

**PORTARIA Nº 1.262/SIA, DE 17 DE ABRIL DE 2018.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Professor Eriberto Manoel Reino (código OACI: SBSR), em São José do Rio Preto/SP, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00066.023396/2015-93,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Professor Eriberto Manoel Reino;

II - código OACI: SBSR;

III - município (UF): São José do Rio Preto (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 20° 48' 58" S / 049° 24' 17" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Ficam revogadas:

I - a Portaria nº 102/DGAC, de 20 de junho de 1983, publicada no Diário Oficial da União de 21 de junho de 1983, e

II - a Portaria nº 235/SOP, de 26 de junho de 1992, publicada no Diário Oficial da União de 14 de julho de 1992.

**RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Processo:</b>                 | 00066.023396/2015-93   |
| <b>Referência:</b>               | Portaria ANAC N° 1262, de 2018.  |
| <b>Regulamentação aplicável:</b> | Resolução ANAC n° 158 de 2010. Portaria ANAC n° 1227 de 2010. RBAC 154, Emenda 03 de 2018. |
| <b>Validação:</b>                | Conforme Nota Técnica n° N° 50/2018/GTCC/GFIC/SIA, de 12 de abril de 2018.                 |

### CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

|  |  |
|--|--|
| * Nome Oficial   | Professor Eriberto Manoel Reino  |
| Código OACI  | SBSR   |
| Tipo de Uso  | Público  |
| Município (UF)   | São José do Rio Preto(SP)  |
| Tipo de Operação   | Cabeceira 07: VFR/IFR não-precisão - diurna/noturna<br>Cabeceira 25: VFR/IFR não-precisão - diurna/noturna |
| Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | 20° 48' 58"S / 049° 24' 17"W   |
| * Altitude   | 544 m  |

### CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

|   |               |
|---|---------------|
| Designação  | 07/25         |
| Comprimento   | 1640          |
| Largura   | 35            |
| Natureza da superfície                                    | Asfalto       |
| Resistência do pavimento                                  | 35/F/B/X/T    |
| * Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)        | NÃO EXISTENTE |
| Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)        | NÃO EXISTENTE |
| RESA - comprimento x largura (m)                          | NÃO EXISTENTE |
| * Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m) | 1760 x 150    |

### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

|   |           |
|---|-----------|
| Farol de aeródromo                      | EXISTENTE |
| Indicador de direção de vento iluminado | EXISTENTE |

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Luzes de borda de pista          | EXISTENTE     |
| Luzes de cabeceira de pista      | EXISTENTE     |
| Luzes de eixo de pista           | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de zona de toque           | NÃO EXISTENTE |
| *Luzes de borda de pista de táxi | EXISTENTE     |
| PAPI                             | NÃO EXISTENTE |

#### DISTÂNCIAS DECLARADAS

| RWY       | 07            | 25            |
|-----------|---------------|---------------|
| TORA (m)  | RWY 07: 1640m | RWY:25: 1640m |
| TODA (m)  | RWY 07: 1640m | RWY:25: 1640m |
| *ASDA (m) | RWY 07: 1640m | RWY:25: 1640m |
| LDA (m)   | RWY 07: 1640m | RWY:25: 1640m |

(\*) Itens Alterados

Observações:

O escopo do presente processo não modifica as informações em RMK contidas no ROTAER vigente.



Documento assinado eletronicamente por **Rodrigo Otavio Ribeiro, Gerente de Controle e Fiscalização**, em 24/04/2018, às 15:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **1698720** e o código CRC **EB0E29D9**.