

PORTARIA Nº 1.179/SIA, DE 11 DE ABRIL DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público João Corrêa da Rocha (código OACI: SBMA), em Marabá/PA, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.138119/2015-94,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: João Corrêa da Rocha;

II - código OACI: SBMA;

III - município (UF): Marabá (PA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 05° 22' 05"S / 049° 08' 17"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 67, de 6 de junho de 1972, publicada no Diário Oficial da União de 26 de junho de 1972.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.033094/2025-02
Referência:	Portaria ANAC nº 1.179/SIA, de 2018.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.
Validação:	Conforme Despacho Decisório nº 136/2026/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 18/06/2026.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	João Corrêa da Rocha
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PA0004
Código OACI	SBMA
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Marabá (PA)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	05° 22' 05"S / 049° 08' 17"W
Elevação (m)	109

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	07/25
Comprimento (m)	2000
Largura (m)	45
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	PCR 430/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2120 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	EXISTENTE

Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	07	25
TORA (m)	2000	2000
TODA (m)	2000	2000
ASDA (m)	2000	2000
LDA (m)	2000	2000
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

* Natureza da superfície do acostamento	Asfalto/Grama
Largura do acostamento (m)	3,5
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda.
* RESA - comprimento x largura (m)	RWY 07: 90 x 90; RWY 25: 90 x 90.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	160	23,0	Asfalto	PCR 500/F/A/X/T	—	Asfalto	3,5
Táxi do Pátio (POS 1 a 4)	120	—	Asfalto	PCR 430/F/A/X/T	212,0	—	—
Táxi do Pátio (POS 5 a 8)	128	—	Asfalto	PCR 430/F/A/X/T	208,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de

eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

Táxi do Pátio (POS 1 a 4):
Sinalização horizontal de eixo.

Táxi do Pátio (POS 5 a 8):
Sinalização horizontal de eixo.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
* 1	Asfalto	PCR 430/F/A/X/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	05°22'15,08"S / 049°08'12,74"W	C
2	05°22'15,95"S / 049°08'13,78"W	C
3	05°22'16,72"S / 049°08'14,86"W	C
4	05°22'17,57"S / 049°08'15,79"W	C
5	05°22'17,45"S / 049°08'17,15"W	B
6	05°22'17,84"S / 049°08'17,65"W	B
7	05°22'18,12"S / 049°08'17,36"W	B
8	05°22'18,62"S / 049°08'16,94"W	B

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	24/04/2018	Versão inicial.	00065.138119/2015-94
01	27/09/2022	Inclusão do CIAD; Alteração da largura da faixa de pista de 300 para 280 m; Inclusão dos dados adicionais.	00058.031745/2022-79
02	06/08/2024	Alteração da largura do acostamento da RWY de 3,0 para 3,5 m; Alteração da largura da TWY A de 24,0 para 23,0 m e de seu acostamento de 3,0 para 3,5 m; Alteração do comprimento das TWY Táxi do Pátio (POS 1 a 4) e Táxi do Pátio (POS 5 a 8) de 124 m para 120 e 128 m, respectivamente; Remoção da largura da TWY Táxi do Pátio (POS 5 a 8); Alteração da distância até o eixo da RWY da TWY Táxi do Pátio (POS 1 a 4) de 211,0 para 212,0 m; Remoção da sinalização horizontal de borda da TWY Táxi do Pátio (POS 5 a 8); Alteração das coordenadas geográficas das posições de estacionamento 1, 2, 3 e 4; Inclusão das posições de estacionamento 5, 6, 7, 8 e 9.	00058.038597/2024-85

03	19/08/2024	Retificação das coordenadas das posições de estacionamento, com a exclusão de posições 3 duplicada e da posição de estacionamento 9.	00058.038597/2024-85
04	27/01/2026	Alteração da resistência do pavimento da RWY 07/25, de PCN 40/F/C/X/U para PCR 430/F/A/X/T; Inclusão da resistência dos pavimentos das TWY A e do Pátio e do Pátio 1, com alteração da natureza da superfície do Pátio 1 de "Asfalto" para "Asfalto/Concreto".	00058.100258/2025-14
05	18/06/2026	Inclusão de RESA nas RWY 07 e 25; Inclusão da natureza da superfície do acostamento da RWY 07/25; Alteração da natureza da superfície do Pátio 1, de "Asfalto/Concreto" para "Asfalto", com exclusão da resistência associada à superfície de concreto.	00058.033094/2025-02



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 18/06/2026, às 15:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **13482827** e o código CRC **D2F9BE2E**.