (m)	2100 x 280	
12 Observações	—	

<b>AD 2.13 Distâncias Declaradas</b>		
1 Designadores (Número de RWY)	06	24
2 TORA (m)	1980	1680
3 TODA (m)	1980	1680
4 ASDA (m)	1980	1980
5 LDA (m)	1680	1980
6 Observações	THR 06 deslocada em 300 m.	

<b>AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista</b>		
1 Designadores (Número de RWY)	06	24
2 Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3 Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5 Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6 Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7 Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de	300 m 60 m	

RWY	Vermelha LIM	1320 m 60 m Branca LIM
	1020 m 60 m Branca LIM	600 m 60 m Âmbar LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—
10	Observações	—

### AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: S3140252/W0521950. ALTN FLG W G EV 4 SEC. DLY 1015 til 2145 UTC, DEMAIS HORÁRIOS O/R IBN: —
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI iluminado: (31°42' 57,0189" S / 052° 19' 43,8655" W) Anemômetro: THR 06 (31°43' 13,9295" S / 052° 20' 02,4708"W, ponto médio (31°42' 59,9945" S / 052° 19' 42,0778"W e THR 24 (31°42' 45,2784" S / 052° 19' 21,4472"W)
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Luzes de borda na TWY A. Luzes de eixo de pista de táxi: —
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Sim 15 SEC
5	Observações	

### AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

—

## DADOS ADICIONAIS

### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	06/24
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	160	—	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

**POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO**

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

<sup>2</sup>Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

**CONTROLE DE REVISÕES**

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	13/11/2017	Versão inicial.	00065.116901/2015-52
01	01/07/2020	Alteração do PCN da pista de pouso e decolagem 06/24, da pista de táxi A e do pátio de estacionamento de aeronaves. Retificação da sinalização horizontal da pista de pouso e decolagem 06/24, com a inclusão da sinalização horizontal do ponto de visada. Inclusão dos dados adicionais.	00058.019386/2020-10
02	30/05/2022	Alteração da largura da TWY A de 21 para 20 m; Atualização das informações contidas nos itens 1 e 2 do AD 2.9; Alteração da largura da STRIP das RWY 06/24 e 15/33 de 300 para 280 m; Alteração do comprimento da TWY A de 197 para 160 m.	00058.015022/2022-22
03	08/02/2023	Inclusão de sinalização horizontal de cabeceira deslocada na RWY 06; Inclusão de sinalização horizontal de zona de toque na RWY 06/24; Inclusão de luzes de barra lateral de cabeceira na RWY 06; Alteração da LDA da RWY 06 de 1980 para 1680 m; Alteração da TORA e da TODA da RWY 24 de 1980 para 1680 m; Inclusão de observação relativa ao deslocamento da THR 06 em 300 m; Inclusão de luzes de borda de cor vermelha na RWY 06, com 300 m de extensão e 60 m de espaçamento; Alteração da extensão das luzes de borda de cor branca na RWY 06 de 1320 para 1020 m.	00058.052594/2022-92

04	03/08/2023	Exclusão da RWY 15/33.	00058.034445/2023-22
----	------------	------------------------	----------------------



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin**, **Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 03/08/2023, às 17:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8933287** e o código CRC **2E1B158B**.