

PORTARIA Nº 1.635/SIA, DE 25 DE MAIO DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público
Rio Claro (código OACI: SDRK), em Rio
Claro/SP, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.570322/2017-13,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Rio Claro;

II - código OACI: SDRK;

III - município (UF): Rio Claro (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 22° 25' 54"S / 047° 33' 45"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria DAC nº 379/SIE, de 18 de agosto de 1998, publicada no Diário Oficial da União de 28 de agosto de 1998, Seção 1, páginas 47 e 48.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.004039/2024-16

Referência: Portaria ANAC nº 1.635/SIA, de 2018.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3.352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 25/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 23/01/2025.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Rio Claro
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SP0049
Código OACI	SDRK
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Rio Claro (SP)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	22° 25' 54"S / 047° 33' 45"W
Elevação (m)	600

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	03/21
* Comprimento (m)	1180
Largura (m)	40
Natureza da superfície	Terra
Resistência do pavimento	5600 kg / 0,5 MPa
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1300 x 80

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA FATO	
---------------------------------	--

Coordenadas geográficas	22° 25' 50"S / 047° 33' 48"W
Elevação (m)	600
Azimute magnético de aproximação (1)	04
Azimute magnético de aproximação (2)	—
Formato	Quadrado
Tipo	No solo
Dimensões - comprimento x largura / diâmetro (m)	21 x 21
Natureza da superfície	Grama
Resistência (t)	4,5

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NAO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NAO EXISTENTE

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DA FATO

Farol de heliponto	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de aproximação final e decolagem (FATO)	EXISTENTE
Indicador visual de rampa de aproximação (FATO)	NÃO EXISTENTE
Luzes de área de toque e elevação inicial (TLOF)	NÃO EXISTENTE
Luzes de ponto de visada de heliponto	NAO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	03	21
* TORA (m)	900	1180
* TODA (m)	900	1180
* ASDA (m)	1180	1180
* LDA (m)	1180	900
* Observações	THR 21 deslocada em 280 m.	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	—
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	343	12,0	Terra	—	—	—	—
B	150	12,0	Terra	—	—	—	—
C	459	12,0	Terra	—	—	—	—
D	43	12,0	Terra	—	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Gramma	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	30/05/2018	Versão inicial.	00065.570322/2017-13
01	18/02/2022	Inclusão do CIAD; Inclusão das dimensões de faixa de pista de pouso e decolagem; Inclusão das distâncias declaradas; Inclusão dos dados adicionais.	00058.005572/2022-33
02	08/04/2022	Retificação sobre a existência de farol de heliponto, indicador de direção de vento iluminado e luzes indicadoras na FATO.	00058.005572/2022-33

03	23/01/2025	Alteração do comprimento da RWY 03/21 de 1047 m para 1180 m; Alteração da ASDA e LDA da RWY 03 de 900 para 1180 m; Alteração da TORA, TODA e ASDA da RWY 21 de 900 para 1180 m; Inclusão do deslocamento da THR 21 em 280 m.	00058.004039/2024-16
----	------------	--	----------------------



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 23/01/2025, às 17:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11068813** e o código CRC **7B18E7DF**.