

**PORTARIA Nº 2.444/SIA, DE 8 DE AGOSTO DE 2018.**

Renova a inscrição do aeródromo público Santa Terezinha (código OACI: SSJA), em Joaçaba/SC, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.570452/2017-56,

**RESOLVE:**

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Santa Terezinha;

II - código OACI: SSJA;

III - município (UF): Joaçaba (SC); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 27° 10' 22"S / 051° 33' 06"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 848/SIE, de 2 de junho de 2009, publicada no Diário Oficial da União de 3 de junho de 2009, Seção 1, página 11.

**RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00065.570452/2017-56
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC Nº 2444, de 2018.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 1227 de 2010. RBAC 154, Emenda 03 de 2018.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 109/2018/GTCC/GFIC/SIA, de 26/07/2018.

### CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Santa Terezinha
Código OACI	SSJA
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Joaçaba (SC)
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	27° 10' 22"S / 051° 33' 06"W
Altitude	776 m

### CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	15/33
Comprimento	1260 m
Largura	18 m
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	10/F/C/Y/U

### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE
PAPI	EXISTENTE NA CABECEIRA 15

## Observações:

O escopo do presente processo não modifica as informações em RMK contidas no ROTAER vigente.



Documento assinado eletronicamente por **Rodrigo Otavio Ribeiro, Gerente de Controle e Fiscalização**, em 14/08/2018, às 11:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **1868919** e o código CRC **625FA345**.