

PORTARIA Nº 3.825/SIA, DE 20 DE NOVEMBRO DE 2017.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público
Major Brigadeiro Trompowsky (SBVG), em
Varginha/MG, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.557927/2017-19,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Major Brigadeiro Trompowsky;

II - código OACI: SBVG;

III - município (UF): Varginha (MG); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 21° 35' 20"S / 045° 28' 24"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas:

I - a Portaria nº 188/DGAC, de 2 de agosto de 1984, publicada no Diário Oficial da União de 24 de agosto de 1984; e

II - a Portaria nº 772/SIA, de 1º de abril de 2014, publicada no Diário Oficial da União de 2 de abril de 2014, Seção 1, página 6.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.003849/2020-21
Referência:	Portaria ANAC Nº 3825, de 2017.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC 154, Emenda 06, de 2019.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 79/2020/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 01/06/2020.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Major Brigadeiro Trompowsky
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	MG0019
Código OACI	SBVG
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Varginha (MG)
Tipo de Operação	VFR Diurna e IFR Diurna/Noturna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	21°35'20" S / 045°28'24" W
Elevação (m)	922

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	04/22
* Comprimento (m)	2100
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	26/F/A/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2220 x 300

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	04	22
* TORA (m)	1650	2100
* TODA (m)	1650	2100
* ASDA (m)	2100	2100
* LDA (m)	2100	1650
* Observações	THR 22 deslocada em 450 M	

DADOS ADICIONAIS	
CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	—	—	Asfalto	—	—	—	—
B	—	—	Asfalto	—	—	—	—
C	—	—	Asfalto	—	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A, B e C: Sinalização horizontal de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—
2	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	01/06/2020	Versão inicial. Alteração do comprimento da pista de pouso e decolagem e das distâncias declaradas.	00058.003849/2020-21



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 01/06/2020, às 21:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **4395021** e o código CRC **84547B48**.