

PORTARIA Nº 1.693/SIA, DE 1º DE JUNHO DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Sousa (código OACI: SNQD), em Sousa/PB no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do Processo nº 00065.011400/2018-23,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Sousa;

II - código OACI: SNQD

III - município (UF): Sousa (PB); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 06°47'08" S / 38°14'02" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.066846/2023-41

Referência: Portaria ANAC nº 1693, de 2018.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 108/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 08/07/2025.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Sousa
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PB0006
Código OACI	SNQD
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Sousa (PB)
* Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	06° 47' 08"S / 038° 14' 02"W
Elevação (m)	227

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	15/33
Comprimento (m)	1203
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	13/F/A/Y/U
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1323 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

* Farol de aeródromo	EXISTENTE
* Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
* Luzes de borda de pista	EXISTENTE
* Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
* Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	15	33
TORA (m)	1203	1075
TODA (m)	1203	1075
ASDA (m)	1203	1203
LDA (m)	1075	1203
Observações	THR 15 deslocada em 128 m.	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira (RWY 33), de cabeceira deslocada (RWY 15), de designação, de eixo e de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	57	15,0	Asfalto	—	—	—	—
Táxi de Pátio	44	18,0	Asfalto	—	73,5	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

* Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Táxi de Pátio: Sinalização horizontal de eixo e de borda.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	29/06/2022	Versão inicial.	00058.025232/2022-29
01	08/07/2025	Alteração do tipo de operação de VFR Diurno para VFR Diurno/Noturno; Inclusão de farol de aeródromo, indicador de direção de vento iluminado, luzes de borda de RWY, luzes de cabeceira/fim de RWY e luzes de borda de TWY.	00058.066846/2023-41



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 08/07/2025, às 14:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11401125** e o código CRC **130A7661**.