

PORTARIA Nº 2.109/SIA, DE 5 DE JULHO DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Santa Magalhães (código OACI: SNHS), em Serra Talhada/PE, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00067.501818/2017-27,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Santa Magalhães;

II - código OACI: SNHS;

III - município (UF): Serra Talhada (PE); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 08° 03' 41"S / 038° 19' 43"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 1.508/SIA, de 9 de outubro de 2008, publicada no Diário Oficial da União de 10 de outubro de 2008, Seção 1, páginas 79 e 80.

GIOVANO PALMA

LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.007796/2022-80
Referência:	Portaria nº 2.109/SIA, de 2018.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 92/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 28/02/2022, e Despacho GTEA, de 08/04/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO		
Nome Oficial	Santa Magalhães	
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PE0005	
Código OACI	SNHS	
Tipo de Uso	Público	
Município (UF)	Serra Talhada (PE)	
* Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno	
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	08° 03' 41"S / 038° 19' 43"W	
Elevação (m)	470	
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM		
Designação	13/31	
* Comprimento (m)	1800	
Largura (m)	30	
Natureza da superfície	Asfalto	
Resistência do pavimento	31/F/B/Y/T	
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—	
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—	
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1920 x 150	
SINALIZAÇÃO LUMINOSA		
Farol de aeródromo	EXISTENTE	
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE	
Luzes de borda de pista	EXISTENTE	
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE	
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE	
Luzes de zona de toque	EXISTENTE	
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE	
DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	13	31
* TORA (m)	1696	1697
* TODA (m)	1696	1697
* ASDA (m)	1800	1800
* LDA (m)	1697	1696
* Observações	THR 13 deslocada em 103m; THR 31 deslocada em 104m.	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira deslocada, de designação, de eixo e de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	138	14,0	Asfalto	—	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	06/07/2018	Versão inicial.	00067.501818/2017-27
01	25/03/2022	Inclusão do CIAD; Alteração do comprimento da RWY de 1593 para 1800 m; Inclusão das dimensões de faixa de pista de pouso e decolagem; Inclusão das distâncias declaradas; Inclusão dos dados adicionais.	00058.007796/2022-80
02	08/04/2022	Retificação do tipo de operação para VFR diurno/noturno.	00058.007796/2022-80



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 08/04/2022, às 09:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2017-2018/2020/Decreto/D10543.htm).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6997898** e o código CRC **3FB22A63**.