

PORTARIA Nº 2.252/SIA, DE 18 DE JULHO DE 2018.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Prefeito Renato Moreira (código OACI: SBIZ), em Imperatriz/MA, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.075871/2015-17,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Prefeito Renato Moreira;

II - código OACI: SBIZ;

III - município (UF): Imperatriz (MA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 05° 31' 50"S / 047° 27' 30"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria DAC nº 376/SIE, de 28 de abril de 2005, publicada no Diário Oficial da União de 06 de maio de 2005, Seção 1, página 9.

RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.005008/2023-00
Referência:	Portaria ANAC nº 2252, de 2018.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC 154, Emenda 07, de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 34/2023/GTEA/GCOP/SIA, de 13/11/2023.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Prefeito Renato Moreira
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	MA0002
Código OACI	SBIZ
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Imperatriz (MA)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	05° 31' 50"S / 047° 27' 30"W
Elevação (m)	131

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	07/25
Comprimento (m)	1798
Largura (m)	45
Natureza da superfície	Asfalto
* Resistência do pavimento	52/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1918 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	07	25
TORA (m)	1798	1798
TODA (m)	1798	1798
ASDA (m)	1798	1798
LDA (m)	1798	1798
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	160	20,5	Asfalto	—	—	Asfalto	3,0
C	365	7,2	Asfalto	—	—	—	—
Táxi de Pátio	211,2	—	Asfalto	—	181,8	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de borda, de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. TWY C e Táxi de Pátio: Sinalização horizontal de borda e de eixo.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
------------	------------------------	--------------------------

1	Asfalto	—
---	---------	---

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1 ¹	05°31'53,22"S / 47°27'23,60"W	C (até 34,4 m de envergadura)
2	05°31'53,04"S / 47°27'24,45"W	C (até 35,8 m de envergadura)
3	05°31'54,81"S / 47°27'25,47"W	C (até 35,8 m de envergadura)
4	05°31'55,53"S / 47°27'26,50"W	C (até 27,8 m de envergadura)

¹ Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação.

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	07/10/2022	Versão inicial.	00058.029930/2022-01
01	14/11/2023	Alteração do PCN da RWY 07/25 de 50/F/A/X/T para 52/F/A/X/T.	00058.005008/2023-00



Documento assinado eletronicamente por **Fábio Cesar da Costa Bertocco, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 14/11/2023, às 16:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9330360** e o código CRC **841BC439**.