

PORTARIA Nº 1.601/SIA, DE 22 DE MAIO DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Governador José Richa (código OACI: SBLO), em Londrina/PR, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.500991/2016-36,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Governador José Richa;

II - código OACI: SBLO;

III - município (UF): Londrina (PR);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 23° 19' 49"S / 051° 08' 12"W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria DAC nº 104, de 13 de outubro de 1978, publicada no Diário Oficial da União de 24 de outubro de 1978.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.005015/2023-01
Referência:	Portaria ANAC nº 1601, de 2018.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 40/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 13/12/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Governador José Richa
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PR0003
Código OACI	SBLO
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Londrina (PR)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 19' 49"S / 051° 08' 12"W
Elevação (m)	569

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	13/31
Comprimento (m)	2100
Largura (m)	45
Natureza da superfície	Asfalto
* Resistência do pavimento	50/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2220 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE

Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	13	31
TORA (m)	2010	1765
TODA (m)	2100	1765
ASDA (m)	2010	1765
LDA (m)	1675	1765
Observações	THR 13 deslocada em 335 m.	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	2,5
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 31: 275 x 90, provida pelo deslocamento da THR 13.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	75	18,0	Asfalto	—	—	—	—
B	75	21,0	Asfalto	—	—	—	—
C	75	21,0	Asfalto	—	—	—	—
D	180	23,0	Asfalto	—	—	—	—
E	1225	23,0	Asfalto	—	103,0	—	—
Táxi do Pátio Principal	260	20,0	Concreto	—	103,0	—	—
Táxi do Pátio Geral	130	11,0	Concreto	—	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A, B, C e D: Sinalização horizontal de eixo, melhorada e de

borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

TWY E:
Sinalização horizontal de eixo e de borda.

Táxi do Pátio Principal:
Sinalização horizontal de eixo e de borda.

Táxi do Pátio Geral:
Sinalização horizontal de eixo, de borda e de informação.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Concreto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1 ¹	23°19'46,20"S / 51°08'12,67"W	C (até 28,7 m de envergadura)
2 ¹	23°19'45,79"S / 51°08'13,88"W	C
3	23°19'45,24"S / 51°08'15,53"W	C
4 ¹	23°19'44,69"S / 51°08'17,18"W	C
5	23°19'44,21"S / 51°08'18,61"W	C
6 ¹	23°19'44,05"S / 51°08'19,90"W	C (até 26,0 m de envergadura)
7 ¹	23°19'43,28"S / 51°08'20,94"W	A (até 13,4 m de envergadura)
7A ¹	23°19'43,45"S / 51°08'20,89"W	B (até 17,7 m de envergadura)
8 ¹	23°19'42,65"S / 51°08'21,16"W	A (até 13,4 m de envergadura)
9 ¹	23°19'42,02"S / 51°08'21,38"W	A (até 13,4 m de envergadura)
9A ¹	23°19'42,24"S / 51°08'21,32"W	B (até 17,7 m de envergadura)

¹Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação.

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	28/05/2018	Versão inicial.	00058.500991/2016-36
01	29/03/2021	Alteração da largura da faixa de pista (STRIP) de 300 para 280 m; Inclusão da observação "THR 13 deslocada em 335 M"; Inclusão dos dados adicionais.	00058.012556/2021-16

02	21/09/2021	Retificação do comprimento da Pista de Táxi de Pátio de 270 para 390 m e Inclusão de sinalização horizontal de borda e de informação na Pista de Táxi de Pátio.	00058.022811/2021-39
03	04/04/2022	Alteração da largura do acostamento da RWY 13/31 de 2,0 para 2,5 m; Alteração da largura da TWY A de 19,0 para 18,0 m; Alteração da designação da Pista de Táxi de Pátio para Pista de Táxi do Pátio Principal, com alteração no comprimento (m), largura (m) e natureza da superfície de 390, 16,0 e Asfalto para 260, 20,0 e Concreto, respectivamente; Inclusão da Táxi do Pátio Geral; Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B, C e D; Inclusão de observação sobre a ausência de sistema fixo de iluminação nas posições de estacionamento 1, 2, 4, 6, 7, 7A, 8, 9 e 9A.	00058.006512/2022-38
04	13/12/2023	Alteração do PCN da RWY 13/31 de 43/F/B/X/T para 50/F/A/X/T.	00058.005015/2023-01



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 13/12/2023, às 19:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9451262** e o código CRC **59169D28**.