

**PORTARIA Nº 3.750/SIA, DE 10 DE NOVEMBRO DE 2017.**

Altera a inscrição do aeródromo público Polo Turístico de Jericoacoara, em Cruz/CE, que passa a se chamar Comandante Ariston Pessoa, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.529598/2017-13,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Comandante Ariston Pessoa;

II - código OACI: SBJE;

III - município (UF): Cruz (CE); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 02° 54' 24"S / 040° 21' 29"W.

Art. 2º A inscrição tem validade até 3 de março de 2026.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 2.156/SIA, de 27 de junho de 2017, publicada no Diário Oficial da União de 29 de junho de 2016, Seção 1, página 54.

**RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.016441/2023-62
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC nº 3750, de 2017.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 120/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 04/04/2023.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

#### CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Comandante Ariston Pessoa
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	CE0003
Código OACI	SBJE
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Cruz (CE)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	02° 54' 24"S / 40° 21' 29"W
Elevação (m)	27

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	08/26
Comprimento (m)	2200
Largura (m)	45
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	62/F/B/W/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	RWY 08: 60 x 45 RWY 26: 60 x 45
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2320 x 280

#### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

### DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	08	26
TORA (m)	2200	2200
TODA (m)	2200	2200
ASDA (m)	2260	2260
LDA (m)	2200	2200
Observações	—	

### DADOS ADICIONAIS

#### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5
Sinalizações luminosas	Luzes de zona de parada.
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de borda e de ponto de visada.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 08: 240 x 150 RWY 26: 240 x 150

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	318	28,0	Asfalto	62/F/B/W/T	—	Asfalto	7,0
B	198	23,0	Asfalto	62/F/B/W/T	—	Asfalto	7,0
C	190	23,0	Asfalto	62/F/B/W/T	222,0	Asfalto	7,0
TL1	94	8,0	Concreto	70/R/C/W/T	—	—	—
TL2	94	—	Concreto	70/R/C/W/T	—	—	—
TL3	94	—	Concreto	70/R/C/W/T	—	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

#### AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
	TWY A e B: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

Sinalizações horizontais

TWY de Pátio:  
Sinalização horizontal de eixo e de borda.

TWY TL1:  
Sinalização horizontal de eixo, de borda e de informação.

TWY TL2 e TL3:  
Sinalização horizontal de eixo e de informação.

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Concreto	70/R/C/W/T

### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	02° 54' 17,46"S / 40° 20' 56,37"W	A
02	02° 54' 17,99"S / 40° 20' 56,11"W	A
03	02° 54' 18,49"S / 40° 20' 55,70"W	A
04	02° 54' 19,00"S / 40° 20' 55,38"W	A
05	02° 54' 17,01"S / 40° 20' 55,32"W	A
06	02° 54' 17,54"S / 40° 20' 55,06"W	A
07	02° 54' 18,08"S / 40° 20' 54,79"W	A
08	02° 54' 18,60"S / 40° 20' 54,51"W	A
09	02° 54' 17,23"S / 40° 20' 53,22"W	C
10	02° 54' 16,58"S / 40° 20' 52,06"W	C (até 34,1 m de envergadura)
11	02° 54' 16,42"S / 40° 20' 51,38"W	D (até 47,6 m de envergadura)

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

### CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	07/07/2017	Versão inicial.	00065.531001/2017-01
01	23/11/2017	Alteração do Nome Oficial de "Polo Turístico de Jericoacoara" para "Comandante Ariston Pessoa"; Alteração do tipo de operação de "VFR Diurna/Noturna" para "VFR Diurna/Noturna, IFR Não precisão Diurna/Noturna".	00058.529598/2017-13
02	05/04/2023	Inclusão do CIAD; Remoção do tipo de operação; Inclusão das dimensões de faixa de pista; Inclusão das distâncias	00058.016441/2023-62

declaradas; Inclusão de dados adicionais.



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 05/04/2023, às 09:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8438360** e o código CRC **37C8D40E**.