

PORTARIA Nº 1.372/SIA, DE 27 DE ABRIL DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Garanhuns (código OACI: SNGN), em Garanhuns/PE, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.568335/2017-22,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Garanhuns;

II - código OACI: SNGN;

III - município (UF): Garanhuns (PE); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 08° 50' 04"S / 036° 28' 17"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 10/SOP, de 14 de janeiro de 1988, publicada no Diário Oficial da União de 14 de março de 1988.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA,



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.062886/2021-52
Referência:	Portaria ANAC Nº 1372, de 2018.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 250/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 16/12/2021.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Garanhuns
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PE0006
Código OACI	SNGN
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Garanhuns (PE)
* Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	08°50'04" S / 036°28'17" W
* Elevação (m)	759

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	16/34
* Comprimento (m)	1259
Largura (m)	28
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	6/F/C/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1379 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

* Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	16	34
TORA (m)	1259	1259
TODA (m)	1259	1259
ASDA (m)	1259	1259
LDA (m)	1259	1259
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS**CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação e de eixo.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	105	13,5	Asfalto	—	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	04/05/2018	Versão inicial.	00065.568335/2017-22
01	20/12/2021	Alteração do Tipo de Operação de VFR Diurno/Noturno para VFR Diurno; Alteração da elevação do aeródromo de 772 para 759 m; Alteração do comprimento da pista de pouso e decolagem de 1254 para 1259 m; Exclusão do Farol de aeródromo; Inclusão do CIAD; Inclusão das dimensões de faixa de pista de pouso e decolagem; Inclusão dos dados adicionais.	00058.060834/2021-41



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 20/12/2021, às 18:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6612333** e o código CRC **AD794D33**.